



Karanlığa adım atın

Düzenli olarak açık ara pazar lideri olması, size MT-07 hakkında bilmeniz gereken her şeyi açıklıyor. 2014 yılında piyasaya sürülmesinden bu yana her yıl, en çok satan Yamaha Hyper Naked oldu. Ancak MT konsepti ve ardındaki fikirden hala haberdar değilseniz gelin detaylarıyla anlatalım.

On yıl önce Yamaha'nın tasarım ekibinden temiz bir sayfa açmaları ve dinamik yeni bir ürün tasarımları istendi. Dünyada zaten oldukça iyi motosikletler vardı ancak Yamaha, Japonya sokaklarında bulunan şehirli motosiklet alt kültüründen ilham alan benzersiz bir karaktere sahip ve eğlencenin sınırlarını zorlayan bir motosiklet tasarlamak istedi. Her fırsatta sürmek isteyeceğiniz türden bir motosiklet.



- Üst düzey sürüş: Y-AMT ve hız sabitleyici bulunan MT-07
- Tamamen yeni, sade tasarımlı MT tarzı
- YCC-T elektronik gaz, YRC sürüş modları ve değiştirilebilir TCS
- 41 mm Upside Down (USD) amortisör ve ayarlanabilir arka amortisör
- gelişmiş sürüş pozisyonu
- Daha iyi bir ses deneyimi için akustik amplifikasyon teknolojisi
- Dunlop Sportmax radyal lastikler ve hafif SpinForged jantlar
- Akıllı telefon bağlantısı ve navigasyona sahip 5 inç TFT ekran
- Yüksek torklu EU5+ 690 cc CP2 motor
- Radyal monte edilmiş 4 pistonlu çift ön disk frenler
- Yeni sezgisel düğmeler ve kendi kendini iptal eden dönüş sinyalleri

Dark Side of Japan kavramından ilham alan MT geliştirme ekibi; güçlü naked tarzına sahip, çevik ve mükemmel özellikleri olan yüksek torklu bir motosiklet serisi üretmeye odaklandı. Hyper Naked ailesi bu şekilde doğdu. Şimdi başka bir seviyeye taşınan ve her zamankinden daha donanımlı olan MT-07, rakipleri arasında öne çıkmaya devam ediyor.

Karanlığa adım atın

MT-07'nin piyasaya sürüldüğünden bu yana Avrupa'nın en çok satan motosikletleri arasında yer almasının iyi bir nedeni var. Japonya'nın şehir sokaklarında bulunan alt kültürlerden esinlenilmiş, en saf ve en heyecan verici sürüş deneyimlerinden birini sunuyor. Hafifliği, çevik yol tutuşu ve yüksek torklu CP2 motoruyla tanınan MT-07 şimdi her zamankinden daha güçlü. Bu son evrim, MT-07'yi son on yılın en önemli motosikletlerinden biri haline getiren özelliklerinden uzaklaşmadan, sürüş deneyimini daha da geliştiren yenilenmiş şasi ve teknolojiler ile sunuluyor: Gerçek eğlence hissi.

En yeni MT-07; radyal monte edilmiş ön fren kaliperleri, 41 mm upside down amortisör çatalları ve hafif SpinForged jantlar dahil olmak üzere üst düzey donanımlara sahiptir. Bu özellikler, motosikletin yüksek düzeyde çevikliğine katkıda bulunurken yenilikçi akustik amplifikasyon teknolojisi emme sesini sürücüye sunuyor ve CP2'nin ünlü görkemli sesini ortaya çıkararak şimdiye kadarki en ilgi çekici ve sürükleyici sürüşü sağlıyor.

Kompakt yeni görünüm, yenilenmiş ve motosiklete daha hakim bir sürüş pozisyonunun yanı sıra minimalist LED far ünitesinin yarattığı ayırt edici kimlik özelliğiyle MT-07'nin sade tarzını mükemmel bir şekilde somutlaştırıyor. Mühendislik ve stilin mükemmel bir uyum içinde olduğu MT-07, sürüş deneyimine gerçek anlamda katkıda bulunan özelliklerle sunuluyor. Sonuç olarak, Dark Side of Japan yaklaşımını yepyeni bir seviyeye yükselten, hızlı olduğu kadar sert bir motosiklet ortaya çıkıyor.



Y-AMT ve Hız Sabitleyici ile sürüşte yeni bir dönem

Devrim yaratan Y-AMT teknolojisi, yepyeni bir sürüş deneyimi sunuyor ve MT-07 bu yeni sürüş deneyimini yaşayabilmeniz için Y-AMT opsiyonuyla sunuluyor. Parmakla kontrol edilen "see saw" anahtar aracılığıyla manuel vites değiştirmeyi ya da gereksinim duyduğunuzda tam otomatik şanzımanı tercih edebilirsiniz. Y-AMT, Yamaha Sürüş Kontrolü'nin (YRC)'nin elektronik özellikleriyle mükemmel bir uyum içinde çalışır ve hız sabitleme sistemi, otoyolda rahat sürüş için harcadığınız enerjini daha da azaltır. *Hız Sabitleyici yalnızca MT-07 Y-AMT modelinde bulunur



Yepyeni minimalist tarz

MT-07, doğrudan Japonya'nın Karanlık Tarafı kavramından ilham alan minimalist LED far ünitesinin ayırt edici "yüzü" ile yeni ve sade bir görünüme kavuşuyor. Mühendislik ve stilin mükemmel bir uyum içinde olduğu MT-07'ye, sürüş deneyimini gerçek anlamda geliştiren özellikler eklendi. Sonuç olarak sürücüsü ile çok daha güçlü bağ kuran bir motosiklet ortaya çıktı.



Elektronik gaz kontrolü, YRC sürüş modları ve değiştirilebilir TCS

YCC-T (Yamaha Chip Kontrollü Gaz Kelebeği) yeni nesil elektronik yardımcıları destekliyor ve sürücü ile motosiklet arasındaki bağı güçlendirmek için daha da doğrusal bir güç dağıtımına katkıda bulunuyor. Yamaha Sürüş Kontrolü (YRC), kendi tercihlerinize uyacak şekilde özelleştirilebilir bir YRC modu seçeneğiyle iki gaz kelebeği eşleştirmesi ve değiştirilebilir çekiş kontrolü arasında seçim yapmanıza olanak tanıyor.



Akustik amplifikasyon teknolojisi

Sürücü ve motosiklet arasındaki içgüdüsel bağa katkıda bulunan MT-07, MT'nin ünlü torkunun sunduğu yoğun hissi artırmak için motosikletin emiş kükremesini kullanan, geliştiren ve sürücüye yönlendiren bir ses iletme sistemiyle sunuluyor.



Son derece hassas, ayarlanabilir süspansiyon

Yeni 41 mm upside down amortisörler yüksek seviyede kontrol ve ön lastikle sezgisel bağlantı sağlarken MT-07'ye modern bir görünüm katıyor. Son derece hassas amortisör çatalları, hem ön yüklemeye hem de tepki sönümlenmesi için ayarlanabilen ve her seferinde sportif bir sürüş sağlayan bağlantılı tip bir arka amortisörle bir araya getirildi.



Hafif SpinForged jantlar ve Dunlop radyal lastikler

Daha hafif ve çevik bir MT-07 ortaya çıkarmak için, Yamaha'nın patentli SpinForged teknolojisi kullanılarak üretildi. Bu, güçten ödün vermeyen daha ince ve daha hafif bir döküm yapı sağlıyor. MT-07 için seçilen Dunlop Sportmax Q5A lastikler yol tutuşu ve çok yönlü yetenekleri ile ünlüdür.

Motor

Motor tipi	2-silindir; 4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap
Motor hacmi	689 cc
Çap x Strok	80,0 x 68,6 mm
Sıkıştırma oranı	11,5 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	8.750 dev/dak'da 54,0 kW (73,4 PS)
Maksimum tork	6.500 dev/dak'da 68,0 Nm (6,9 kgf-m)
Limitli güç versiyonu	7.750 dev/dak'da 35,0 kW (47,6 PS)
Yakıt tüketimi	4,1 L/100 km
CO2 emission	97 g/km

Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Upside Down (USD) teleskopik amortisör, Ø 41 mm
Ön teker hareketi	130 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu; (mafsallı)
Arka teker hareketi	130 mm
Ön fren	Hidrolik çift disk, Ø 298 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø 245 mm
Ön lastik	120/70ZR17 M/C (58 W) Tubeless
Arka lastik	180/55ZR17 M/C (73 W) Tubeless
Kaster Açısı	24°20'
Kaster mesafesi	93 mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.065 mm
Toplam genişlik	780 mm
Toplam yükseklik	1.110 mm
Sele yüksekliği	805 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.395 mm
Minimum yerden yükseklik	150 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	Standart manuel 6 vites: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Yakıt tankı kapasitesi	14 L
Yağ tankı kapasitesi	3,0 L

Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Hayır
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inç

Her zaman kask ve koruyucu gözlük takın, koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Buradaki görsellerde, kontrollü koşullarda sürüş yapan profesyonel sürücüler yer almaktadır. Buradaki Yamaha ürünlerinin teknik özellikleri ve görünüşleri önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir; gerekliliklere ve koşullara göre farklılık gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yamaha bayinize danışın.