



Divertido de conducir, fácil de mantener.

Cada detalle del nuevo Drive² EFI está diseñado para que puedas moverte por el campo de golf con toda facilidad. Su embrague inclinado combina las ventajas de un mantenimiento bajo con el mejor rendimiento en subidas de pendiente del sector. La suspensión y dirección de precisión garantizan un accionamiento seguro mediante pedal. Incluso los asientos de lujo son los de mayor tamaño disponibles en su categoría.

Los parachoques están diseñados y fabricados para absorber pequeños impactos sin sufrir daños y tanto los parachoques delantero como el trasero están colocados a la misma altura. Para una mayor durabilidad, los paneles de la carrocería son a prueba de perforaciones y resistentes a las bajas temperaturas, y están pintados a juego con el resistente acabado de poliuretano especial para automoción.



- Motor EFI de 4 tiempos limpio, silencioso y económico
- Carrocería elegante, atractiva y colores llamativos
- Salpicadero tipo automóvil espacioso, con amplia capacidad de almacenamiento
- Líder en su categoría en comodidad, amplio interior y espacio para las piernas
- Suspensión delantera independiente cómoda y segura
- Bastidor de diseño tipo escalera ligero y resistente, como el de los automóviles
- Sistema de aceite de bajo mantenimiento, sin filtro
- El asiento más grande y con el contorno más cómodo del sector
- Almacenamiento amplio y seguro para bolsas de golf y una espaciosa cesta para la ropa

El Drive² no solo es fácil y relajante de conducir: con su elegante diseño, está totalmente en sintonía con la tranquila belleza de una jornada en el campo de golf.

Lujo y estilo supremos

Con su motor EFI potente, silencioso, suave y de bajas emisiones y, una suspensión ultrasuave, el coche de golf Drive² EFI de Yamaha ofrece un nivel de lujo asombroso y una conducción tranquila y relajante.

Alimentado por un motor de 4 tiempos sumamente eficiente y, por lo tanto, muy económico, el elegante Drive² EFI funciona con toda la suavidad silenciosa que esperarías de un vehículo de Yamaha y ofrece toda una gama de características adicionales para que su conducción resulte realmente lujosa y relajante.

Con su ingeniería y diseño sofisticados, además de la comodidad única que ofrece su suspensión delantera independiente, el Drive² EFI está a la cabeza en la evolución de los coches de golf. Por ello, es el favorito entre los jugadores y operadores de campos de golf de todo el mundo.



Motor de gasolina EFI de Yamaha de funcionamiento limpio

Con tecnología exclusiva de Yamaha, el motor EFI del Drive² de Yamaha es el propulsor de funcionamiento más suave y limpio de la categoría de gasolina, además de silencioso. Sus emisiones ultrabajas y su alta eficiencia de combustible lo convierten en la opción lógica y sensata para jugadores y operadores.



Salpicadero más grande estilo automóvil

El Drive² se ha diseñado pensando en las necesidades de los golfistas de hoy e incluye un atractivo salpicadero tipo automóvil con gran espacio para llevar bebidas, objetos personales y dispositivos móviles. El compartimiento de almacenamiento, con su alfombrilla antideslizante, también es ideal para otros artículos personales y gracias a la salida USB opcional, los jugadores pueden estar seguros de que sus dispositivos móviles permanecerán cargados durante todo el día.

Drive² EFI



Diseño de carrocería práctico y duradero

El diseño de la carrocería modular del Drive² hace que sea fácil de usar y mantener, lo que permite al operador minimizar el tiempo de inactividad y ahorrar costes de servicio. Un panel trasero de tres partes reduce los costes de reparación y brinda fácil acceso al motor. Los parachoques resistentes y los paneles de la carrocería duraderos están contruidos para garantizar una resistencia y durabilidad óptimas.



Apariencia elegante e interior mejorado

Con su elegante carrocería y su gama de colores llamativos, los modelos de la gama Drive² son los coches de golf de Yamaha más atractivos y lujosos que hayamos construido jamás. Con el interior más espacioso y con mayor amplitud para las piernas que se puede encontrar en el mercado, el Drive² incorpora los asientos más anchos y cómodos que pueda desear.



Suspensión delantera completamente independiente

El sistema de suspensión, sin mantenimiento, de Yamaha es completamente independiente en la parte delantera, con un diseño innovador que usa un sistema de amortiguadores y muelles similar al empleado en turismos que da lugar a una conducción sin sobresaltos y muy cómoda.



Asientos envolventes sumamente cómodos

Estos son los asientos más cómodos y de mayor tamaño del mercado, y se distinguen por sus contornos profundos y envolventes que ofrecen mayor sujeción a los ocupantes mientras el coche está en movimiento. Con su gran espacio para las piernas y su amplio interior, los modelos Drive² están diseñados para acomodar a usuarios de todos los tamaños y estaturas, y garantizar que todos los jugadores disfruten al máximo de la jornada.

Power supply/Drive train

Tipo de motor	4 tiempos; EFI; OHV; Gasolina
Cilindrada	357 cm ³
Diámetro x carrera	85 mm x 63 mm
Horsepower	8,63 kW (11,74 CV) a 3600 rpm
Relación de compresión	8.1:1
Sistema de lubricación	Splash-style positive oil lubrication
Capacidad del depósito de aceite	1 litro

Dimensiones

Longitud total	2380 mm
Anchura total	1200 mm
Distancia entre ejes	1640 mm
Distancia mínima al suelo	105 mm
Overall height (sun top)	1790 mm
Front wheel tread	890 mm
Rear wheel tread	980 mm
Altura del borde al suelo	295 mm

Chasis

Chasis	Parte ciclo estilo automoción, capa superior de polvo de poliéster/poliuretano
Body	Olefina termoplástica, la capa superior de 2 partes de poliuretano de grado automotriz
Dirección	Standard steering wheel
Front suspension	Fully independent automotive-style strut suspension
Rear suspension	Mono-linkage
Brakes	Frenos ajustables traseros de tambor
Seating	Los asientos en forma de cubo de espuma de poliuretano unidos a una cubierta de vinilo resistente

Performance

Maximum forward speed	24 km/h
Turning radius	2,8 metros

General

Peso en seco (kg)	Peso en vacío (con parasol, batería): 324 kg
Capacidad del depósito de combustible	22 litros
Seating capacity	2 personas
Tamaño Rueda	18 x 8.5-8 (4 capas)