



Където светът на серия R се среща с вашия

Серия R на Yamaha се развива. Докато водещите модели R1M, R1 и R6 RACE, победител в световния суперспорт шампионат, продължават да доминират във високия край на категорията, R7 е специално насочен към мотоциклетисти, които искат изчистения дизайн на Supersport с вълнуващо представяне в реалния свят на достъпна цена.

Богатият на въртящ момент двигател CP2 с обем 689 куб.см незабавно осигурява шеметна и контролируема мощност при едно движение на китката ви. Със своето пъргаво управление на шасито, оборудвано с обърната предна вилка, спирачки с високи спецификации и радиално монтирани предни спирачки апарати, R7 ви предлага първокласна спецификация – независимо дали карате по пистата, или по шосето.



- Двигател CP2 с обем 689 куб.см и голям въртящ момент
- Спортен дизайн с ДНК на серия R
- Аеродинамичен обтекатель и предница с двойни светлини
- Съединител A&S за повишена управляемост
- Лека рама, фино настроена за твърдост на шасито
- Регулируема задна амортизьорна система от съединителен тип
- Напълно регулируема обърната предна вилка 41 мм
- Спортната, прибрана позиция на каране за оптимална пъргавина
- Радиално монтиран преден спирачен апарат
- Леки джанти с 10 спици
- Опционална система за бързо превключване за безпроблемна смяна на предавките

Неговият спортен корпус с двойни светлини е с най-тънката предна част в сравнение с другите модели от серията R, осигуряваща най-високите нива на аеродинамична ефективност – закрепящите се с клипс ръкохватки, задните комплекти и омекотяващата седалка Ви дават адаптивна и спортна позиция за каране. Това изключително следващо поколение Supersport превръща света на серия R в реалност за мотоциклетистите като вас, които търсят тръпката – ще откриете, че богатото на въртящ момент представяне на R7, агресивният дизайн на R-Family и супер пъргавото управление го поставят в свой собствен клас.

Където светът на серия R се среща с вашия.

Бърз, пъргав и красив, R7 предлага спортно поведение за ежедневно забавление. С ултратънката аеродинамична каросерия, изпълнена в цвят Icon Blue и с графики от ново поколение, R7 е най-новото попълнение в легендарната фамилия на сериите R. Със своя 689-кубиков двигател с висок въртящ момент и компактно шаси R7 добавя още едно измерение към преживяването при каране на суперспорт.

Двигателят CP2 с обем 689 куб.см с A&S съединител осигурява богато на въртящ момент ускорение за наистина вълнуващо и струващо си да изпитате изживяване при каране на пистата и пътя. Изпълнен в цвят и графики Icon Blue от следващо поколение, супертясното аеродинамично шаси има агресивно лице с две очи и мощен централен LED фар. Острата задна част и дълбоко изваяният резервоар са оформени от чистото ДНК на серията R, а високотехнологичните спирачки и окачване на R7 осигуряват оптимален контрол при завиване и спиране.

Предната част на R7 е най-малката от моделите от серията R и осигурява най-високите нива на аеродинамична ефективност, а закрепящите се с клипс ръкохватки, задните комплекти и омекотяващата седалка ви дават адаптивна и спортна позиция за каране. Това изключително ново поколение Supersport превръща света на серия R в реалност за мотоциклетистите като вас, които търсят тръпката – независимо дали карате по пистата, или по шосето.



Двигател CP2 с обем 689 куб.см и голям въртящ момент

Осигурявайки 73,4 PS @ 8.750 к.с. при 7750 об/мин, двигателят CP2 двигател с обем 689 куб.см на R7 осигурява вълнуващо ускорение и незабавна реакция при натискане на газта. 270-градусовият коляно механизъм подава неравномерен интервал на запалване, който осигурява енергично и вълнуващо усещане при покачване на оборотите, а линейният въртящ момент ви позволява да разпределите мощността ефективно за по-бързо излизане от завоя.



Спортен дизайн с ДНК на серия R

Ключов фактор за постигане на оптимална производителност е наличието на възможно най-малката предница, а благодарение на компактните размери на двигателя CP2 дизайнерите на Yamaha успяха да разработят спортен корпус, по-тънък от всеки друг модел от серията R. А със спортното си прибрано положение за каране R7 цеди въздуха плавно и ефективно.



Аеродинамичен обтекатель и предница с двойни светлини

Не е нужно да виждате логото на Yamaha, за да знаете, че този зашеметяващ нов мотоциклет Supersport е част от легендарното семейство на серия R. Лекият цялостен спойлер с алуминиеви долни панели е оформен от чистата ДНК от серията R и се отличава с агресивна предница с двойни светлини, M-образен въздуховод и мощен централен LED фар.



Съединител A&S за повишена управляемост

R7 е първата Yamaha с двигател CP2, оборудвана със съединител Assist & Slipper (A&S), който осигурява по-плавно превключване на предавките и предотвратява превишаване на оборотите на двигателя и подскачане на задните колела по време на рязко спиране, което води до по-предсказуемо и контролируемо управление при подхождане към завой. А този съединител A&S осигурява и много по-лека работа с лостчето.



Лека рама, фино настроена за твърдост на шасито

С мокро тегло от само 188 кг R7 разполага с компактна рама, която го прави най-тънкия мотор от семейството на серия R. Балансът му на твърдост е прецизиран с алуминиева централна скоба, както и чрез използване на тръби с различна якост на опън – и тези ключови характеристики допринасят за характеристиките на изключително пъргаво и отзивчиво управление на мотоциклета.



Напълно регулируема обърната предна вилка 41 мм

Обърнатата предна вилка KYB 41 мм дава усещане за спокойствие и увереност по състезателните писти и криволичещите пътища. С пълна регулируемост както за предварително натягане, така и за амортизирането при обратния ход и компресията, снабдена и с гравитационно излята горна тройна скоба и кована алуминиева долна тройна скоба, тази предница с висока спецификация дава отлична управляемост и прецизност.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; DOHC; 4-клапанов; inline two-cylinder
Кубатура	689 куб.см
Диаметър x ход	80,0 x 68,6 мм
Степен на сгъстяване	11,5:1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	54,0 kW (73,4 к.с.) @ 8750 об/мин
Максимален въртящ момент	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6500 об/мин
Версия с ограничена мощност	35,0 kW (47,6 к.с.) @ 7750 об/мин
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Шаси	
Рама	Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопична вилка
Преден ход	130 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; шарнирно окачване
Заден ход	130 мм
Предна спирачка	Хидравлична двойна дискова спирачка, Ø298 мм
Задна спирачка	Хидравлична единична дискова спирачка, Ø245 мм
Предна гума	120/70ZR17M/C (58 W) Безкамерни
Задна гума	180/55ZR17M/C (73 W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	23°40
Следа	90 мм

Размери	
Обща дължина	2070 мм
Обща ширина	705 мм
Обща височина	1160 мм
Височина на седалката	835 мм
Колесна база	1395 мм
Минимален просвет	135 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	188 кг
Капацитет на горивен резервоар	13,0 Л
Капацитет на маслен резервоар	3,0 Л

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.