



## Unde lumea R se întâlnește cu lumea ta

Seria R de la Yamaha este într-o continuă evoluție. În timp ce modelele vârf de gamă R1M, R1 și câștigătorul Campionatului Mondial Supersport, R6 RACE, continuă să domine vârful clasamentului, R7 este destinat în mod specific piloților care își doresc un design Supersport pur cu performanțe incitante în lumea reală, la un preț accesibil.

Motorul CP2 de 689 cc, cu cuplu ridicat, oferă instantaneu o putere percutabilă și controlabilă, la încheietura mâinii. Cu șasiul său agil de manevrare, echipat cu furci față inversate, frâne de înaltă calitate și etriere față montate radial, R7 îți oferă specificații premium – indiferent dacă pilotezi pe pistă sau pe șosea.



- Motor cu cuplu ridicat CP2 de 686cc
- Design athletic cu ADN-ul seriei R
- Capotă aerodinamică și parte frontală cu faruri duble
- Ambreiaj A&S pentru un control sportiv
- Cadru ușor, reglat fin pentru rigiditatea șasiului
- Șoc spate articulat reglabil
- Furci inversate de 41mm, complet reglabile
- Poziția de pilotare sport, ghemuită, oferă agilitate optimă
- Etriere de frână față puternice, cu montaj radial
- Roți ușoare cu 10 spițe
- Sistem opțional cu schimbare rapidă (Quick Shift System), pentru trecerea ușoară în treptele superioare de viteză
- Culori pentru generația următoare
- Stilul pur al seriei R
- Versiune de 35 kW disponibilă pentru categoria A2

Carenajul său athletic, cu faruri duble prezintă cea mai subțire zonă frontală dintre toate celelalte modele din seria R, asigurând cele mai ridicate niveluri de eficiență aerodinamică; iar ghidonul Clip-on, seturile spate și o șa cu amortizor vă oferă o poziție de pilotaj adaptabilă și sportivă. Această nouă generație Supersport excepțională face din R/World o realitate pentru piloții ca tine, în căutare de senzații tari – și vei descoperi că performanțele cuplului ridicat ale modelului R7, designul agresiv al familiei R și manevrabilitatea extrem de agilă îl transformă într-o clasă proprie.

## Unde lumea R se întâlnește cu lumea ta

Rapid, agil și atrăgător, modelul R7 oferă performanțe sportive și distracție de zi cu zi. Cu o caroserie aerodinamică ultra-subțire, finisată cu culoarea Icon Blue și elemente grafice de ultimă generație, R7 este cea mai recentă adădire la legendara familie a seriei R. Cu motorul său de 689 cmc cu cuplu mare și șasiul compact, R7 adaugă o altă dimensiune experienței de pilotaj Supersport.

Motorul abil CP2 de 689cc, cu ambreiaj A&S, oferă accelerație cu un cuplu ridicat pentru o experiență de pilotaj cu incitantă și satisfăcătoare pe circuit și pe șosea. Finisată în culoarea și grafica de ultimă generație Icon Blue, caroseria aerodinamică super îngustă prezintă o față agresivă cu lumini duble și un far central puternic cu LED-uri. Iar coada ascuțită și rezervorul adânc sculptat sunt modelate de ADN-ul pur al Seriei R, în timp ce frânele și suspensia cu specificații înalte ale modelului R7 oferă o controlabilitate optimă în viraje și la frânare.

Zona frontală a modelului R7 este cea mai mică dintre modelele seriei R și asigură cele mai ridicate niveluri de eficiență aerodinamică, în timp ce ghidonul Clip-on, seturile din spate și șaua cu amortizor îți oferă o poziție de pilotaj adaptabilă și sportivă. Această generație Supersport excepțională face din R/World o realitate pentru piloții ca tine, în căutare de senzații tari – indiferent dacă pilotezi pe pistă sau pe șosea.



### Motor cu cuplu ridicat CP2 de 686cc

Oferind o turație de 73,4 PS la 8750 rpm, motorul CP2 de 689cc al R7 oferă o accelerație palpantă și răspuns instantaneu al accelerației. Brațul de manivelă la 270 de grade oferă un interval de aprindere neuniform, care asigură senzație puternică și incitantă la creșterea turației – iar randamentul de cuplu linear vă permite să reduceți puterea eficient pentru ieșiri mai rapide în viraje.



### Design athletic cu ADN-ul seriei R

Un factor cheie în obținerea performanțelor optime este faptul că modelul prezintă cea mai mică zonă frontală posibilă - iar datorită dimensiunilor compacte ale motorului CP2, proiectanții Yamaha au putut dezvolta o caroserie athletică mai suplă decât orice alt model din seria R. Iar cu poziția de pilotare sportivă, ghemuită, R7 taie aerul în mod lin și eficient.



### Capotă aerodinamică și parte frontală cu faruri duble

Nu este necesar să vezi sigla Yamaha pentru a ști că acest nou model Supersport uimitor face parte din legendara familie seria R. Carenajul complet ușor, cu panouri inferioare din aluminiu, a fost modelat din ADN-ul pur al seriei R și prezintă o parte frontală agresivă cu faruri duble, cu canalul de aer în formă de M și un far central puternic cu LED.



### Ambreiaj A&S pentru un control sportiv

R7 este primul model Yamaha cu motor CP2 echipat cu un ambreiaj Assist & Slipper (A&S), care asigură o schimbare mai lină a vitezelor și previne supratrurarea motorului și blocarea roții spate în timpul frânării puternice, ducând la o manevrare mai previzibilă și mai controlabilă în viraje. Iar acest ambreiaj A&S oferă o sensibilitate mult mai ușoară la manetă.



### Cadru ușor, reglat fin pentru rigiditatea șasiului

Cu o greutate la plin de numai 188 kg, R7 dispune de un cadru compact, care o face cea mai suplă motocicletă din familia seriei R. Echilibrul rigidității a fost reglat fin cu o ramă centrală din aluminiu, precum și prin utilizarea tuburilor cu rezistență diferită la tracțiune - iar aceste caracteristici cheie contribuie la caracteristicile de manevrabilitate excepțional de agile și receptive ale motocicletei.



### Furci inversate de 41mm, complet reglabile

Furcile față inversate KYB de 41mm oferă o senzație de încredere pe piste de curse și pe drumuri întortocheate. Cu posibilitatea de reglare completă a preîncărcării, precum și a amortizării la revenire și compresie - și echipată cu un cap de prindere triplu superior turnat și un cap de prindere triplu inferior forjat - această parte frontală de înaltă calitate oferă un nivel excelent de control și precizie.

| Motor                       |  |
|-----------------------------|--|
| Tip motor                   | 4 timpi;Răcit cu lichid;DOHC;4-supape; |
| Capacitate cilindrică       | 689cc                                  |
| Alezaj X Cursă              | 80,0 x 68,6 mm                         |
| Compresie                   | 11,5:1                                 |
| Sistem de ungere            | Carter umed                            |
| Tip ambreiaj                | Umed;Disc multiplu                     |
| Sistem de aprindere         | TCI                                    |
| Sistem de aprindere         | Electric                               |
| Sistem de transmisie        | Angrenaj constant;6-viteze             |
| Transmisie finală           | Lanț                                   |
| Carburator                  | Injectie electronică de benzină        |
| Putere maximă               | 54,0 kW (73,4 PS) la 8.750 rpm         |
| Cuplu maxim                 | 67,0 Nm (6,8 kg-m) la 6.500 rpm        |
| Varianta cu putere limitată | 35,0 kW (47,6 PS) la 7.750 rpm         |
| Fuel consumption            | 4,2 L/100 km                           |
| CO2 emission                | 98 g/km                                |

| Șasiu                  |   |
|------------------------|---|
| Cadru                  | Diamant                                     |
| Sistem suspensie față  | Furcă telescopică                           |
| Cursă față             | 130 mm                                      |
| Sistem suspensie spate | Basculă;suspensie de legătură               |
| Cursă spate            | 130 mm                                      |
| Frână față             | Frână cu disc hidraulic dublu, Ø298 mm      |
| Frână spate            | Frână cu disc hidraulic individual, Ø245 mm |
| Anvelopă față          | 120/70ZR17M/C (58W) fără cameră             |
| Anvelopă spate         | 180/55ZR17M/C (73W) fără cameră             |
| Unghi rolă de direcție | 23°40                                       |
| Traseu                 | 90 mm                                       |

| Dimensiuni   |          |
|--|----------|
| Lungime totală   | 2.070 mm |
| Lățime totală  | 705 mm   |
| Înălțime totală  | 1.160 mm |
| Înălțimea scaunelor                                    | 835 mm   |
| Baza roților   | 1.395 mm |
| Gardă minimă la sol                                    | 135 mm   |
| Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei) | 188 kg   |
| Capacitate rezervor carburant                          | 13,0 l   |
| Capacitate rezervor ulei                               | 3,0 l    |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.