



Enter the Darkness

De MT-07 is al jaren achtereen marktleider en dat zegt genoeg. Sinds de lancering in 2014 is het elk jaar de best verkochte Yamaha Hyper Naked geweest. Maar wat je misschien niet weet, is hoe het MT-concept tot stand is gekomen.

Tien jaar geleden kreeg het ontwerpteam van Yamaha een schone lei en de opdracht om een dynamisch nieuw product te maken. De wereld was al vol met goede motorfietsen, maar Yamaha wilde een motorfiets maken die zowel plezier als waardevastheid naar een hoger niveau tilt, met een uniek karakter geïnspireerd door de subcultuur van stedelijk motorrijden in de straten van Japan. Dit is het soort machine waarop je bij elke gelegenheid zou willen rijden.



- Rijden op een hoger niveau: MT-07 met Y-AMT en cruisecontrol
- Assertieve zithouding
- Hoogwaardige details en eersteklas materialen
- Volledig nieuwe, uitgekledde MT-styling
- 41 mm upside down vork en verstelbare achterschokdemper
- YCC-T elektronische gashendel, YRC-rijmodi en schakelbare TCS
- Akoestische versterkende technologie voor een betere luisterervaring
- Lichtgewicht SpinForged wielen met Dunlop Sportmax radiaalbanden
- 5-inch TFT-scherm met smartphoneconnectiviteit en navigatie
- Koppelrijk EU5+ 690 cc CP2-motorblok
- Radiaal gemonteerde dubbele schijfremmen met 4 zuigers vooraan

Geboren uit de Dark Side of Japan-concept, waarbij het MT-ontwikkelingsteam was gefocust op de productie van een reeks koppellijke motorfietsen met een brute, uitgekledede styling, wendbare chassisprestaties en een buitengewone veelzijdigheid. De Hyper Naked was geboren. Nu is de MT-07 naar een hoger niveau getild en beter uitgerust dan ooit, en blijft deze motorfiets aan de kop, waar andere motoren alleen maar kunnen volgen.

Dawn of a New Darkness

De MT-07 behoort sinds zijn introductie tot de best verkochte motorfietsen van Europa, en dat is niet voor niets. Deze motor biedt een van de meest pure en opwindende rijervaringen, geïnspireerd door de motorsubculturen in de straten van Japan. De MT-07 staat bekend om zijn lichte gewicht, wendbare rijgedrag en koppellijke CP2-motor en is nu krachtiger dan ooit. Deze nieuwste evolutie heeft nieuwe styling, chassisupdates en technologieën om de rijervaring verder te verbeteren, zonder afbreuk te doen aan wat de MT-07 tot een van de belangrijkste motorfietsen van het afgelopen decennium heeft gemaakt: Plezier dat een grijns opwekt.

De nieuwste MT-07 heeft de hoogste specificaties tot nu toe, inclusief radiaal gemonteerde voorremklauwen, 41 mm omgekeerde vork en lichtgewicht SpinForged wielen. Dit draagt bij aan een motorfiets met een verhoogd wendbaarheidsniveau. Tegelijkertijd zorgt de innovatieve akoestische versterkingstechnologie voor een optimaal inlaatgeluid en het beroemde CP2-gebrul ontketent de meest bijzondere en meeslepende rit ooit.

Het compacte nieuwe uiterlijk belichaamt perfect het uitgekledede karakter van de MT-07, met een herziene en meer imponerende zithouding en een onderscheidende identiteit die wordt aangedreven door de minimalistische LED-koplampunit. Met techniek en styling in perfecte harmonie, is er niets toegevoegd aan de MT-07 tenzij het echt iets toevoegt aan de rijervaring. Het resultaat is een motorfiets die wendbaar is en toch krachtig presteert, waardoor de Dark Side of Japan-attitude naar een heel nieuw niveau wordt getild.



Een nieuw tijdperk van motorrijden met Y-AMT en cruisecontrol

Y-AMT vormt een revolutie in de manier waarop we rijden en creëert een geheel nieuwe rijervaring - en de MT-07 is beschikbaar in een Y-AMT versie om ook deze nieuwe dimensie te ervaren. Kies tussen handmatig schakelen via een vingerbediende wipchakelaar of schakel naar een volautomatische transmissie wanneer dat nodig is. Y-AMT werkt in perfecte harmonie met de elektronische functies van Yamaha Ride Control (YRC), terwijl de cruisecontrol zorgt voor nog meer ontspannen rijden op de snelweg. *Cruisecontrol is alleen beschikbaar op de MT-07 Y-AMT.



Volledig nieuwe minimalistische styling

MT-07 krijgt een nieuwe, gestripte look met een opvallend 'gezicht' van de minimalistische LED-koplampunit, rechtstreeks afkomstig van de Dark Side of Japan. Met techniek en styling in perfecte harmonie, wordt er niets aan de MT-07 toegevoegd tenzij het de rijervaring echt verbetert. Het resultaat is een motorfiets die volledig in symbiose is met zijn bestuurder, op een manier die maar weinig andere motorfietsen kunnen evenaren.



Elektronische gashendel, YRC-rijmodi en schakelbare TCS

YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) maakt een nieuwe generatie elektronische hulpmiddelen mogelijk en draagt bij aan een sterkere lineaire vermogensafgifte om motorrijder en machine nog meer op elkaar aan te laten sluiten. Met Yamaha Ride Control (YRC) kun je kiezen uit twee gashendelmodi en een schakelbare tractiecontrole, met de optie van een YRC-modus op maat die je volledig aan je eigen voorkeuren kunt aanpassen.



Akoestische versterkingstechnologie

De MT-07 is voorzien van een geluidsversterkingssysteem dat bijdraagt aan de diepe, instinctieve connectie tussen motorrijder en machine. Dit systeem maakt gebruik van het inductiegebruik van de motor en versterkt en kanaliseert het naar de motorrijder, die met een grote grijns op zijn gezicht het beroemde koppel van de MT zal ervaren.



Zeer responsieve instelbare vering

Nieuwe 41 mm 'upside down' vork biedt een hoge mate van controle en een intuïtieve verbinding met de voorband, terwijl het de MT-07 een moderne uitstraling geven. De zeer responsieve vork werkt samen met een achterschokdemper die verstelbaar is voor zowel voorspanning als uitgaande demping, waardoor je telkens weer sportief rijdt.



Lichtgewicht SpinForged wielen met Dunlop radiaalbanden

De wielen zijn gemaakt met de gepatenteerde SpinForged-technologie van Yamaha en zorgen voor een lichtere en wendbaardere MT-07. Dit maakt een dunner en lichter gietstuk mogelijk, zonder aan sterkte in te boeten. Dunlop Sportmax Q5A-banden zijn speciaal gekozen als originele uitrusting voor de MT-07, omdat ze bekend staan om hun lichte rijgedrag en allround capaciteiten.

Motor

Motortype	2-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	689 cc
Boring x slag	80,0 mm x 68,6 mm
Compressieverhouding	11,5 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	54,0 kW (73,4 pk) bij 8.750 tpm
Max. koppel	68,0 Nm (6,9 kg-m) bij 6.500 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Brandstofverbruik	4,1 l/100km
CO2 emission	97 g/km

Chassis

Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork, Ø 41 mm
Veerweg, voor	130 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; (Link type veersysteem)
Veerweg, achter	130 mm
Remmen, voor	Hydraulisch remsysteem met twee remschijven, Ø 298 mm
Remmen, achter	Hydraulisch, enkele remschijf, Ø 245 mm
Bandenmaat, voor	120/70 ZR17 M/C (58W)
Bandenmaat, achter	180/55 ZR17 M/C (73W) (Tubeless)
Balhoofdhoek	24°20
Naloop	93mm

Afmetingen

Totale lengte	2.065 mm
Totale breedte	780 mm
Totale hoogte	1.110 mm
Zithoogte	805 mm
Wielbasis	1.395 mm
Grondspeling	150 mm
Rijkglaargewicht	Standard 6-speed manual: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Inhoud brandstoftank	14 liter
Motorolie hoeveelheid	3,0 liter

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Neer
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inch

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg jouw Yamaha-dealer voor meer informatie.