



Donde el Mundo R se encuentra con el tuyo.

La gama R de Yamaha está evolucionando. Mientras que los buques insignia R1M, R1 y el R6 RACE, ganador del Campeonato Mundial de Supersport, continúan dominando el extremo superior de la categoría, el R7 35kW está dirigido específicamente a pilotos que desean un diseño Supersport puro con un rendimiento emocionante en el mundo real a un precio accesible.

El motor CP2 de 689 cc y 35 kW con alto par entrega instantáneamente una potencia contundente y controlable con solo girar la muñeca. Con su chasis de manejo ágil que está equipado con horquillas delanteras invertidas, frenos de alta especificación y pinzas delanteras de montaje radial, el R7 35kW te ofrece una especificación premium, ya sea que estés conduciendo en la pista o en la carretera.



- Motor CP2 de 689 cc y 35 kW de alto par
- Diseño deportivo con el ADN de la serie R
- Cúpula aerodinámica y doble óptica delantera
- Embrague A&S para una mayor capacidad de control
- Marco ligero ajustado para aumentar la rigidez en el chasis
- Amortiguación trasera ajustable con bieletas
- Horquillas frontales invertidas de 41 mm totalmente ajustables
- La posición de conducción deportiva y ergonómica ofrece una agilidad óptima
- Pinzas de freno delanteras con montaje radial
- Llantas ligeras de 10 radios
- Sistema de cambio rápido opcional para subir de marcha con toda suavidad

La carrocería de doble óptica deportiva tiene la zona frontal más delgada de todos los modelos de la serie R, lo que garantiza los máximos niveles de eficacia aerodinámica, al tiempo que los semimanillares, las estriberas retrasadas y un asiento bajo que aporta una posición de conducción adaptable y deportiva. Esta excelente Supersport de última generación hace que el mundo R se convierta en una realidad para los pilotos como tú, amantes de emociones fuertes. En la R7 de 35 kW, descubrirás la contundencia de par del motor CP2, el diseño agresivo de la familia R y el ágil manejo de esta Supersport de estilo único.

Donde el Mundo R se encuentra con el tuyo.

Los modelos de la gama R de Yamaha hacen las delicias de miles de pilotos desde hace más de 20 años. Ahora, se añade a la gama un modelo deportivo de media cilindrada que está preparado para dar la bienvenida al Mundo R a una nueva generación de pilotos. Rápido, ágil y atractivo, el R7 35kW ofrece rendimiento deportivo con diversión diaria.

El dinámico motor CP2 de 689 cc y 35 kW con embrague A&S proporciona una aceleración rica en par para una experiencia de conducción verdaderamente emocionante en la pista y la carretera. La carrocería aerodinámica y superestrecha incluye una impactante doble óptica delantera con un potente faro LED central. Por otro lado, la forma radical del colín trasero y del depósito está impregnada del ADN de la gama R. Los frenos y la suspensión de alta especificación del R7 35kW brindan un control óptimo al tomar curvas y frenar.

El área frontal de la R7 de 35 kW es la más pequeña de los modelos de la gama R y garantiza los máximos niveles de eficacia aerodinámica, al tiempo que los semimanillares, las estriberas retrasadas y un asiento bajo permiten adoptar una posición de conducción cómoda y a la vez deportiva. Esta destacada nueva generación de Supersport hace que el Mundo R se convierta en una realidad para los motoristas que buscan emociones fuertes, tanto en circuito como en carretera.



Motor CP2 de 689 cc y 35 kW de alto par

Con 35,0 kW (47,6 CV) a 7750 r.p.m., el motor CP2 de 689 cc de la R7 de 35 kW ofrece una aceleración emocionante y una respuesta instantánea del acelerador. El cigüeñal de 270 grados genera un intervalo de encendido irregular que garantiza una sensación viva y excitante a medida que aumentan las revoluciones, mientras que el potente par lineal te permite desarrollar la eficiencia de la potencia para tomar las curvas más rápido.



Diseño deportivo con el ADN de la gama R

Un factor clave a la hora de lograr un rendimiento óptimo es que el área delantera sea lo más pequeña posible y, gracias a las compactas dimensiones del motor CP2, los diseñadores de Yamaha han logrado desarrollar una deportiva carrocería que es más estrecha que la de cualquier otro modelo de la gama R. Y con su posición de conducción deportiva y retraída, el R7 de 35 kW corta el aire de manera suave y eficiente.



Carenado aerodinámico y doble óptica delantera

No necesitas ver el logotipo de Yamaha para saber que esta increíble nueva Supersport forma parte de la legendaria gama R. El ligero carenado con paneles inferiores de aluminio se ha modelado conforme al ADN de serie R más puro e incluye una impactante doble óptica delantera con un conducto de aire en forma de M y un potente faro LED central.



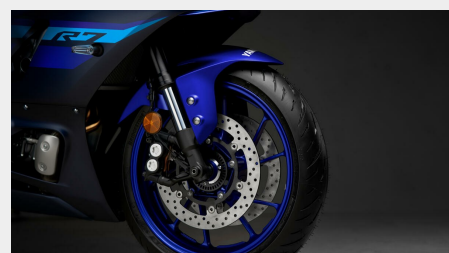
Embrague A&S para una mayor capacidad de control

La R7 de 35 kW es la primera Yamaha con motor CP2 equipada con un embrague asistido antirrebote (A&S) que ofrece cambios de marcha más suaves y evita el exceso de revoluciones del motor y el salto de la rueda trasera durante una frenada brusca, lo que permite una conducción más predecible y controlable al acercarse a las curvas. Y este embrague A&S también ofrece una mayor sensación de ligereza en la maneta.



Marco ligero ajustado para aumentar la rigidez en el chasis

Con un peso ligero de solo 188 kg, la R7 de 35 kW incluye un marco compacto que la convierte en la moto más delgada de la familia de la gama R. El equilibrio de rigidez se ha ajustado con una abrazadera central de aluminio y con el uso de tubos con diferentes fuerzas de tensión. Además, estas características clave contribuyen a lograr una excelente conducción sensible y ágil.



Horquilla delantera invertida de 41 mm totalmente regulable

Las horquillas delanteras invertidas KYB de 41 mm proporcionan una sensación natural y segura en pistas de carreras y carreteras sinuosas. Con el ajuste total de la precarga, y la amortiguación en compresión y extensión, y con una pletina de dirección superior fundida por gravedad y una inferior de aluminio forjado, este sofisticado tren delantero ofrece un control y precisión excelentes.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; 2 cilindros; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0 x 68,6 mm
Relación de compresión	11,5:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Par máximo	62,0 Nm (6,3 kg-m) a 4250 r.p.m.
Versión de potencia limitada	35,0kW (47,6 CV) a 7.750 rpm

Chasis

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	130 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 298 mm
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único, Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70ZR17 M/C (58W) Sin cámara
Neumático trasero	180/55ZR17 M/C (73W) Sin cámara
Ángulo de avance del pivote	23°40'
Avance del pivote	90 mm

Dimensiones

Longitud total	2.070 mm
Anchura total	705 mm
Altura total	1.160 mm
Altura del asiento	835 mm
Distancia entre ejes	1.395 mm
Distancia mínima al suelo	135 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	188 kg
Capacidad del depósito de combustible	13,0 l
Capacidad del depósito de aceite	3,0 l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda conducir con precaución y respetar a los demás conductores y al medio ambiente. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.