



Entra en la oscuridad

Ser la arrolladora líder del mercado durante años consecutivos te dice todo lo que necesitas saber sobre la MT-07. Ha sido la Yamaha Hyper Naked más vendida cada año desde su lanzamiento en 2014. Pero lo que quizá no sepas es cómo surgió el concepto MT.

Hace una década, el equipo de diseño de Yamaha partió de una hoja en blanco con el objetivo de crear un dinámico nuevo producto. El mundo ya estaba lleno de buenas motocicletas, pero Yamaha quería crear una motocicleta que superara los límites de la diversión y la relación calidad-precio, con un carácter único inspirado en la subcultura motociclista urbana del Japón. Es el tipo de máquina que te gustaría llevar en cualquier ocasión.



- Un nuevo nivel de pilotaje: MT-07 con Y-AMT y control de crucero
- Estilo MT minimalista totalmente nuevo
- Acelerador electrónico YCC-T, modos de conducción YRC y TCS conmutable
- Horquilla invertida de 41 mm y amortiguador trasero ajustable
- Posición de conducción asertiva
- Tecnología de amplificación acústica para una mejor experiencia auditiva
- Llantas ligeras SpinForged con neumáticos radiales Dunlop Sportmax
- Instrumentación TFT de 5 pulgadas con conectividad con smartphone y navegación
- Motor CP2 EU5+ de alto par y 690 cc
- Doble disco de freno delantero de gran diámetro y pinzas de anclaje radial
- Nuevos interruptores intuitivos e intermitentes autocancelables

Inspirándose en el concepto del Lado Oscuro de Japón, el equipo de desarrollo de MT se centró en producir una serie de motocicletas ricas en par motor con un estilo naked brutal, una parte ciclo ágil y una versatilidad soberbia. Y así nació la gama Hyper Naked. Ahora llevada a otro nivel, y mejor equipada que nunca, la MT-07 sigue al frente del segmento.

El amanecer de una nueva oscuridad

Desde su lanzamiento, la MT-07 ha estado entre las motos más vendidas de Europa, y por una buena razón. Ofrece una de las experiencias de conducción más puras y emocionantes, inspirada en las subculturas motociclistas urbanas de Japón. Reconocida por su ligereza, su ágil manejo y su motor CP2 cargado de par, la MT-07 es ahora mejor que nunca. Esta última evolución presenta un nuevo estilo, actualizaciones de parte ciclo y nuevas tecnologías para mejorar aún más la experiencia de conducción, sin desvirtuar lo que ha hecho de la MT-07 una de las motos más importantes de la última década: Diversión en su máxima expresión.

Esta última MT-07 se presenta mejor equipada que nunca, incluyendo pinzas de freno delanteras de anclaje radial, horquilla invertida de 41 mm y llantas ligeras SpinForged. Esto aumenta la agilidad de la moto, mientras que la innovadora tecnología de amplificación acústica optimiza el ruido de admisión y desata el famoso rugido de la CP2 para disfrutar del pilotaje más atractivo y envolvente hasta la fecha.

El nuevo aspecto compacto encarna a la perfección la naturaleza naked de la MT-07, con una posición de conducción revisada y más dominante y una identidad distintiva impulsada por la minimalista unidad de faro LED. Con la ingeniería y el estilo en perfecta armonía, no se ha añadido nada a la MT-07 a menos que realmente añada algo a la experiencia de conducción. El resultado es una moto rápida, y ágil y de alto rendimiento, que eleva la actitud del lado oscuro de Japón a un nuevo nivel.



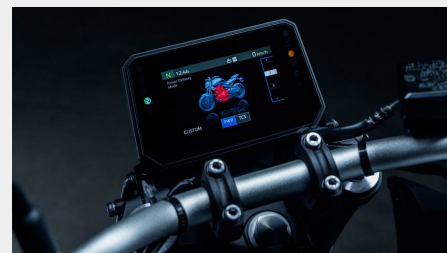
Una nueva era de pilotaje con Y-AMT y control de crucero

El sistema Y-AMT, que revoluciona nuestra forma de conducir, crea una experiencia de pilotaje totalmente nueva y la MT-07 se puede equipar con Y-AMT para experimentar esta nueva dimensión. Elige entre el cambio manual mediante un selector que se acciona con los dedos, u opta por una transmisión totalmente automática cuando lo necesites. El sistema Y-AMT funciona en perfecta armonía con las funciones electrónicas del Control de Pilotaje Yamaha (YRC), mientras que el control de crucero reduce aún más el esfuerzo para permitir una conducción relajada por autopista. *El Control de Crucero sólo está disponible en el modelo MT-07 Y-AMT



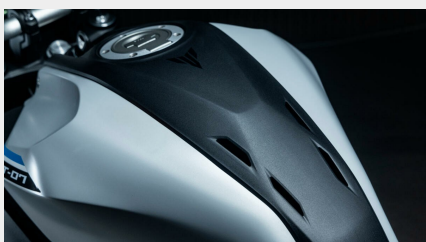
Estilo minimalista totalmente nuevo

La MT-07 ofrece un nuevo look naked con la "cara" distintiva del minimalista faro LED, inspirado directamente en el Lado Oscuro de Japón. Con la ingeniería y el estilo en perfecta armonía, la MT-07 está desprovista de cualquier accesorio superfluo que no mejore realmente la experiencia de conducción. El resultado es una motocicleta que conecta con su piloto de una forma que pocas pueden igualar.



Acelerador electrónico, modos de pilotaje YRC y TCS conmutable

El YCC-T (acelerador controlado por chip Yamaha) facilita una nueva generación de ayudas electrónicas y contribuye a una entrega de potencia aún más lineal para crear una mayor conexión entre piloto y máquina. El Control de Pilotaje Yamaha (YRC) te permite elegir entre dos mapas de aceleración y un control de tracción conmutable, con la opción de un modo YRC personalizable para adaptarlo a tus preferencias.



Tecnología de amplificación acústica

Para contribuir a la unión visceral entre piloto y máquina, la MT-07 incorpora un sistema de amplificación de sonido que aprovecha el rugido de admisión de la moto, lo mejora y lo canaliza hacia el piloto para aumentar el placer de pilotaje que ofrece el famoso par motor de la MT.



Suspensión ajustable de gran respuesta

La nueva horquilla invertida de 41 mm ofrece un alto nivel de control y de conexión intuitiva con el neumático delantero, a la vez que aporta un aspecto moderno a la MT-07. Esta horquilla de alta respuesta se combina con un amortiguador trasero con sistema de bieletas, ajustable tanto en precarga como en amortiguación de extensión, para permitir un pilotaje deportivo en todo momento.



Llantas ligeras SpinForged con neumáticos radiales Dunlop

Contribuyendo a una MT-07 más ligera y ágil, las llantas están fabricadas utilizando la tecnología SpinForged patentada por Yamaha. Esto permite una fundición más fina y ligera, sin comprometer la resistencia. Los neumáticos Dunlop Sportmax Q5A se han elegido especialmente como equipamiento original para la MT-07 por sus reconocidas cualidades de ligereza y versatilidad.

Motor	
Tipo de motor	2 cilindros; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0 x 68,6 mm
Relación de compresión	11,5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	54,0 kW (73,4 CV) a 8750 rpm
Par máximo	68,0 Nm (6,9 kgf-m) a 6.500 rpm
Versión de potencia limitada	35,0 kW (47,6 PS) a 7750 rpm
Consumo homologado	4,1 l/100 km
CO2 emission	97 g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida de Ø 41 mm
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; (Suspensión tipo eslabón)
Recorrido trasero	130 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 298 mm
Freno trasero	Un disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17 M/C (58W) Sin cámara
Neumático trasero	180/55ZR17 M/C (73W) Sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°20'
Avance del pivote	93 mm

Dimensiones	
Longitud total	2.065 mm
Anchura total	780 mm
Altura total	1.110 mm
Altura del asiento	805 mm
Distancia entre ejes	1.395 mm
Distancia mínima al suelo	150 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	De serie, manual de 6 velocidades: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 l
Capacidad del depósito de aceite	3,0 l

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	No
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 pulgadas

Lleva siempre puesto casco, guantes y ropa de protección. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha que se muestran aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.