



Conçu pour les amateurs de sensations fortes.

Partez à la conquête des vagues avec une montée d'adrénaline. Le dernier GP HO est une machine à la sportivité exacerbée, avec sa carrosserie ultra légère et son exclusif système d'auto-trim qui vous permet de fendre les vagues dans les virages. Chaque aspect est conçu pour offrir des moments exaltants.

Gagnez en confiance et en contrôle pour traverser les vagues. Notre système unique et révolutionnaire RiDE®, notre coque légère NanoXcel2®, nos systèmes de contrôle électronique exclusifs et notre moteur quatre-temps de 1,9 litre, le plus puissant du marché, sont à la pointe de la technologie.

Le carénage blanc et noir élégant avec des accents néon et des graphismes sportifs, la conception perfectionnée et la qualité de fabrication confèrent à cette machine un caractère audacieux. Une association de performances exceptionnelles et d'un ADN sportif source d'adrénaline.



- Système révolutionnaire RiDE® pour une commande intuitive
- Buse de pompe inspirée de la course et grille d'admission
- Grande plate-forme de remontée avec tapis Hydro-Turf
- Fonction de trim automatique avec contrôle en virages et contrôle des départs
- Selle et guidon plus étroits
- Centre de gravité abaissé et recentré
- Coque et corps en NanoXcel2®
- Écran couleur multifonction de 4,3 pouces à accès rapide
- Moteur de 1 898 cm³ à haut rendement et injection électronique (EFI)
- Trim électrique, marche arrière avec contrôle de traction
- Double système de fixation (pour GPS ou caméra)

Conçu pour les amateurs de sensations fortes.

Partez à la conquête des vagues avec une montée d'adrénaline, dans un coloris blanc et noir élégant avec des accents néon. Le dernier GP HO est une machine à la sportivité exacerbée, avec sa carrosserie ultra légère et son exclusif système d'auto-trim qui vous permet de fendre les vagues dans les virages comme jamais auparavant. Chaque aspect est conçu pour offrir des moments exaltants.

Montez en régime et accélérez fort grâce à notre dernier moteur quatre-temps de 1,9 litre à haut rendement, le plus puissant du marché. Ses caractéristiques innovantes optimisent le pilotage : la grille d'admission et la plaque inspirées de la compétition améliorent encore l'accélération, les virages et le mordant en eaux agitées.

Bénéficiez d'une confiance totale en matière de maniabilité et de contrôle grâce à l'ergonomie de la selle, à la forme du guidon, à la profondeur des repose-pieds et à un centre de gravité plus bas au sein d'une carrosserie ultra-légère. Le nouveau système de trim automatique, avec un contrôle des départs et des virages, permet au GP HO de passer au niveau supérieur.



Moteur 16 soupapes à haut rendement et double arbre à cames en tête de 1 898 cm³

Le moteur hors bord Yamaha quatre-cylindres à haut rendement de 1,9 litre correspond à la plus grosse cylindrée du marché, dans un format extrêmement compact. Il est le fruit de notre programme continu d'innovation et d'amélioration des produits. Le résultat : une puissance étonnante, une accélération et un couple épatants, associés à un fonctionnement propre et à une consommation de carburant réduite.



Grands espaces de rangement pratiques

Le dernier GP HO est doté d'un immense espace de rangement pour vous permettre d'emporter tout ce dont vous avez besoin. Outre les immenses coffres de rangement sous la selle et à l'avant, vous disposez d'une grande boîte à gants très pratique.



Pompe au design inspiré de la compétition et grille d'admission

Pour améliorer à la fois l'accélération et la maniabilité, la nouvelle pompe, l'hélice et la grille d'admission ont été introduites à la suite des excellents résultats obtenus en compétition. L'accroche supplémentaire offerte sur l'eau facilite la réactivité et la précision du pilotage dans toutes les conditions.



Coque légère pour des performances exceptionnelles

Grâce à la technologie développée par Yamaha, le NanoXcel2® impressionne par sa légèreté : il est 18 % plus léger que le révolutionnaire NanoXcel®, tout en étant aussi rigide et solide. Il optimise les performances enthousiasmantes du dernier GP HO, qui lui permet d'offrir des accélérations sensationnelles, des performances encore plus franches dans les virages et une stabilité supérieure à grande vitesse.



Direction réglable inspirée de la compétition

Le système de direction ajustable est doté d'un guidon apparent réglable en inclinaison. Un guidon plus étroit inspiré de la compétition, des commandes et poignées revues offrent au pilote un contrôle encore plus sûr.



Système RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Le système révolutionnaire RiDE® transforme votre plaisir de pilotage et apporte un sentiment de confiance à tous les conducteurs, à tous les niveaux. Appuyez sur la gâchette des gaz située sur la poignée droite pour accélérer, et sur la gâchette de la poignée gauche pour ralentir ou faire marche arrière.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Quatre cylindres; 1.9 Liter High Output
Compresseur	Non
Cylindrée	1 898 cm ³
Turbine	Pompe à haute pression de 155 mm
Carburant	Essence sans plomb
Système d'alimentation en carburant	EFI (injection électronique)
Capacité en essence	70 litres
Lubrification	Carter humide
Capacité en huile	2,6 litres

Dimensions

Longueur	3,35 m
Largeur	1,24 m
Hauteur	1,2 m
Poids à sec	324 kg

Points forts

Capacité de rangement	107,6 litres
Capacité	1 à 3 personnes