

# Rendimiento y estilo duradero.

Ponemos las necesidades de nuestros clientes en el corazón de cada producto de Yamaha, y el Drive<sup>2</sup> PTV PowerTech Li no es ninguna excepción. Este modelo, que se basa en el éxito del Drive<sup>2</sup> PTV PowerTech AGM, tiene una batería de litio que, gracias a que es un 25 % más ligera, reduce el desgaste del césped, los neumáticos y los frenos, y hace que subir las cuestas sea un juego de niños.

Hemos utilizado los mejores asientos, el lujo y la versatilidad por los que ya son conocidos nuestros modelos PTV y hemos añadido una batería Roypow® LFP que dura hasta 8 años. Nuestra batería de litio tiene un mantenimiento nulo y se carga más rápidamente, por lo que es una solución eficiente y sostenible a tus necesidades de transporte personal.



- Batería de iones de litio desarrollada por Yamaha
- Batería de larga duración, de carga rápida y ligera para mejorar la velocidad
- La batería no necesita mantenimiento hasta los 8 años (5 años de garantía)
- Lujoso sistema IRS (suspensión trasera independiente)
- Suspensión delantera completamente independiente
- Motor eléctrico de 5,0 kW CA, líder de su clase
- Potentes faros LED
- Salpicadero espacioso, similar al de un coche, con capacidad de almacenamiento adicional
- Asientos envolventes sumamente cómodos
- Carrocería modular con los mejores los asientos y espacios de su clase
- Funcionamiento prácticamente silencioso sin emisiones



El excepcional Drive<sup>2</sup> PTV PowerTech Li no solo es cómodo, sino también potente y sensible. Tiene cero emisiones, un funcionamiento casi silencioso y es fácil de mantener, lo que lo convierte en una alternativa eficiente y sostenible. Es el único vehículo de transporte personal que se mueve con una batería de iones de litio con suspensión trasera independiente (IRS). Pruébalo tú mismo.

### Rendimiento y estilo duradero.

El Drive<sup>2</sup> PTV PowerTech Li es lo último en transporte personal. Con una potencia y sofisticación líderes en su clase, el motor eléctrico de Drive<sup>2</sup> PTV se combina con una batería Roypow® LFP de alto rendimiento para lograr velocidad y resistencia. Disfruta de una conducción suave con una suspensión delantera y trasera totalmente independientes (IRS), un interior confortable, estilo y rendimiento.

Hemos utilizado los mejores asientos, el lujo y la versatilidad por los que ya son conocidos nuestros modelos PTV y hemos añadido una batería Roypow® LFP que dura hasta 8 años. Nuestra batería de litio tiene un mantenimiento nulo y se carga más rápidamente, por lo que es una solución eficiente y sostenible a tus necesidades de transporte personal.

El Drive<sup>2</sup> PTV PowerTech Li combina un interior agradable, espacioso y confortable con una aceleración suave como la seda y un rendimiento relajante y silencioso. No solo el disfrute está garantizado, sino que también asegura la máxima eficiencia gracias a sus reducidas necesidades de mantenimiento y su factor de cero emisiones, por lo que los trayectos serán sostenibles para ti y tus pasajeros.





#### Batería de iones de litio: duración excelente

Con el Drive<sup>2</sup> PTV PowerTech Li, disfrutarás de una velocidad superior en tu campo gracias a la ligereza de la batería de iones de litio, además de una carga más rápida, mayor resistencia y una duración de la batería de hasta 8 años.



### IRS: suspensión trasera independiente

Además de ser uno de los PTV eléctricos más silenciosos que existen, los modelos PTV Drive² también son los primeros de su clase en estar equipados con IRS (suspensión trasera independiente), lo que les confiere un lujo sin precedentes. Esto, sumado a los asientos más anchos de su clase y al espacio de piernas más amplio de su categoría, proporciona una comodidad incomparable en los desplazamientos.



#### Suspensión delantera independiente

La suspensión delantera de Yamaha es completamente independiente, con un diseño innovador que utiliza un sistema de amortiguadores y muelles similar al de los automóviles para minimizar el balanceo. Está diseñado para funcionar en conjunción con el sofisticado sistema IRS de este modelo. Además, completa sus funcionalidades y ayuda al PTV Drive² a ofrecer un lujo y una comodidad incomparables en la conducción.



#### Motor eléctrico de 5,0 kW

Los modelos Drive² PTV incorporan el motor eléctrico de alta eficiencia, reconocido como el diseño más sofisticado y potente de su clase. Su aceleración suave permite alcanzar la máxima velocidad en un instante y ofrece una capacidad excepcional para subir pendientes, lo que convierte a este vehículo silencioso y sin emisiones en la solución ideal para cualquier entorno.



#### **Potentes faros LED**

Este modelo PTV de lujo está diseñado para transportarte las 24 horas del día. En cuanto lo pruebes después del anochecer, te sorprenderá la potencia y el alcance de sus luminosos faros LED. El potente sistema LED iluminará el camino generando el doble de luminosidad y menos de la mitad del consumo que las lámparas halógenas convencionales.



#### Salpicadero más grande similar al de los automóviles

El Drive<sup>2</sup> se ha diseñado pensando en el cliente, e incorpora un salpicadero similar al de los automóviles con un espacio de almacenamiento convenientemente situado para llevar bebidas y objetos personales. El compartimento con alfombrilla antideslizante es ideal para los teléfonos y, gracias a las tomas USB opcionales, tus dispositivos estarán cargados durante toda la jornada.



Power supply/Drive train		
Potencia	5,0 kW	
Motor	48 volt AC Motor	
Batteries	Una batería de ion de litio	

Dimensiones	
Longitud total	2380 mm
Anchura total	1200 mm
Distancia entre ejes	1635 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Overall height (sun top)	1795 mm
Front wheel tread	885 mm
Rear wheel tread	990 mm
Altura del borde al suelo	325 mm

Chasis	
Chasis	Parte ciclo estilo automoción, capa superior de polvo de poliéster/poliuretano
Body	Olefina termoplástica, la capa superior de 2 partes de
	poliuretano de grado automotriz
Dirección	Piñón y cremallera
Front suspension	Fully independent automotive-style strut suspension
Rear suspension	Fully independent automotive-style strut suspension
Brakes	Frenos ajustables traseros de tambor
Seating	Los asientos en forma de cubo de espuma de
	poliuretano unidos a una cubierta de vinilo resistente



Performance	
Maximum forward speed	31,4 km/h
Turning radius	2,8 metros

General	
Seating capacity	2 personas
Tamaño Rueda	205/65-10 (4 capas)