

R6 GYTR

Ultimate Racing Supersport.

Geen enkele andere 600 cc Supersport kan de Yamaha R6 op het circuit evenaren. Dit is de meest succesvolle motorfiets in zowat elke internationale en nationale Supersport-raceserie. Met verschillende WorldSSP Championship-overwinningen in de afgelopen jaren heeft de R6 een legendarische status bereikt. En nu wordt winnen nog makkelijker met de R6 GYTR. De R6 GYTR is exclusief verkrijgbaar bij Yamaha GYTR PRO SHOP-dealers. Bij de Yamaha GYTR PRO SHOP-dealers kunt u ook terecht voor meer informatie rondom de GYTR onderdelen en accessoires.

De R6 GYTR is puur voor het racecircuit ontworpen en gebouwd en wordt geleverd met racespecificaties. Speciale race-onderdelen zijn onder meer een programmeerbare ECU, lichtgewicht kabelboom en AIS-stekkerset die het motorvermogen optimaliseren. Dankzij de titanium Akrapovič-uitlaatpijp is de motor nu nog lichter en zijn de prestaties van de 599 cc-motor bij hoge toerentallen nog indrukwekkender. Verdere GYTR®-onderdelen waarmee de Yamaha GYTR PRO SHOP is uitgerust, zijn een race-achterset met omgekeerde schakelset en een roestvrijstalen remleidingset die de algehele



- GYTR-motoronderdelen
- GYTR-elektronica
- GYTR-chassis onderdelen
- GYTR-aandrijfsysteem
- GYTR-kuipwerk
- Lichtgewicht krachtige 599 cc-motor
- Compact Deltabox-frame en lichtgewicht magnesium subframe
- Ø 43 mm upside-down voorvork
- Lichtgewicht aluminium brandstoftank
- Exclusief verkrijgbaar via GYTR PRO SHOPS

leteren.

R6 GYTR

De lichtgewicht met glasvezel versterkte racekuip van de R6 GYTR wordt geleverd in een witte primer, zodat jij en je team direct je racekleuren en sponsorlogo's kunnen aanbrengen (tegen een meerprijs). Neem nu contact op met je Yamaha GYTR PRO SHOP en maak van het volgende seizoen je beste seizoen ooit!

Ultimate Racing Supersport.

De Yamaha R6 domineert al jaren in WorldSSP-races. De R6 GYTR maakt het de concurrenten nog moeilijker. Uitgerust met een selectie speciale racecomponenten van GYTR® - Yamaha's interne tuningspecialisten - is de R6 GYTR gemaakt voor het circuit.

Met een breed scala aan GYTR-raceonderdelen, is de R6 GYTR ontworpen voor het circuit en speciaal gebouwd om je Supersport-raceprestaties naar een hoger niveau te tillen. Met deze speciale race-onderdelen, waaronder een ECU met racespecificatie, een kabelboom en een AIS-stekkerset die het motorvermogen optimaliseren, en de titanium Akrapovič-uitlaatpijp wordt het gewicht gereduceerd en zijn de prestaties van de 599 cc-motor bij hoge toerentallen nu nog indrukwekkender.

Verdere race-uitrusting omvat racetandwielen, een verstelbare race-achterset met omgekeerde schakelset en een roestvrijstalen remleidingset. De R6 GYTR is exclusief verkrijgbaar bij Yamaha GYTR PRO SHOP-dealers. De motorfiets is uitgerust met een witte primer-kuip die door je dealer kan worden aangepast aan jouw persoonlijke racekleuren en indien gewenst ook afgesteld (tegen een meerprijs).

R6 GYTR



GYTR-motoronderdelen

De R6 GYTR is ontworpen voor coureurs die de ultieme Supersport-racemotor willen. Exclusief verkrijgbaar bij Yamaha GYTR PRO SHOPS. Deze motor is uitgerust met verschillende GYTR-raceonderdelen, waaronder een lichtgewicht, hoogwaardig volledig titanium Akrapovič-uitlaatsysteem - evenals een AIS-plugset en een Quick Shifter voor naadloos vol gas opschakelen.



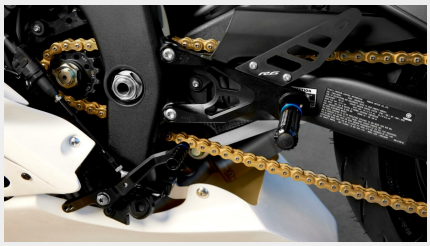
GYTR-elektronica

Voor optimale raceprestaties is deze Supersport met hoge specificaties uitgerust met een GYTR ECU, waarmee de brandstofinjectie en het ontstekingstijdstip kunnen worden aangepast. Ook heeft de motorfiets een lichtgewicht kabelboom, een pc-interfacekabel en een GYTR ABS-emulator.



GYTR-chassis onderdelen

De roestvrijstalen remleidingsets zijn ontworpen om constant sterke remprestaties te leveren. De achterset met de omgekeerde schakelset zorgt voor een ideale race-ergonomie. De R6 GYTR is ook uitgerust met een aan/uit-schakelaar en een tankdop zonder sleutel.



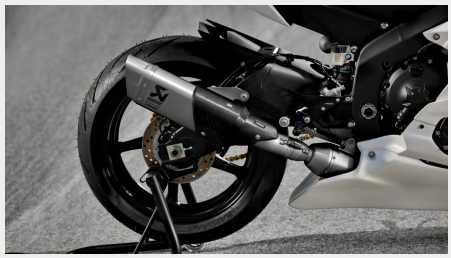
GYTR-aandrijfsysteem

Het aandrijfsysteem van de R6 GYTR is voorzien van een lichtgewicht 15T aandrijftandwiel en 46T achterwieltandwiel, evenals een 520-ketting met racespecificaties. Dit alles voor optimale prestaties bij hoge snelheden.



GYTR-kuipwerk

De lichtgewicht met glasvezel versterkte racekuip is afgewerkt met een witte primer, zodat je deze aan je specifieke eisen kunt laten aanpassen door de Yamaha GYTR PRO SHOP met gebruik van je eigen racekleuren en sponsors (tegen een meerprijs).



Lichtgewicht krachtige 599 cc-motor

Zoals elke R-serie is de R6-motor gebouwd met geavanceerde, voor het racecircuit ontwikkelde, technologieën van de Yamaha World Championship-motoren. De combinatie van lichtgewicht gesmede zuigers met een compressieverhouding van 13,1:1 en titanium kleppen zorgen voor een spannende rit en winnende prestaties.

R6 GYTR

Motor	
Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; 4-cilinder; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	599 cc
Boring x slag	67,0 x 42,5 mm
Compressieverhouding	13,1 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	87,1 kW (118,4 pk) bij 14.500 tpm
Max. koppel	61,7 Nm (6,3 kg-m) bij 10.500 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	niet bekend
Brandstofverbruik	6,6 l / 100 km
CO2 emission	154 g/km

Chassis	
Type chassis	Diamantvormig
Wielophanging, voor	Telescoopvorken, Ø 43 mm
Veerweg, voor	120 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	120 mm
Remmen, voor	Hydraulische dubbele remschijven, Ø 320 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 220 mm
Bandenmaat, voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat, achter	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Balhoofdhoek	24°
Naloop	97 mm

Afmetingen	
Totale lengte	2.040 mm
Totale breedte	695 mm
Totale hoogte	1.150 mm
Zithoogte	850 mm
Wielbasis	1.375 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht	190 kg
Inhoud brandstoftank	17,0 liter
Motorolie hoeveelheid	3,4 liter

R6 GYTR

De R6 GYTR zal alleen beschikbaar zijn in race specificatie, voor gebruik op gesloten circuits, privéterreinen en specifieke evenementen waar inzet van niet-geregistreerde voertuigen is toegestaan. De R6 GYTR is exclusief verkrijgbaar via GYTR PRO SHOPS, Yamaha's gespecialiseerde dealerwinkels. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers, lokale wetgeving en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. De in de afbeeldingen getoonde motorfiets kan zijn uitgerust met originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van andere merken dan Yamaha die alleen op gesloten circuits mogen worden gebruikt. Alle informatie is bedoeld ter indicatie en vormt geen bindende verplichting voor Yamaha. Specificaties en uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van andere merken dan Yamaha zijn onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving stop te zetten. Waar van toepassing kunnen de verkrijgbaarheid, specificaties en prijzen van Yamaha-producten en -accessoires variëren afhankelijk van lokale wetgeving, vereisten en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Alle productinformatie en technische gegevens worden verstrekt ter kennisgeving zonder enige expliciete of impliciete garanties. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij jou in de buurt.