



## Влезте в мрака

Фактът, че MT-07 е лидер на пазара в продължение на няколко последователни години, казва всичко, което трябва да знаете за него. Това е най-продаваният модел Yamaha Nueg Naked всяка година от пускането му на пазара през 2014 г. Но това, което може би не знаете, е как се е появила концепцията MT.

Преди десетилетие дизайнерският екип на Yamaha получи чист лист хартия и задачата да създаде нов динамичен продукт. Светът вече беше пълен с добри мотоциклети, но Yamaha искаше да създаде мотоциклет, който да разшири границите на забавлението и стойността, с уникален характер, вдъхновен от градската субкултура на мотоциклетизма по улиците на Япония. Това би била такава машина, която бихте искали да карате при всяка възможност.



- Езда на следващо ниво: MT-07 с Y-AMT и круиз контрол
- Изцяло нов дизайн на MT
- YCC-T електронна дроселова клапа, режими на каране YRC и превключваема TCS
- 41 mm обърната вилка и регулируем заден амортизатор
- Уверена позиция на каране
- Технология за усилване на акустиката за по-добро звуково изживяване
- Олекотени колела SpinForged с радиални гуми Dunlop Sportmax
- 5-инчов TFT дисплей с възможност за свързване на смартфон и навигация
- Богатият на въртящ момент 690-кубиков двигател EU5+ CP2
- Радиално монтирани 4-бутални двойни предни дискови спирачки
- Нов интуитивен превключвател и самоотменящи се мигачи

Роден от концепцията за Тъмната страна на Япония, екипът за разработка на MT се фокусира върху производството на серия от богати на въртящ момент мотоциклети с брутален оголен стил, пъргаво представяне на шасито и превъзходна универсалност. Появи се Hyper Naked. Сега, издигнат на ново ниво и по-добре оборудван от всякога, MT-07 продължава да води там, където другите го следват.

## Зората на нов мрак

От момента на пускането си на пазара MT-07 е сред най-продаваните мотоциклети в Европа, за което има основателна причина. Той осигурява едно от най-чистите и вълнуващи изживявания при каране, вдъхновено от субкултурите на каране, които се срещат по градските улици на Япония. Известен със своето леко тегло, пъргаво управление и двигател CP2 с въртящ момент, MT-07 сега е по-силен от всякога. Тази последна еволюция включва нов стил, актуализации на шасито и технологии, които допълнително подобряват изживяването при каране, без да се отклоняват от това, което превърна MT-07 в един от най-важните мотоциклети през последното десетилетие: забавление, предизвикващо усмивка.

Най-новата версия на MT-07 се отличава с най-високата си спецификация досега, включително радиално монтирани предни спирачни апарати, 41 mm обърнати вилки и олекотени колела SpinForged. Това допринася за мотоциклет с повишени нива на пъргавина, докато иновативната технология за подобряване на акустиката оптимизира шума на всмукване и отприщва известното ръмжене на CP2 за най-завладяващото и поглъщащо каране досега.

Компактният нов външен вид перфектно възплъщава изчистения характер на MT-07, с променена и по-властна позиция на каране и отличителна идентичност, задвижвана от минималистичния LED фар.

Инженерингът и стилът са в перфектна хармония, нищо не е добавено към MT-07, освен ако наистина не допринася за изживяването при каране. Резултатът е мотоциклет, който е бърз и ускоряващ, но същевременно мощен, издигайки отношението към Тъмната страна на Япония на съвсем ново ниво.



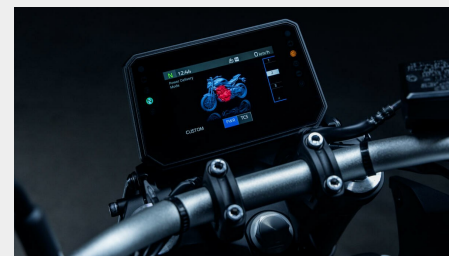
## Нова ера в карането с Y-AMT и круиз контрол

Революционизирайки начина на каране, Y-AMT създава изцяло ново изживяване при каране – и MT-07 може да бъде оборудван с Y-AMT, за да изпита това ново измерение. Можете да избирате между ръчно превключване на предавките с помощта на превключвател за превключване с пръст или да изберете напълно автоматична трансмисия, когато имате нужда. Y-AMT работи в перфектна хармония с електронните функции на Yamaha Ride Control (YRC), а круиз контролът допълнително намалява усилията за спокойно шофиране по магистрала. \*Круиз контролът се предлага само при MT-07 Y-AMT



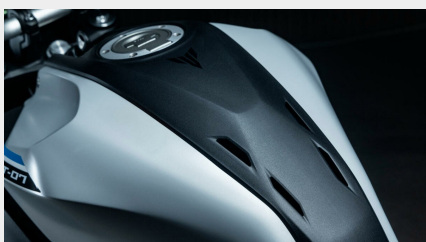
## Изцяло нов минималистичен стил

MT-07 придобива нов разчупен външен вид с характерно „лице“ от минималистичните LED фарове, директно от Тъмната страна на Япония. Инженерството и стилът са в перфектна хармония и нищо не се добавя към MT-07, освен ако не подобрява изживяването при каране. Резултатът е мотоциклет, който се свързва с водача си по начин, по който малко други могат да се сравнят.



## Електронна дроселова клапа, режими на каране YRC и превключваема TCS

YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) улеснява новото поколение електронни помощни средства и допринася за още по-линейно доставяне на мощността, за да създаде по-добра връзка между водача и машината. Системата Yamaha Ride Control (YRC) Ви позволява да избирате между две карти на дроселовата клапа и превключваем контрол на сцеплението, с възможност за персонализиране на режима YRC, за да съответства на Вашите предпочитания.



## Технология за усилване на акустиката

За да допринесе за интуитивната връзка между водача и машината, MT-07 разполага със система за усилване на звука, която използва индукционния рев на мотоциклета, като го усилва и насочва към водача, за да увеличи усещането за усмивка, предлагано от известния въртящ момент на MT.



## Бързо реагиращо регулируемо окачване

Новите 41 mm обърнати вилки предлагат високо ниво на контрол и интуитивна връзка с предната гума, като същевременно придават модерен вид на MT-07. Бързо реагиращите вилки са съчетани със заден амортизатор от свързан тип, който може да се регулира както по отношение на предварителното натоварване, така и по отношение на отскока, което създава спортно каране всеки път.



## Олекотени SpinForged колела с радиални гуми Dunlop

Колелата са произведени по патентованата от Yamaha технологията SpinForged, която допринася за по-лека и пъргав MT-07. Това позволява да се получи по-тънка и по-лека отливка, без да се нарушава здравината. Гумите Dunlop Sportmax Q5A са специално избрани като оригинално оборудване за MT-07, тъй като са известни с лекото си управление и универсалните си възможности.

Двигател	
Тип на двигателя	2-цилиндър; 4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов
Кубатура	689 куб.см
Диаметър x ход	80,0 x 68,6 мм
Степен на сгъстяване	11,5 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСИ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	54,0 kW (73,4 к.с.) @ 8750 об./мин
Максимален въртящ момент	68,0 Nm (6,9 kgf-m) при 6.500 об./мин
Версия с ограничена мощност	35,0 kW (47,6 к.с.) при 7 750 об./мин
Fuel consumption	4,1 л/100 км
CO2 emission	97 г/км

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Обърната телескопична вилка, Ø 41 mm
Преден ход	130 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; (окачване от шарнирен тип)
Заден ход	130 мм
Предна спирачка	Хидравлична двойнодискова, Ø 298 мм
Задна спирачка	Хидравлична еднодискова, Ø 245 мм
Предна гума	120/70ZR17 M/C (58W) Безкамерни
Задна гума	180/55ZR17 M/C (73W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	24°20'
Следа	93 мм

Размери	
Обща дължина	2.065 мм
Обща ширина	780 мм
Обща височина	1.110 мм
Височина на седалката	805 мм
Колесна база	1395 мм
Минимален просвет	150 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	Стандартна 6-степенна ръчна: 183 кг; Y-AMT: 186 кг
Капацитет на горивен резервоар	14 Л
Капацитет на маслен резервоар	3,0 Л

## Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	He
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5-инчов

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha Ви приканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предизвестие и може да се различават в зависимост от изискванията и условията. За допълнителни подробности се консултирайте със своя търговски представител на Yamaha.