



Ο Κόσμος των R συναντά τον δικό σας

Η σειρά R της Yamaha εξελίσσεται. Ενώ οι ναυαρχίδες R1M, R1 και η R6 RACE που κέρδισε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Supersport εξακολουθούν να κυριαρχούν στην κορυφή της κατηγορίας, η R7 απευθύνεται ειδικά σε αναβάτες που αναζητούν καθαρή σχεδίαση Supersport με συναρπαστική ρεαλιστική απόδοση σε προσιτή τιμή.

Ο κινητήρας CP2 689 κ.εκ με υψηλή ροπή παρέχει άμεσα δυναμική και ελεγχόμενη ισχύ μόλις ανοίξετε το γκάζι. Με το ευέλικτο πλαίσιο που διαθέτει ανεστραμμένο μπροστινό πιρούνι, φρένα υψηλών προδιαγραφών και ακτινικές δαγκάνες μπροστά, η R7 σας προσφέρει κορυφαίες προδιαγραφές, είτε οδηγείτε στην πίστα, είτε στον δρόμο.



- Κινητήρας CP2 689 κ.εκ. υψηλής ροπής
- Sport σχεδίαση με DNA της σειράς R
- Αεροδυναμικό κάλυμμα και όψη με δύο φώτα θέσης
- Συμπλέκτης A&S για καλύτερο έλεγχο
- Ελαφρύ πλαίσιο διαμορφωμένο για ακαμψία
- Ρυθμιζόμενο πίσω αμορτισέρ με μοχλικό
- Πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο μπροστινό πιρούνι 41 χλστ.
- Η sport και εργονομική θέση οδήγησης προσφέρει βέλτιστη ευελιξία
- Ακτινική δαγκάνα μπροστινού φρένου
- Ελαφριές ζάντες 10 ακτίνων
- Προαιρετικό σύστημα Quick Shift για απρόσκοπτα ανεβάσματα

Το σπορ μπροστινό μέρος του φέρινγκ με τους δύο προβολείς δημιουργεί την εξαιρετικά λεπτή όψη που έχουν όλα τα μοντέλα της σειράς R, διασφαλίζοντας τα υψηλότερα επίπεδα αεροδυναμικής απόδοσης, ενώ το clip-on τιμόνι, τα μαρσπιά και η σέλα με το προστατευτικό κρούσεων (bump-stop), προσφέρουν μια προσαρμόσιμη, σπορ θέση οδήγησης. Αυτή η εξαιρετική επόμενη γενιάς Supersport κάνει το R/World, μια πραγματικότητα για αναβάτες σας εσάς, που αναζητούν μεγάλες συγκινήσεις. Θα διαπιστώσετε ότι η υψηλή ροπή, η επιθετική σχεδίαση της οικογένειας R και ο εξαιρετικά ευέλικτος χειρισμός, κατατάσσουν την R7 σε μια εντελώς ξεχωριστή κατηγορία.

Ο Κόσμος των R συναντά τον δικό σας

Γρήγορη, ευέλικτη και όμορφη, η R7 προσφέρει sport επιδόσεις και καθημερινή απολαυστική οδήγηση. Η R7 διαθέτει εξαιρετικά λεπτή, αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση σε χρώμα και γραφικά Icon Blue επόμενης γενιάς και είναι η νεότερη προσθήκη στη θρυλική οικογένεια της σειράς R. Με υψηλής ροπής κινητήρα 689 κ.εκ. και μικρών διαστάσεων πλαίσιο, η R7 προσθέτει μια νέα διάσταση στην εμπειρία οδήγησης Supersport.

Ο ισχυρός κινητήρας CP2 των 689 κ.εκ. συνδυάζεται με συμπλέκτη A&S και παρέχει πλούσια σε ροπή επιτάχυνση, η οποία εξασφαλίζει μια συναρπαστική εμπειρία οδήγησης στην πίστα και στο δρόμο. Η εξαιρετικά λεπτή εξωτερική σχεδίαση ξεχωρίζει από τα γραφικά της, αλλά και από το νέας γενιάς χρώμα Icon Blue και περιλαμβάνει έναν επιθετικό και πολύ ισχυρό διπλό κεντρικό προβολέα LED. Η αιχμηρή ουρά και το εξαιρετικά μορφοποιημένο ρεζερβουάρ καυσίμου διαθέτουν το αυθεντικό DNA της σειράς R, ενώ τα υψηλών προδιαγραφών συστήματα πέδησης και ανάρτησης των τροχών της R7, προσφέρουν εξαιρετικό έλεγχο στις στροφές και στο φρενάρισμα.

Το μπροστινό τμήμα της R7 είναι το μικρότερο σε διαστάσεις από τα μοντέλα της σειράς R και εξασφαλίζει τα υψηλότερα επίπεδα αεροδυναμικής απόδοσης, ενώ το κουμπωτό τιμόνι, τα πίσω σέτ και η ανάγλυφη σέλα εξασφαλίζουν προσαρμόσιμη και sport θέση οδήγησης. Αυτή η εξαιρετική Supersport νέας γενιάς κάνει τον Κόσμο των R πραγματικότητα για αναβάτες, όπως εσάς, που αναζητούν συγκινήσεις, είτε οδηγούν στην πίστα, είτε στον δρόμο.



Κινητήρας CP2 689 κ.εκ. υψηλής ροπής

Με απόδοση 73,4 PS στις 8.750 σ.α.λ., ο κινητήρας CP2 689 κ.εκ. της R7 προσφέρει συναρπαστική επιτάχυνση και άμεση απόκριση γκαζιού. Ο στρόφαλος 270 μοιρών παρέχει ακανόνιστο διάστημα ανάφλεξης που εξασφαλίζει έντονη και συναρπαστική αίσθηση καθώς αυξάνονται οι στροφές, ενώ η γραμμική απόδοση ροπής σας επιτρέπει να αυξάνετε την ισχύ αποτελεσματικά για πιο γρήγορο έξοδο από τις στροφές.



Sport σχεδίαση με DNA της σειράς R

Βασικός παράγοντας για την επίτευξη της βέλτιστης απόδοσης είναι η μικρότερη δυνατή επιφάνεια του μπροστινού τμήματος, ενώ χάρη στις μικρές διαστάσεις του κινητήρα CP2, οι σχεδιαστές της Yamaha έχουν καταφέρει να αναπτύξουν ένα sport πλαίσιο που είναι λεπτότερο σε σύγκριση με κάθε άλλο μοντέλο της σειράς R. Σε συνδυασμό με τη sport θέση οδήγησης, η R7 διασχίζει τον αέρα ομαλά και αποτελεσματικά.



Αεροδυναμικό κάλυμμα και όψη με δύο φώτα θέσης

Δεν χρειάζεται να δείτε το λογότυπο της Yamaha για να καταλάβετε ότι αυτή η εντυπωσιακή νέα Supersport αποτελεί μέρος της θρυλικής οικογένειας της σειράς R. Το ελαφρύ πλήρες φέρινγκ με χαμηλότερα πάνελ αλουμινίου έχει διαμορφωθεί με γνήσιο DNA της σειράς R και διαθέτει επιθετική όψη με δύο φώτα θέσης, αεραγωγό σχήματος M και δυναμικό κεντρικό προβολέα LED.



Συμπλέκτης A&S για καλύτερο έλεγχο

Η R7 είναι η πρώτη Yamaha με κινητήρα CP2 που είναι εξοπλισμένη με συμπλέκτη Assist & Slipper (A&S) που προσφέρει ομαλότερες αλλαγές ταχυτήτων και αποτρέπει την υπερβολική αύξηση των στροφών του κινητήρα και τις αναπηδήσεις του πίσω τροχού κατά το απότομο φρενάρισμα, οδηγώντας σε πιο προβλέψιμη και ελεγχόμενη οδική συμπεριφορά κατά την είσοδο σε στροφές. Επίσης, ο συμπλέκτης A&S προσφέρει πολύ πιο ανάλαφρη αίσθηση στην μανέτα.



Ελαφρύ πλαίσιο διαμορφωμένο για ακαμψία

Με βάρος 188 kg (με τα υγρά), η R7 διαθέτει μικρό πλαίσιο που την καθιστά τη λεπτότερη μοτοσυκλέτα στην οικογένεια της σειράς R. Η ισορροπία ακαμψίας έχει ρυθμιστεί με κεντρική ράβδο αλουμινίου και με τη χρήση σωλήνων διαφορετικής εφελκυστικής αντοχής, ενώ αυτά τα χαρακτηριστικά συμβάλλουν στα εξαιρετικά χαρακτηριστικά ευελιξίας και απόκρισης της μοτοσυκλέτας.



Πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο μπροστινό πιρούνι 41 χλστ.

Το ανεστραμμένο πιρούνι KYB 41 χλστ. παρέχει αίσθηση απόλυτης σταθερότητας και σιγουριάς στις πίστες και σε δρόμους γεμάτους στροφές. Με πλήρη προσαρμοστικότητα για προφόρτιση καθώς και απόσβεση επαναφοράς και συμπίεσης και εξοπλισμένο με τριπλή πάνω βάση τιμονιού από χυτό αλουμίνιο και τριπλή κάτω βάση από σφυρήλατο αλουμίνιο, αυτό το μπροστινό τμήμα υψηλών προδιαγραφών προσφέρει εξαιρετική δυνατότητα ελέγχου και ακρίβεια.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος; inline two-cylinder
Κυβισμός	689 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0 x 68,6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11,5:1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	54,0 kW (73,4 PS) στις 8.750 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	67,0 Nm (6,8 kg-m) / 6.500 σ.α.λ.
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) στις 7.750 σ.α.λ.
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	130 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 298 χλστ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	180/55ZR17M/C (73W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	23°40
Ίχνος	90 χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.070 χλστ.
Συνολικό πλάτος	705 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.160 χλστ.
Ύψος σέλας	835 χλστ.
Μεταξόνιο	1.395 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	135 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	188 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	13,0 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,0 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.