



Там, де R-світ зустрічається з Твоїм

Серія R від Yamaha постійно розвивається. У той час як флагмани R1M, R1 і R6 RACE, які виграли чемпіонат світу суперспорт, продовжують домінувати, R7 створений для райдерів, яким потрібен дизайн суперспорт з високими реальними характеристиками за доступною ціною.

Варто лише повернути ручку газу, і двигун CP2 потужністю 689 куб. см із високим крутним моментом миттєво забезпечить напористу та керовану потужність. Завдяки легкому шасі, обладнаному перевернутою передньою вилкою, високотехнологічними гальмами з радіальними передніми супортами, R7 забезпечує преміальну комплектацію як для треку, так і для міста.



- Двигун CP2 689 куб. см із високим крутним моментом
- Агресивний дизайн в стилі серії R
- Аеродинамічний обтічник із подвійною фарею
- Зчеплення прослизного типу A&S для кращої керованості
- Легка рама, оптимізована для забезпечення жорсткості шасі
- Регульований задній амортизатор типу важеля
- Повністю регульована передня вилка перевернутого типу діаметром 41 мм
- Спортивна посадка при їзді забезпечує оптимальну маневреність
- Радіальні передні гальмівні супорти
- Легкі 10-спицеві диски
- Квікшіфтер (не входить в стандартну комплектацію) дозволяє плавно перемикаати передачі без вижиму зчеплення

Спортивний обтічник з подвійною фарею має найвужчу передню частину з усіх інших моделей серії R, що забезпечує найвищий рівень аеродинамічної ефективності, а кліпони, підніжки й упор сидіння забезпечують спортивне положення під час їзди. Цей видатний суперспорт наступного покоління робить R/World реальністю для таких водіїв, як ви, які шукають гострих відчуттів. Високий крутний момент R7, агресивний дизайн сімейства R і легка керованість ставлять його в окремий клас.

Там, де R-світ зустрічається з Твоїм.

Швидкий, спритний і привабливий мотоцикл R7 забезпечує спортивні характеристики та здатність викликати приємні емоції від поїздки. Модель R7 з ультратонким аеродинамічним обтічником, виконаним у кольорі Icon Blue наступного покоління, є найновішим доповненням до легендарної серії R. Завдяки двигуну об'ємом 689 куб. см із високим крутним моментом і компактному шасі мотоцикл R7 додає новий вимір до суперспорту.

Двигун CP2 об'ємом 689 куб. см із прослизуючим зчепленням A&S забезпечує захопливе прискорення з високим крутним моментом для багатих вражень. Надвузький аеродинамічний обтічник, виконаний у кольорі Icon Blue та графічних елементах нового покоління, має агресивні подвійні світлодіодні габаритні вогні і потужну центральну світлодіодну фару. Полегшений хвіст і бак з заглибленнями надихалися дизайном серії R. Потужні гальма й підвіска R7 забезпечують оптимальну керованість під час проходження поворотів і гальмування.

Передня частина R7 є самою компактною з моделей R-серії і забезпечує найвищий рівень аеродинамічної ефективності. При цьому кліпони, спортивні підніжки і упор сидіння забезпечують спортивну посадку. Цей видатний суперспорт наступного покоління перетворює R / World в реальність для гонщиків, які шукають гострих відчуттів як на треку, так і на дорозі



Двигун CP2 689 куб. см із високим крутним моментом

689-кубовий двигун CP2 мотоцикла R7 розвиває потужність 73,4 л. с. при 8750 об / х в і забезпечує гарне прискорення і миттєвий відгук дросельної заслінки. Технологія CP2, забезпечує нерівномірний інтервал запалювання, що дає захоплююче відчуття при збільшенні обертів, а лінійний крутний момент дозволяє швидко проходити повороти.



Агресивний дизайн в стилі серії R

Ключовим фактором у досягненні оптимальних характеристик є найменша можлива площа в лобовій частині, а завдяки компактним розмірам двигуна CP2 конструктори Yamaha змогли розробити спортивний обтічник, який вужче, ніж у будь-якій іншій моделі R-Series. Завдяки спортивній посадці, R7 розсікає повітря плавно і ефективно.



Аеродинамічний обтічник з подвійною фарею

Цей новий суперспорт є частиною легендарного сімейства R-серії. Легкий обтічник, з алюмінієвими нижніми панелями, розроблений на базі дизайну R-серії, і відрізняється агресивною здвоєною фарею, М-образним повітрязабірником і потужною центральною світлодіодною фарею.



Зчеплення прослизного типу A&S для кращої керованості

R7 - перший мотоцикл Yamaha з двигуном CP2, обладнаний прослизуючим зчепленням Assist & Slipper (A & S), яке забезпечує більш плавне перемикання передач і запобігає блокуванню заднього колеса при інтенсивному гальмуванні двигуном, що забезпечує більшу передбачуваність і керованість при проходженні поворотів. Крім того прослизуюче зчеплення Assist & Slipper забезпечує більш легке зусилля на важелі.



Легка рама, оптимізована для забезпечення жорсткості шасі

При власній вазі всього 188 кг R7 має компактну раму, що робить його самим вузьким байком в сімействі R-серії. Баланс жорсткості оптимізований завдяки алюмінієвій центральній розпірці, а також за допомогою елементів різної твердості. Завдяки цьому мотоцикл характеризується високою маневреністю.



Повністю регульована передня вилка перевернутого типу діаметром 41 мм

41-міліметрова передня вилка KYB перевернутого типу забезпечує впевненість на гоночних трасах і хвилястих дорогах. Передня вилка KYB з повним набором регулювань - преднатягу пружини, а також демпфірування відбою і стиснення, обладнана верхньої літою траверсою, а також нижньої траверсою з кованого алюмінію, має високі технічні характеристики і забезпечує чудову керованість і точність.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves; inline two-cylinder
Робочий об'єм	689 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	80,0 x 68,6 мм
Ступінь стиснення	11,5:1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet; Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh; 6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	73,4 к. с. (54,0 кВт) за 8750 об/хв
Максимальний крутний момент	67,0 Нм (6,8 кг-м) за 6500 об/хв
Версія з обмеженою потужністю	35,0 кВт (47,6 к. с) за 7750 об/хв
Витрати палива	4,2 л/100 км
Викиди CO ₂	98 г/км

Шасі	
Рама	Diamond
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	130 мм
Система задньої підвіски	Swingarm; link suspension
Хід задньої підвіски	130 мм
Передні гальма	Гідравлічні подвійні дискові гальма, Ø298 мм
Задні гальма	Гідравлічні гальма з одним диском, Ø245 мм
Передня шина	120/70ZR17M/C (58W) Безкамерна шина
Задня шина	180/55ZR17M/C (73W) Безкамерна шина
Кут затвора	23°40'
Трейл	90 мм

Габарити	
Загальна довжина	2070 мм
Загальна ширина	705 мм
Загальна висота	1160 мм
Висота сидіння	835 мм
Колісна база	1395 мм
Мінімальний дорожній просвіт	135 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	188 кг
Ємність паливного бака	13,0 л
Об'єм масляного бака	3,0 л

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.