



Sport ou tourisme, ne choisissez plus !

La TRACER 7 GT, avec son fameux moteur CP2, est la routière sportive par excellence, adaptée pour les trajets quotidiens comme pour les voyages au long cours. Dotée de caractéristiques GT exclusives, telles que des valises latérales rigides, un écran plus haut, une selle confort et des poignées chauffantes, la GT est prête à partir à l'aventure.

La TRACER 7 GT optimise ses capacités routières grâce à son moteur CP2 EU5+ de 690 cm³ qui fournit une accélération constante, même avec des valises pleines, tandis que la fourche inversée et l'amortisseur de type Monocross avec molette de réglage de la précharge améliorent la stabilité sur la route.

La face avant dynamique avec double optique à LED et feux de position animés renforce le look avant-gardiste de la moto, tandis que la selle confortable réglable, l'accélérateur électronique, les modes de conduite et le régulateur de vitesse légitiment le statut de la TRACER 7 GT en tant que vraie routière.



- Nouveau style TRACER dynamique et excellente protection contre le vent
- Accélérateur électronique YCC-T, modes de conduite YRC et contrôle de traction pouvant être désactivé
- Amortisseur avec molette de réglage de la précharge
- Régulateur de vitesse pour une conduite décontractée sur de longues distances
- Châssis et bras oscillant révisés pour une rigidité et une stabilité accrues
- Réservoir de contenance plus importante (18 litres) pour les trajets plus longs
- Écran TFT 5 pouces avec connectivité et navigation pour smartphone
- Prête pour l'aventure avec ses valises latérales rigides et sa béquille centrale
- Frein avant à double disque, étriers 4 pistons à montage radial
- Moteur CP2 de 690 cm³, riche en couple et conforme à EU5+
- Selle GT réglable avec ergonomie améliorée

Sport ou tourisme, ne choisissez plus !

La TRACER 7 GT, avec son fameux moteur CP2, est la moto sport-GT par excellence, adaptée pour les trajets quotidiens comme pour les voyages au long cours. Dotée de caractéristiques GT exclusives, telles que des valises latérales rigides, un pare-brise plus haut, une selle confort et des poignées chauffantes, la GT est prête à partir à l'aventure.

La TRACER 7 GT optimise ses capacités routières grâce à son moteur CP2 EU5+ de 690 cm³ qui fournit une accélération consistante, même avec des valises pleines, tandis que la fourche inversée et l'amortisseur de type Monocross avec molette de réglage de la précharge améliorent la stabilité sur la route.

La face avant dynamique avec double optique à LED et feux de position animés renforce le look avant-gardiste de la moto, tandis que la selle confortable réglable, l'accélérateur électronique, les modes de conduite et le régulateur de vitesse légitiment le statut de la TRACER 7 GT en tant que vraie routière.

A new era of riding with Y-AMT

Revolutionising the way we ride, Y-AMT creates a whole new riding experience – and TRACER 7 GT can be equipped with Y-AMT to experience this new dimension. Choose between manual shifting via a finger-operated see-saw switch, or opt for a fully automatic transmission when you need.



Nouveau style TRACER dynamique et excellente protection contre le vent

La TRACER 7 GT associe un style dynamique à un design compact et fonctionnel qui donne une allure de mouvement vers l'avant, même à l'arrêt. De nouveaux phares à LED et des feux de position incisifs avec une animation en fondu renforcent le style futuriste de la face avant, tandis qu'un nouveau pare-brise réglable, plus haut de 90 mm, offre une meilleure protection contre le vent.



Accélérateur électronique, modes de conduite YRC et contrôle de traction pouvant être désactivé

Le système YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) autorise l'adoption d'une nouvelle génération d'aides au pilote et contribue à une puissance encore plus linéaire. Le Yamaha Ride Control (YRC) vous offre la possibilité de choisir entre deux cartographies moteur, avec un contrôle de traction désactivable, ainsi qu'un mode User personnalisable qui adaptera les performances de la TRACER 7 à vos besoins spécifiques.



Amortisseur avec molette de réglage de la précharge

La nouvelle fourche inversée de 41 mm, réglable, offre un niveau élevé de contrôle et une sensation de tenue de route améliorée, tout en renforçant le statut de routière sportive de la TRACER 7 GT. L'amortisseur de type Monocross, réglable en précharge et en détente, contribue à un parfait équilibre entre confort et réactivité pour les balades sportives sur de longues distances.



Régulateur de vitesse pour plus de confort sur les longues distances

La TRACER 7 GT est équipée d'un régulateur de vitesse qui vous permet de vous détendre pendant les longs trajets sur autoroute. Disponible dès le troisième rapport et au-dessus de 40 km/h, il peut être réglé par incréments de 1 ou 10 km/h, en fonction de la situation routière.



Châssis et bras oscillant révisés pour une rigidité accrue

Le châssis en acier haute résistance de la TRACER 7 GT offre une rigidité et une stabilité accrues, même avec des valises latérales entièrement chargées ou un passager. Le bras oscillant plus long de 40 mm est conçu pour s'équilibrer parfaitement avec la nouvelle fourche, afin d'améliorer la confiance en courbe à grande vitesse tout en conservant le caractère agile de la TRACER 7.

Moteur

Type de moteur	4 temps; 2 cylindres; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	689 cc
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	54 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min
Couple maximal	68,0 Nm (6,9 kg-m) à 6 500 tr/min
Disponible en version bridée	35,0 kW (47,6 ch) à 7 750 tr/min
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	97 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Géométrie de la suspension arrière	Monocross; Coil spring/Gas-hydraulic damper; Bras oscillant
Débattement arrière	139 mm
Frein avant	Double disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR 17 M/C (58W)
Pneu arrière	180/55 R 17 M/C (73W)
Angle de chasse	25°10'
Chasse	99 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 135 mm
Largeur hors tout	875 mm
Hauteur hors tout	1 425 mm à 1 480 mm
Hauteur de selle	845 mm (865mm)
Empattement	1 495 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	212 kg
Capacité essence	18 L
Capacité en huile	3 L

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Non
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide



TRACER 7 GT

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.