



Fácil de conducir, fácil de mantener.

Cada detalle del nuevo Drive² está diseñado para que puedas moverte por el campo de golf con toda facilidad. Su embrague estilo rampa combina un bajo mantenimiento con el mejor rendimiento de ascenso de pendientes en la industria y la dirección y suspensión de precisión brindan un funcionamiento seguro. Incluso los asientos de lujo son los de mayor tamaño disponibles en su categoría.

Los parachoques están preparados para impactos a 8 km/h, y para minimizar cualquier daño, el delantero y el trasero están a la misma altura. Para una mayor durabilidad, los paneles de la carrocería son a prueba de perforaciones y resistentes a las bajas temperaturas y están pintados a juego con el resistente acabado de poliuretano especial para automoción.

El Drive² no solo es fácil y relajante de conducir: con su elegante diseño, está totalmente en sintonía con la tranquila belleza de una jornada en el campo de golf.



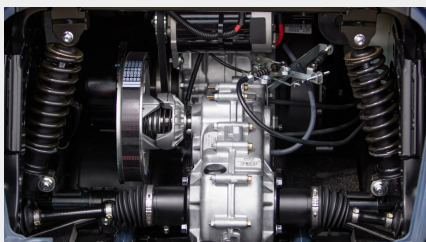
- Silencioso: solo salida de ruido de 60,5 dB
- Motor EFI de 4 tiempos limpio, silencioso y económico
- Carrocería elegante, atractiva y colores llamativos
- Salpicadero tipo automóvil espacioso, con amplia capacidad de almacenamiento
- Líder en su categoría en comodidad, amplio interior y espacio para las piernas
- Suspensión delantera y trasera independiente de lujo (IRS)
- El asiento más grande y con el contorno más cómodo del sector
- Volante acolchado de lujo
- Sistema de aceite de bajo mantenimiento, sin filtro
- Almacenamiento amplio y seguro para bolsas de golf y una espaciosa cesta para la ropa
- Puerto USB en el panel de instrumentos (opcional)

Silencioso como un susurro.

Con su motor EFI de bajas emisiones y suspensión trasera independiente ultra suave (la primera en este tipo de vehículo), el silencioso coche de golf Yamaha Drive² QuieTech EFI ofrece un lujo increíble y, naturalmente, un viaje relajante y tranquilo.

Impulsado por un motor Yamaha de 4 tiempos sumamente económico y súper suave, el elegante Drive² QuieTech EFI cuenta con un aislamiento adicional de la unidad de potencia que le permite funcionar casi tan silenciosamente como un modelo eléctrico; de hecho, produce solo 60.5 dB. Como dijimos, ¡susurro silencioso!

Con su ingeniería y diseño sofisticados, sin mencionar la suspensión delantera y trasera independientes, el QuieTech EFI lidera el campo en la evolución de los carros de golf y seguramente se convertirá en uno de los favoritos de los jugadores y operadores de campos de todo el mundo.



Motor de gasolina Yamaha extremadamente silencioso

Con un aislamiento de la unidad de potencia adicional y tecnología exclusivos de Yamaha, este motor es el más silencioso y de funcionamiento más limpio en la categoría de gasolina. Con un nivel de ruido de tan solo 60,5 dB, es casi tan silencioso como un modelo eléctrico y sus emisiones ultrabajas y mínimo consumo lo convierten en la opción más sensata y lógica para jugadores y operadores de campos de golf.



Suspensión delantera y trasera independiente

Además de ser el coche de golf de gasolina más silencioso del mercado, el Drive² QuieTech EFI es también el primero de su clase en estar equipado con suspensión delantera y trasera independientes. Combina esta ventaja con los asientos más amplios y el mejor espacio para las piernas de su clase y verás por qué el Drive² QuieTech EFI lidera el mundo de lujo y comodidad de los coches de golf.



Salpicadero más grande estilo automóvil

El Drive² se ha diseñado pensando en las necesidades de los golfistas de hoy e incluye un atractivo salpicadero tipo automóvil con gran espacio para llevar bebidas, objetos personales y dispositivos móviles. El contenedor de almacenamiento, con su alfombra antideslizante, también es ideal para mantener otros artículos personales seguros y protegidos.



Diseño de carrocería práctico y duradero

El diseño de la carrocería modular del Drive² hace que sea fácil de usar y mantener, lo que permite al operador minimizar el tiempo de inactividad y ahorrar costes de servicio. Un panel trasero de tres partes reduce los costes de reparación y brinda fácil acceso al motor. Los parachoques resistentes y los paneles de la carrocería duraderos están contruidos para garantizar una resistencia y durabilidad óptimas.



Apariencia elegante e interior mejorado

Con su elegante carrocería y su gama de colores llamativos, los modelos de la gama Drive² son los coches de golf de Yamaha más atractivos y lujosos que hayamos construido jamás. Con el interior más espacioso y con mayor amplitud para las piernas que se puede encontrar en el mercado, el Drive² incorpora los asientos más anchos y cómodos que pueda desear.



Asientos envolventes sumamente cómodos

Estos son los asientos más cómodos y de mayor tamaño del mercado, y se distinguen por sus contornos profundos y envolventes que ofrecen mayor sujeción a los ocupantes mientras el coche está en movimiento. Con su gran espacio para las piernas y su amplio interior, los modelos Drive² están diseñados para acomodar a usuarios de todos los tamaños y estaturas, y garantizar que todos los jugadores disfruten al máximo de la jornada.

Power supply/Drive train

Tipo de motor	4 tiempos; EFI; OHV; Gasolina
Cilindrada	357 cm ³
Diámetro x carrera	85 mm x 63 mm
Relación de compresión	8.1:1
Sistema de lubricación	Splash-style positive oil lubrication
Capacidad del depósito de aceite	1 litro

Dimensiones

Longitud total	2380 mm
Anchura total	1200 mm
Distancia entre ejes	1640 mm
Distancia mínima al suelo	105 mm
Overall height (sun top)	1790 mm
Front wheel tread	880 mm
Rear wheel tread	975 mm
Altura del borde al suelo	295 mm

Chasis

Chasis	Parte ciclo estilo automoción, capa superior de polvo de poliéster/poliuretano
Body	Olefina termoplástica, la capa superior de 2 partes de poliuretano de grado automotriz
Dirección	Padded Steering Wheel
Front suspension	Fully independent automotive-style strut suspension
Rear suspension	Suspensión trasera independiente (IRS)
Brakes	Frenos ajustables traseros de tambor
Seating	Los asientos en forma de cubo de espuma de poliuretano unidos a una cubierta de vinilo resistente

Performance

Maximum forward speed	24 km/h
Turning radius	2,8 metros

General

Peso en seco (kg)	Peso en vacío (con parasol, batería): 344 kg
Capacidad del depósito de combustible	22 litros
Seating capacity	2 personas
Tamaño Rueda	18 x 8,5-8 (4 capas)
Dry weight (less batteries)	341 kg