



Le nec plus ultra en compétition Supersport.

Aucune autre Supersport de 600 cc ne peut égaler la Yamaha R6 sur circuit. Il s'agit de la moto la plus titrée dans tous les championnats Supersport internationaux et nationaux. Après avoir remporté plusieurs Championnats du monde ces dernières années, la R6 a atteint le statut de légende. Aujourd'hui, la R6 GYTR va vous permettre de gagner plus facilement.

Conçue et réalisée uniquement pour un usage sur circuit, la R6 GYTR est livrée en configuration course. Cette machine est équipée notamment d'un boîtier électronique (ECU) programmable, d'un faisceau électrique simplifié et de bougies AIS qui optimisent la puissance du moteur. De plus, l'échappement Akrapovič en titane réduit le poids et affûte les performances à haut régime du moteur de 599 cc. D'autres pièces GYTR® montées par les GYTR PRO SHOP Yamaha comprennent des commandes reculées avec dispositif d'inversion du sélecteur de vitesse et un ensemble de durites de frein aviation en acier inoxydable qui complètent les spécifications course.



- Pièces moteur GYTR
- Électronique GYTR
- Pièces de châssis GYTR
- Kit transmission finale GYTR
- Carénage GYTR
- Moteur léger hautes performances de 599 cc
- Cadre Deltabox compact et boucle arrière légère en magnésium
- Fourche KYB de 43 mm de diamètre
- Réservoir de carburant en aluminium léger
- Disponible exclusivement au sein des concessions GYTR PRO SHOP

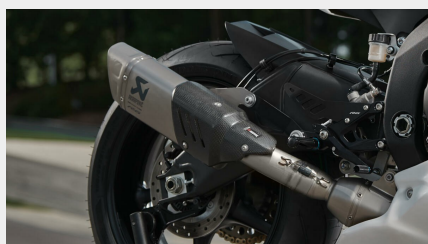
Le carénage léger en fibre de verre intègre des renforts en fibre de carbone de la R6 GYTR bénéficie d'une finition blanche, qui vous permet de le personnaliser selon vos exigences avec votre propre livrée de course et sponsors. Prenez contact avec votre GYTR PRO SHOP Yamaha dès maintenant et faites de 2022 votre meilleure saison de tous les temps !

Le nec plus ultra en compétition Supersport.

La Yamaha R6 domine le Championnat du monde Supersport depuis des années. La R6 GYTR va compliquer encore davantage la tâche de la concurrence. Équipée de composants racing signés GYTR®, les experts de l'usine Yamaha en matière de compétition, la R6 GYTR a été créée pour briller sur piste.

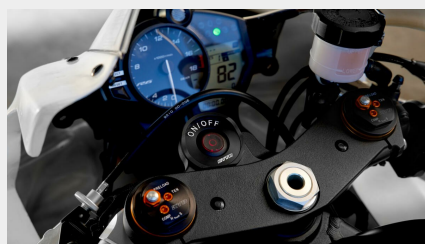
Dotée d'une large gamme de pièces GYTR dédiées à la compétition, la R6 GYTR est conçue pour le circuit et pour que les performances de votre Supersport atteignent un nouveau niveau. Ces pièces spécifiques, telles qu'un boîtier ECU racing, un faisceau électrique et un kit de bougies AIS, optimisent le rendement du moteur. De plus, l'échappement Akrapovič en titane réduit le poids et affûte les performances à haut régime du moteur de 599 cc.

Le kit de pièces racing comprend un kit chaîne renforcé, des commandes reculées avec dispositif d'inversion du sélecteur de vitesse et un ensemble de durites de frein aviation en acier inoxydable. Disponible exclusivement auprès des GYTR PRO SHOPS Yamaha, la R6 GYTR est équipée d'un carénage blanc qui peut être personnalisé pour arborer votre propre livrée.



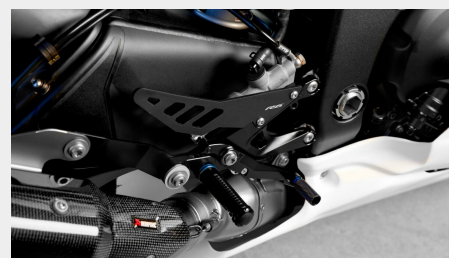
Pièces moteur GYTR

La R6 GYTR est une moto conçue pour les pilotes qui recherchent la machine Supersport ultime. Disponible exclusivement auprès des GYTR PRO SHOPS de Yamaha, elle est équipée de pièces GYTR dédiées à la compétition, dont une ligne d'échappement Akrapovič hautes performances légère en titane, ainsi qu'un kit de bougies AIS et un shifter pour changer de rapport en toute fluidité à plein régime.



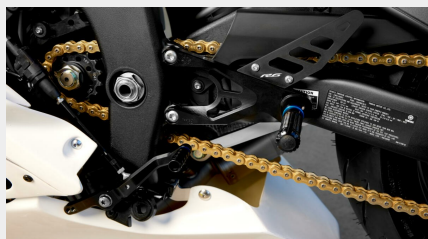
Électronique GYTR

Pour des performances optimales en course, cette Supersport haut de gamme est équipée d'un boîtier ECU GYTR qui permet d'ajuster le timing de l'injection et de l'allumage, ainsi que d'un faisceau électrique racing simplifié, d'un câble d'interface PC et d'un émulateur ABS GYTR.



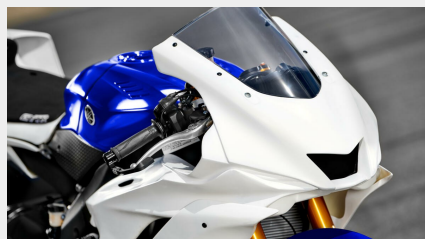
Pièces de châssis GYTR

Les de durites de frein aviation en acier inoxydable sont conçus pour fournir des sensations et des performances de freinage optimales. Les commandes reculées avec dispositif d'inversion du sélecteur de vitesse garantit une position de pilotage idéale pour la compétition. La R6 GYTR est également équipée d'un interrupteur Marche / Arrêt ainsi que d'un bouchon de carburant sans clé.



Kit transmission finale GYTR

La transmission finale de la R6 GYTR est dotée d'un pignon léger de 15 dents et d'une couronne de 46 dents, ainsi que d'une chaîne de 520 aux spécifications racing, pour des performances optimales à grande vitesse.



Carénage GYTR

Le carénage léger en fibre de verre intègre des renforts en fibre de carbone et bénéficie d'une finition blanche, qui vous permet de le personnaliser selon vos exigences avec votre propre livrée de course et sponsors.



Moteur léger hautes performances de 599 cc

Comme toutes les séries R, le moteur de la R6 a été développé en profitant d'une technologie avancée, dédiée à la compétition, tirée de l'expérience de Yamaha en Championnat du monde. L'association de pistons forgés légers avec un taux de compression de 13,1:1 et de soupapes en titane vous offre des performances impressionnantes.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; Quatre cylindres en ligne inclinés vers l'avant; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	599 cc
Alésage x course	67,0 x 42,5 mm
Taux de compression	13,1 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	87,1 kW (118,4 ch) à 14 500 tr/min
Couple maximal	61,7 Nm (6,3 m.kgf) à 10 500 tr/min
Fuel consumption	6,6 L/100 km
CO2 emission	154 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique de 43 mm de diamètre
Débattement avant	120 mm
Géométrie de la suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque de 320 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C(73W) Tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	97 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 040 mm
Largeur hors tout	695 mm
Hauteur hors tout	1 150 mm
Hauteur de selle	850 mm
Empattement	1 375 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	190 kg
Capacité essence	17,0 L
Capacité en huile	3,40 L

La R6 GYTR n'est disponible qu'en version non homologuée. Son utilisation ne peut se faire que sur des circuits fermés, des terrains privés ou lors de compétitions spécifiques où les véhicules non homologués sont autorisés. La R6 GYTR est disponible exclusivement via les GYTR PRO SHOPS, les concessionnaires spécialisés Yamaha. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes, les législations locales et l'environnement. Les photos d'action montrent des pilotes professionnels aptes à contrôler toutes les situations techniques et évoluant dans un environnement sécurisé ou sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à une utilisation sur circuit fermé uniquement. Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires de marque autre que Yamaha sont intégralement développés et fabriqués par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur l'ensemble des marchés locaux. Les gammes de produits et d'accessoires peuvent être restreintes dans certains pays. Yamaha se réserve le droit de mettre un terme à la production ou la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Le cas échéant, la disponibilité, les spécifications et les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier en fonction de la réglementation, des exigences et conditions locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle. Toutes les données techniques concernant les produits sont fournies à titre indicatif sans aucune garantie expresse ou implicite. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.