



Performances ultimes.

Faites monter l'adrénaline et réveillez le pilote qui sommeille en vous avec l'impressionnant GP SVHO au noir agressif relevé d'accents aqua élégants, une machine qui coupe les vagues comme un couteau. Le moteur SVHO à quatre cylindres, suralimenté et ultra-puissant, la coque légère et le design élancé offrent une puissance ultime et une grande précision dans les virages, redéfinissant ainsi le terme de sport « extrême ».

Gagnez en confiance et en contrôle pour traverser les vagues. Notre système unique et révolutionnaire RiDE®, notre coque légère NanoXcel2®, nos systèmes de contrôle électronique exclusifs et notre moteur quatre-temps de 1,8 litre, le plus puissant du marché, sont à la pointe de la technologie.

Couleurs et graphismes élégants, souci du détail, design perfectionné et qualité de conception : toutes les aventures sont à vous sans compromis. Une association de performances exceptionnelles et d'un ADN sportif source d'adrénaline.



- Fonction de trim automatique avec contrôle en virages et contrôle des départs
- Moteur EFI à compresseur et à injection électronique (EFI) de 1 822 cm³
- Écran couleur multifonction de 4,3 pouces à accès rapide
- Grande plate-forme de remontée avec tapis Hydro-Turf
- Selle et guidon plus étroits
- Coque et carrosserie en NanoXcel2 robustes et légères
- Centre de gravité abaissé et recentré
- Buse de pompe inspirée de la course et grille d'admission
- Trim électrique, marche arrière avec contrôle de traction
- Anneau de remorquage et échelle de bain profonde gainée de mousse
- Double système de fixation (pour GPS ou caméra)

Performances ultimes.

Faites monter l'adrénaline au maximum avec l'impressionnant GP SVHO inspiré de la compétition, en noir agressif avec des accents aqua élégants. Dépassez les limites de l'extrême avec un moteur quatre-cylindres SVHO suralimenté, ultra-puissant. Fendez les vagues en toute confiance grâce à sa coque légère, son design élancé et sa précision dans les virages, pour des sensations fortes inégalées.

Laissez-vous emporter par la joie et l'exaltation que procure la puissance instantanée de ce modèle phare. La GP SVHO est un modèle premium doté d'une série d'innovations techniques qui procurent un concentré de sensations fortes. La signature Yamaha Motor comprend la coque légère NanoXcel2®, associée au système de contrôle révolutionnaire RiDE® pour des performances premium.

Nous avons soigné les détails pour que vous puissiez profiter de toutes les sensations et d'un niveau de contrôle exceptionnel. La plaque et la grille d'admission inspirées de la compétition améliorent la maniabilité, la prise de virage et le mordant en eaux agitées. L'abaissement du centre de gravité, l'amélioration de l'ergonomie de l'assise et le design du guidon offrent une expérience encore plus agréable au pilote.



Ergonomie inspirée de la compétition

L'équilibre et la stabilité du nouveau GP SVHO ont été améliorées grâce à l'abaissement et à la centralisation du centre de gravité, mais aussi par l'adoption d'un nouveau design plus étroit, tant pour la selle que pour le guidon typé compétition entièrement réglable. De plus la position assise ergonomique et les repose-pieds plus profonds assurent un niveau de contrôle exceptionnel pour le pilote.



Fonction de trim automatique

Ce système exclusif, une première dans le secteur, offre une fonction de trim entièrement automatique, qui opère indépendamment de la commande de trim électronique montée sur le guidon. Lorsqu'il est enclenché, le contrôle de l'assiette Cornering Control incline automatiquement le trim vers le bas lorsque vous ralentissez pour une prise de virage précise. L'assistance au départ incline le trim vers le bas pour empêcher l'élévation de la proue lors de l'accélération rapide.



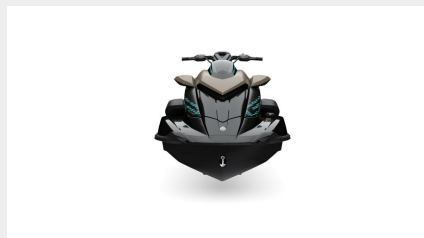
Écran couleur multifonction de 4,3 pouces avec accès rapide

Parmi ses nombreuses caractéristiques, un affichage ConnexT® clair et facile à lire vous permet de contrôler et de surveiller tous les systèmes à bord à l'aide des boutons à accès rapide situés en dessous du guidon. La vitesse de pointe et la limitation des accélérations peuvent également y être réglées, ainsi que le verrouillage par code PIN des paramètres liés au mode d'apprentissage. Nous avons mis les dernières technologies à votre service.



Pompe au design inspiré de la compétition

Pour améliorer à la fois l'accélération et la maniabilité, la nouvelle pompe, l'hélice et la grille d'admission ont été introduites à la suite des excellents résultats obtenus en compétition. L'accroche supplémentaire offerte sur l'eau facilite la réactivité et la précision du pilotage dans toutes les conditions.



Moteur 16 soupapes à compresseur de 1 822 cm³, à double arbre à cames en tête

Le moteur SVHO quatre-cylindres à haut rendement et à double arbre à cames en tête de 1,8 litre correspond à la plus grosse cylindrée sur le segment, dans un format extrêmement compact grâce à notre programme continu d'innovation et d'amélioration des produits. Le résultat : une puissance étonnante, une accélération et un couple épatants, associés à un fonctionnement propre et à une consommation de carburant réduite.



Plate-forme arrière de grande dimension et crochet de remorquage

Le GP SVHO séduira les adeptes des sports nautiques et les amateurs de vitesse avec sa selle trois places confortable, ses grands rétroviseurs intégraux, sa plate-forme allongée à l'arrière équipée d'une grande marche d'embarquement agréable au toucher et son crochet de remorquage robuste et pratique. Confortables et antidérapants, les tapis Hydro-Turf sont en outre agréables après avoir nagé.

Moteur

Type de moteur	Moteur à compresseur 4 cylindres; Quatre temps; Super Vortex High Output (SVHO)
Compresseur	Oui
Cylindrée	1 812 cm ³
Turbine	Pompe à haute pression de 160 mm
Carburant	Super sans plomb
Système d'alimentation en carburant	EFI (injection électronique)
Capacité en essence	70 litres
Capacité en huile	3,7 litres

Dimensions

Longueur	3,35 m
Largeur	1,24 m
Hauteur	1,2 m
Poids à sec	344 kg

Points forts

Capacité de rangement	107,6 litres
Capacité	1 à 3 personnes

Engine	
Super Vortex High Output 1,812cc (SVHO)	Oui