



Uđite u tamu

U pitanju je lider na tržištu koji je daleko odmakao konkurenciji već nekoliko uzastopnih godina i to je sve što treba da znate o motociklu MT-07. To je najprodavaniji motocikl kategorije Yamaha Hyper Naked svake godine od 2014, kada je prvi put izbačen na tržište. Međutim, ono što možda ne znate jeste kako je nastao koncept MT.

Pre deset godina tim projektanata u kompaniji Yamaha dobio je čist list papira i zadatak da napravi dinamičan novi proizvod. Svet je već bio pun dobrih motocikala, ali Yamaha je želela da napravi motocikl koji pomera granice zabave i kvaliteta, jedinstvenog karaktera inspirisanog urbanom potkulturom vožnje motocikala sa ulica Japana. To bi bila vrsta mašine koju biste želeli da vozite u svakoj prilici.



- Tempomat
- Potpuno novi svedeni MT stil
- YCC-T elektronski gas, YRC režimi vožnje i promenljiva kontrola proklizavanja
- Obrnuta viljuška od 41 mm i podesivi zadnji amortizer
- Asertivna pozicija vožnje
- Tehnologija pojačavanja zvuka za bolje auditorno iskustvo
- Lagani SpinForged točkovi sa Dunlop Sportmak radijalnim gumama
- TFT ekran od 5 inči sa mogućnošću povezivanje pametnog telefona i navigacijom
- CP2 motor EU5+ visokog obrtnog momenta od 690 cm³
- Radijalno montirane 4-klipne dvostruke prednje disk kočnice
- Novi intuitivni prekidači i pokazivača pravca sa samostalnim isključivanjem

Vođen konceptom tamne strane Japana, razvojni tim za MT fokusirao se na proizvodnju serije motocikala visokog obrtnog momenta, brutalnog svedenog stila, agilnih performansi šasije i vrhunske svestranosti. Stil Hyper Naked je stigao. Sada prebačen na drugi nivo, i bolje opremljen nego ikada, MT-07 nastavlja da vodi tamo gde drugi prate.

Javljanje nove tame

MT-07 je bio među najprodavanijim motociklima u Evropi od svog lansiranja, i to sa dobrim razlogom. Pruža jedno od najčistijih i najuzbudljivijih iskustava u vožnji, inspirisano podkulturama jahanja koje se nalaze na urbanim ulicama Japana. Poznat po svojoj maloj težini, agilnom upravljanju i motoru CP2 sa visokim obrtnim momentom, MT-07 je sada snažniji nego ikada. Ova najnovija evolucija donosi novi stil, nadogradnje šasije i tehnologije za još bolju vožnju, a da pritom ne odstupa od onoga zbog čega je MT-07 jedan od najvažnijih motocikala u poslednjoj deceniji: Zabava koja izaziva osmeh.

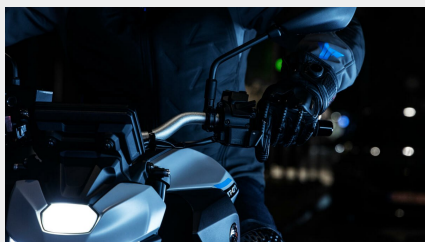
Najnoviji MT-07 ima najbolje specifikacije do sada, uključujući radijalno montirana prednja kočiona klešta, obrnute viljuške od 41mm i lagane SpinForged točkove. To motociklu daje veću agilnost, dok inovativna tehnologija za pojačavanje zvuka optimizuje buku na usisu i otpušta čuveno režanje motora CP2, što omogućava najzanimljiviji i najveći doživljaj tokom vožnje do sada.

Kompaktan novi izgled savršeno odgovara svedenoj prirodi motocikla MT-07, sa izmenjenom pozicijom tokom vožnje koja daje veću kontrolu i prepoznatljivim identitetom zahvaljujući minimalističkim prednjim LED farom. Izrada i stil su u savršenoj harmoniji, pa ništa nije dodato motociklu MT-07 što zaista ne doprinosi iskustvu vožnje. Rezultat je motocikl koji je brz i snažan, i podiže stav tamne strane Japana na potpuno novi nivo.



Nova era vožnje uz Y-AMT i tempomat

Revolucionirajući način na koji vozimo, Y-AMT stvara potpuno novo iskustvo vožnje – i MT-07 može biti opremljen Y-AMT da iskusi ovu novu dimenziju. Birajte između manualnog prenosa pomoću klik-klak prekidača za prst ili se odlučite za potpuno automatski prenos kada vam je potreban. Y-AMT radi u savršenoj harmoniji sa elektronskim funkcijama paketa Yamaha Ride Control (YRC), dok tempomat dodatno smanjuje napor za opušteno vožnju auto-putem. * Tempomat je dostupan samo za MT-07 Y-AMT



Potpuno novi minimalistički stil

MT-07 dobija novi svedeni izgled uz prepoznatljivo „lice“ sa minimalističkim prednjim LED farom, direktno sa tamne strane Japana. Kako su izrada i stil u savršenoj harmoniji, motociklu MT-07 nije dodatno ništa ako zaista ne poboljšava iskustvo vožnje. Rezultat je motocikl koji se povezuje sa svojim vozačem na način koji malo koji drugi može da postigne.



Elektronski gas, YRC režimi vožnje i promenljiva kontrola proklizavanja

YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) olakšava rad nove generacije elektronskih pomagala i omogućava još lakšu distribuciju snage kako bi se stvorila jača veza između vozača i mašine. Yamaha Ride Control (YRC) vam omogućava da birate između dve konfiguracije gasa i promenljive kontrole proklizavanja, sa opcijom prilagodljivog YRC režima koji odgovara vašim željama.



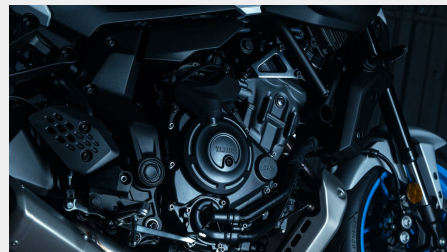
Akustična tehnologija pojačanja

MT-07 stvara snažnu vezu između vozača i mašine i sadrži sistem za pojačanje zvuka koji obuzdava režanje motocikla pri usisavanju vazduha, poboljšava ga i usmerava ka vozaču kako bi pojačao osmeh koji izmamљуje čuveni obrtni moment serije MT.



Podesiva suspenzija visokog odziva

Nove obrnute viljuške od 41 mm nude visok nivo kontrole i intuitivan nivo povezanosti sa prednjom gumom, a sve to istovremeno daje moderan izgled motociklu MT-07. Viljuške sa visokim odzivom odgovaraju zadnjem amortizeru koji se vezuje i koji je podesiv i za predopterećenje i za prigušivanje odskoka, stvarajući atmosferu sportske vožnje svaki put.



Lagani SpinForged točkovi sa Dunlop radijalnim gumama

Točkovi, koji doprinose da MT-07 bude lakši i agilniji, proizvedeni su SpinForged tehnologijom koju je patentirala kompanija Yamaha. Ovo omogućava tanji i lakši livenje, bez ugrožavanja snage. Dunlop Sportmax Q5A gume su specijalno izabrane kao originalna oprema za MT-07 jer su poznate po tome što su lagane za upravljanje i imaju raznovrsne mogućnosti.

Engine

Engine type	2-Cylinder; 4-stroke; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves
Displacement	689 cc
Bore x stroke	80.0 mm x 68.6 mm
Compression ratio	11.5 : 1
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet; Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh; 6-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Electronic Fuel Injection
Maximum power	54,0 kW (73,4 PS) pri 8.750 o/min
Maximum Torque	68,0 Nm (6,9 kgf m) pri 6.500 o/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,1 l/100 km
CO2 emission	97 g/km

Chassis

Frame	Diamond
Front suspension system	Telescopic forks
Front travel	130 mm
Rear suspension system	Swingarm; (Link type suspension)
Rear Travel	130 mm
Front brake	Hidraulični dupli disk, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø245 mm
Front tyre	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Rear tyre	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Caster Angle	24°20
Trail	93mm

Dimensions

Overall length	2,065 mm
Overall width	780 mm
Overall height	1.110 mm
Seat height	805 mm
Wheel base	1,395 mm
Minimum ground clearance	150 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	Standardni 6-stepeni manuelni: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Fuel tank capacity	14L
Oil tank capacity	3.0L

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Ne
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inči

Uvek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odeću. Kompanija Yamaha apeluje da vozite bezbedno i poštujete druge vozače i okolinu. Prikazane slike prikazuju profesionalne jahače koji nastupaju pod kontrolisanim uslovima. Specifikacije i izgled proizvoda kompanije Yamaha koji su ovde prikazani podložni su promenama bez prethodne najave i mogu se razlikovati u zavisnosti od zahteva i uslova. Za više detalja obratite se distributeru kompanije Yamaha.