



Kliv in i mörkret

Att MT-07 har varit marknadsledare flera år i rad säger allt du behöver veta. Den har varit den bästsäljande Yamaha Hyper Naked-modellen varje år sedan lanseringen 2014. Men det du kanske inte vet är hur MT-konceptet uppstod.

För ett decennium sedan fick Yamahas designteam ett rent papper och fick i uppdrag att skapa en dynamisk ny produkt. Världen var redan full av bra motorcyklar, men Yamaha ville skapa en motorcykel som flyttar fram gränserna för nöje och värde, med en unik karaktär inspirerad av den urbana motorcykelsubkulturen som finns på gatorna i Japan. Det skulle vara den typ av maskin du vill köra vid varje tillfälle.



- Farthållare
- Helt ny avskalad MT-styling
- Elektroniskt gasreglage (YCC-T), YRC-körlägen och omkopplingsbar TCS
- 41 mm upp- och nervänd framgaffel och justerbar bakre stötdämpare
- Offensiv körställning
- Akustisk förstärkningsteknik för bättre ljudupplevelse
- Lätta SpinForged-fälgar med Dunlop Sportmax radialdäck
- 5-tums TFT-skärm med smartphone-anslutning och navigering
- Vridstark EU5+ CP2-motor på 690 cc
- Radiellt monterade dubbla främre bromsskivor med 4 kolvar
- Nya intuitiva reglage och blinkers med automatisk avstängning

Utvecklingsteamet för MT hämtade inspiration från Dark Side of Japan-konceptet och fokuserade på att ta fram en serie vridstarka motorcyklar i en brutal och naken stil med följsamma chassiegenskaper och överlägsen mångsidighet. Hyper Naked var född. Nu tagen till en annan nivå och bättre utrustad än någonsin fortsätter MT-07 att leda där andra följer.

Det våras för ett nytt mörker

MT-07 har varit en av Europas bästsäljande motorcyklar sedan lanseringen, och av en anledning. Den levererar en av de renaste och mest spännande körupplevelserna, inspirerad av motorcykelsubkulturerna man ser på gatorna i Japan. MT-07 är känd för sin lätta vikt, de smidiga köregenskaperna och den vridmomentsbelastade CP2-motorn. Den är nu kraftfullare än någonsin. Denna senaste evolution har ny styling, chassiuppdateringar och ny teknik för att ytterligare förbättra körupplevelsen, utan att urholka det som har gjort MT-07 till en av de mest betydelsefulla motorcyklarna under det senaste decenniet: leendeframkallande nöje.

Den senaste MT-07 har den högsta specen hittills, inklusive radiellt monterade främre bromsok, 41 mm inverterade gafflar och lätta SpinForged-fälgar. Detta bidrar till en motorcykel med ännu bättre smidighet, medan den innovativa akustiska förstärkningstekniken optimerar insugsljudet och släpper loss det berömda CP2-morret för den mest engagerande och spännande åkturen hittills.

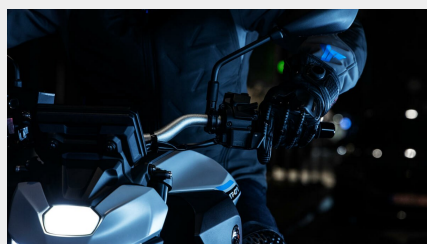
Det kompakta nya utseendet förkroppsligar perfekt MT-07:s avskalade karaktär, med en omarbetad och mer befallande körställning och en distinkt identitet som drivs av den minimalistiska LED-strålkastaren. Med konstruktion och design i perfekt harmoni har ingenting lagts till MT-07 om det inte verkligen bidrar till körupplevelsen. Resultatet är en motorcykel som är snabb och smidig men ändå accelererar hårt, vilket lyfter Dark Side of Japans attityd till en helt ny nivå.



En ny era av körning med Y-AMT och farthållare

Y-AMT skapar en helt ny körupplevelse som revolutionerar sättet vi kör på – och MT-07 kan utrustas med Y-AMT så att den här nya dimensionen kan upplevas. Välj mellan manuell växling via en fingerstyrd see-saw-brytare, eller välj en helautomatisk transmission när du behöver det. Y-AMT fungerar i perfekt harmoni med Yamaha Ride Control (YRC)s elektroniska funktioner, medan farthållaren minskar ansträngningen för avslappnad motorvägsåkning ytterligare.

*Farthållare endast tillgänglig på MT-07 Y-AMT



Helt ny minimalistisk stil

MT-07 får ett nytt avskalat utseende med ett distinkt "ansikte" från den minimalistiska LED-strålkastaren, direkt från Dark Side of Japan. Med konstruktion och styling i perfekt harmoni utrustas inte MT-07 med något nytt om detta inte förbättrar körupplevelsen ytterligare. Resultatet är en motorcykel som kopplas till sin förare på ett sätt som få andra kan matcha.



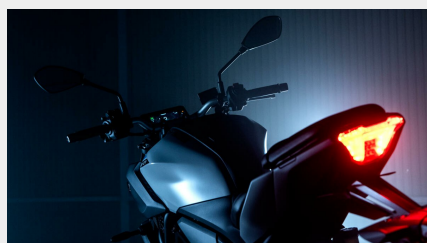
Elektroniskt gasreglage, YRC-körlägen och omkopplingsbar TCS

YCC-T (Yamahas chipstyrda gasreglage) möjliggör en ny generation av elektroniska hjälpmedel och bidrar till en ännu mer linjär effektleverans, vilket skapar en starkare koppling mellan förare och maskin. Yamaha Ride Control (YRC) ger dig möjlighet att välja mellan två gasregleringsmappningar och frångopplingsbart antislirsystem, med möjlighet att lägga till ett anpassningsbart YRC-läge utifrån dina egna önskemål.



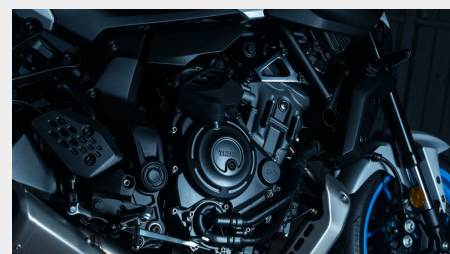
Akustisk förstärkningsteknik

MT-07 har ett ljudförstärkande system som utnyttjar motorcykelns insugsljud, vilket bidrar till en kännbar koppling mellan förare och maskin, och förstärker och leder denna koppling vidare till föraren för att öka känslan som det berömda MT-vridmomentet ger.



Mycket responsiv justerbar fjädring

Den nya 41 mm upp- och nervända framgaffeln ger mycket bra kontroll och en intuitiv koppling till framdäcket, och samtidigt ger det MT-07 ett modernt utseende. Den mycket följsamma gaffeln är matchad till en bakre stötdämpare av länktyp där både förspänning och returdämpning kan justeras, vilket ger en sportig körning varje gång.



Lätta SpinForged-hjul med Dunlop-radialdäck

Hjulen bidrar till en lättare och smidigare MT-07 och har tillverkats med Yamahas patenterade SpinForged-teknik. Detta möjliggör en tunnare och lättare gjutning utan att kompromissa med hållfastheten. Dunlop Sportmax Q5A-däck är speciellt utvalda som originalutrustning för MT-07, kända för att vara lättmanövrerade och ha allroundkapacitet.

Motor

| | |
|-------------------|---|
| Motortyp | 2-cylindrig; 4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler |
| Slagvolym | 689 cc |
| Borrning och slag | 80.0 mm x 68.6 mm |
| Kompression | 11.5 : 1 |
| Smörjningssystem | Våtsump |
| Kopplingstyp | Våt; Flerskivig |
| Tändsystem | TCI |
| Startsystem | Elektrisk |
| Växellåda | Konstant ingrepp; 6-växlad |
| Drivlina | Kedja |
| Förgasare | Elektronisk bränsleinsprutning |
| Max effekt | 54,0 kW (73,4 hk) vid 8 750 v/min |
| Max vridmoment | 68,0 Nm (6,9 kg-m) vid 6 500 v/min |
| Effektbegränsning | 35,0 kW (47,6 HK) @ 7 750 rpm |
| Bensinförbrukning | 4,1 l/100km |
| CO2 utsläpp | 97 g/km |

Chassi

| | |
|----------------------|--|
| Ram | Diamant |
| Fjädringssystem fram | Teleskopgaffel |
| Fjädringsväg fram | 130 mm |
| Fjädringssystem bak | Svingarm; (Länkupphängning) |
| Fjädringsväg bak | 130 mm |
| Frambroms | Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 298 mm |
| Bakbroms | Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm |
| Framdäck | 120/70 ZR 17M/C(58W) (Slanglöst) |
| Bakdäck | 180/55 ZR 17M/C(73W) (Slanglöst) |
| Castervinkel | 24°20 |
| Försprång | 93mm |

Dimensioner

| | |
|-------------------|--|
| Totallängd | 2,065 mm |
| Totalbredd | 780 mm |
| Totalhöjd | 1 110 mm |
| Sitthöjd | 805 mm |
| Hjulbas | 1,395 mm |
| Min. markfrigång | 150 mm |
| Vikt (fulltankad) | Standard 6-speed manual: 183 kg; Y-AMT: 186 kg |
| Bränsletanksvolym | 14L |
| Oljetanksvolym | 3.0L |

Screen & Connectivity

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Adaptive Cruise Control | Nej |
| Screen type | TFT |
| On-screen Navigation | Garmin StreetCross |
| Smartphone Connectivity | MyRide |
| Screen size | 5 tum |

Använd alltid godkänd mc-hjälm och skyddskläder avsedda för tävlingskörning. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Bilderna visar professionella förare som kör under kontrollerade former. Specifikationer och utseende på Yamaha-produkter som visas här kan ändras utan föregående meddelande och kan variera beroende på krav och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare.