



Concebida para vivir emociones fuertes.

Conquista las olas con unas prestaciones adrenalínicas La última GP HO es una máquina puramente deportiva. Dispone de una carrocería ultraligera y el sistema de trimado automático, pionero en el sector, que te permite hender las olas en los virajes con absoluto control. Cada detalle se ha diseñado para ofrecer una experiencia extraordinaria.

Goza de una confianza y control definitivos mientras vuelas entre las olas. Nuestro exclusivo y revolucionario sistema Ride®, el ligero casco NanoXcel2®, los exclusivos sistemas de control electrónico y el motor de 4 tiempos de 1,9 litros, el más grande del sector, brindan tecnología e ingeniería de vanguardia de principio a fin.



- Revolucionario sistema RiDE® para un control intuitivo
- Diseño de bomba, propulsor y rejilla de entrada inspirados en las carreras
- Plataforma de acceso ampliada con alfombrilla Hydro-Turf
- Función de trimado automático con control en curvas y en salidas
- Asiento y manillar más estrechos
- Centro de gravedad más bajo y centrado
- Casco y cubierta de NanoXcel2
- Pantalla multifunción en color de 4,3 pulgadas de fácil acceso
- Motor de alto rendimiento de 1898 cc con sistema EFI
- Trimado eléctrico y marcha atrás con control de tracción
- Dos puntos de conexión multi-mount (para navegador o cámara)

Una estilizada combinación de colores blanco y negro con atrevidos toques de neón y gráficos deportivos, un diseño avanzado y una calidad de fabricación absoluta hacen de esta máquina una atrevida declaración de intenciones. Una potente combinación de excepcionales prestaciones y adrenalínico ADN.

Concebida para vivir emociones fuertes.

Conquista las olas y disfruta de unas prestaciones adrenalínicas en una elegante gama de colores blanco y negro con atrevidos toques de neón. La última GP HO es una máquina estrictamente deportiva. Dispone de carrocería ultraligera y el sistema de trimado automático, pionero en el sector, que te permite hender las olas en los virajes con absoluto control. Cada detalle se ha diseñado para ofrecer una experiencia extraordinaria.

Acelera de forma fulgurante subiendo de vueltas nuestro último motor de altas prestaciones de 1,9 litros y 4 tiempos, el más grande del sector. Dispone de innovaciones técnicas para mejorar la conducción inspiradas en la competición, como la placa y rejilla de admisión de carga superior, que incrementan la aceleración, y mejoran el comportamiento en los virajes y la conducción en aguas revueltas.

Conduce con confianza y control absolutos gracias al diseño del asiento y la posición de conducción optimizados, a la ergonomía del manillar y el reposapiés más profundo, a la cubierta ultraligera y a un centro de gravedad más bajo. El sistema de trimado automático, con control automático en virajes y aceleraciones, lleva a la GP HO a un nivel superior.



Motor DOHC de altas prestaciones 16 válvulas y 1898 cc

El motor fueraborda de alto rendimiento de 4 cilindros, 4 tiempos y 1,9 litros de Yamaha Motor es el de mayor cilindrada del sector, y gracias a nuestro programa continuo de innovación y mejora del producto, resulta extremadamente compacto. El resultado es una potencia y aceleración sorprendentes, un par impresionante, y un consumo sumamente eficiente



Espacios de almacenamiento amplios y prácticos

La última GP HO tiene un amplio espacio de almacenamiento para que puedas llevar contigo todo lo que necesites. Además de los enormes compartimentos bajo el asiento y en la proa, dispone de una práctica guantera de gran capacidad.



Diseño de bomba y rejilla de entrada inspirados en la competición

Para mejorar la aceleración i la conducción, la bomba, el impulsor y la rejilla de admisión son fruto de la experiencia y excelencia alcanzadas en las carreras. El agarre adicional que proporcionan en el agua permite una conducción todavía más precisa en todas las condiciones.



Un casco ultraligero para las máximas prestaciones

Gracias a la exclusiva tecnología de materiales de Yamaha, el nuevo NanoXcel2® es un 18% más ligero que nuestro ya revolucionario NanoXcel®, manteniendo su gran rigidez y resistencia. Ello maximiza las tremendas prestaciones de la última GP HO, ayudándola a mostrar su sensacional aceleración, mejorando el comportamiento en los virajes i brindando una mayor estabilidad a alta velocidad.



Dirección ajustable inspirada en la competición

El sistema de dirección regulable dispone de un manillar con inclinación ajustable. El manillar es más estrecho, con un diseño inspirado en la competición. Las avanzadas piñas de mandos y puños, proporcionarán al piloto un control superior.



Sistema RiDE® (marcha atrás con desaceleración intuitiva electrónica)

El revolucionario sistema RiDE® eleva el placer de conducir a nuevas cotas y aporta confianza al usuario, sea cual sea su nivel. Basta con accionar el gatillo del acelerador en el puño derecho para avanzar y accionar el gatillo del puño izquierdo para decelerar o ir marcha atrás.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; 4 cilindros; 1.9 Liter High Output
Sobrealimentador	No
Cilindrada	1.898 cc
Tipo de bomba	Bomba de alta presión de 155 mm
Combustible	Gasolina normal sin plomo
Fuel supply system	Inyección electrónica de combustible
Capacidad de combustible	70 litros
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Cap. depósito aceite	2,6 litros

Dimensiones

Largo	3,35 m
Ancho	1,24 m
Altura	1,2 m
Peso en seco (kg)	324 kg

Características

Capacidad de carga	107,6 litros
Capacidad de pasajeros	1-3 personas