



## La superdeportiva de competición definitiva.

Ninguna otra superdeportiva de 600 cc puede igualar a la Yamaha R6 en el circuito de carreras. Ha sido la moto con más victorias en casi todas las series de carreras internacionales y nacionales de Supersport. Sus numerosas victorias en el Campeonato WorldSSP de los últimos años la han elevado al estatus de leyenda. Y ahora la R6 GYTR está a punto de hacer que ganar sea un poco más fácil.

La R6 GYTR se ha diseñado y fabricado exclusivamente para el circuito de carreras y se entrega con especificaciones de competición. Lleva piezas especiales para la competición, como una ECU programable, un mazo de cables ligero y un juego de enchufes AIS que optimizan la potencia del motor, además del tubo de escape de titanio Akrapovič que reduce el peso y mejora el rendimiento del motor de 599 cc a altas revoluciones. Otras de las piezas de GYTR® que se instalan en el GYTR PRO SHOP de Yamaha incluyen un juego trasero de competición con un kit de marcha atrás y un juego de latiguillos de freno de acero inoxidable que completan las especificaciones de competición de la moto.



- Piezas del motor GYTR
- Electrónica GYTR
- Piezas del chasis GYTR
- Sistema de transmisión GYTR
- Carrocería GYTR
- Motor de alto rendimiento y ligero de 599 cc
- Chasis Deltabox compacto y subchasis ligero de magnesio
- Horquilla delantera KYB de 43 mm
- Depósito de combustible de aluminio ligero
- Disponible exclusivamente en GYTR PRO SHOPS

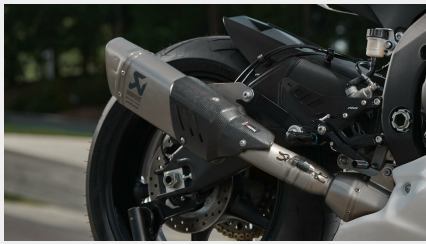
El carenado de la R6 GYTR es ligero, está reforzado con fibra de vidrio y carbono y se entrega en color blanco, lo que os permite a ti y a tu equipo pintarla con tus colores de competición y los logotipos de los patrocinadores (a un coste adicional). Empieza a hablar ya con tu GYTR PRO SHOP de Yamaha y haz que la próxima temporada sea la mejor de tu vida.

## La superdeportiva de competición definitiva.

La Yamaha R6 lleva años dominando las carreras del WorldSSP. La R6 GYTR está a punto de ponérselo aún más difícil a sus rivales. Con su equipamiento de componentes especiales de competición de GYTR®, los especialistas en puesta a punto de Yamaha, está claro que la R6 GYTR se ha creado para los circuitos.

Con su amplia gama de piezas de competición de GYTR, la R6 GYTR está diseñada para el circuito de carreras y está fabricada para llevar el rendimiento de competición de las superdeportivas a un nuevo nivel. Estas piezas especiales de competición incluyen una ECU con especificaciones de competición, un mazo de cables y un juego de enchufes AIS que optimizan el rendimiento del motor, además del tubo de escape de titanio Akrapovič que reduce el peso y mejora el rendimiento del motor de 599 cc a altas revoluciones.

El resto del equipamiento de competición incluye piñones de competición, un juego trasero de competición ajustable con un kit de marcha atrás y un juego de latiguillos de freno de acero inoxidable. La R6 GYTR, que está disponible exclusivamente en los concesionarios GYTR PRO SHOP de Yamaha, viene equipada con un carenado blanco y se puede ajustar y personalizar en el concesionario con tus colores personales para la competición (a un coste adicional).



## Piezas del motor GYTR

La R6 GYTR es una moto diseñada para pilotos que desean tener la moto de competición superdeportiva definitiva. Está disponible únicamente en las GYTR PRO SHOPS de Yamaha y viene equipada con varias piezas de competición GYTR, entre las que se incluye un sistema de escape Akrapovič ligero y de alto rendimiento totalmente de titanio, así como un juego de enchufes AIS y un cambio rápido para subir de marcha sin problemas.



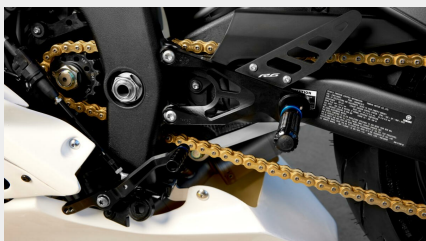
## Electrónica GYTR

Para conseguir un rendimiento óptimo en competición, esta superdeportiva de altas prestaciones está equipada con una ECU GYTR, que permite ajustar la inyección de combustible y el avance de encendido, además de un mazo de cables ligero, un cable de interfaz para PC y un emulador de ABS GYTR.



## Piezas del chasis GYTR

Los juegos de latiguillos de freno de acero inoxidable están diseñados para ofrecer un buen frenado de forma constante y el juego trasero con el kit de marcha atrás proporciona una ergonomía ideal para las carreras. La R6 GYTR está equipada también con un interruptor de encendido y apagado, así como con un tapón de combustible sin llave.



## Sistema de transmisión GYTR

El sistema de transmisión de la R6 GYTR dispone de un piñón de eje ligero 15T y un piñón de rueda trasera 46T, así como una cadena 520 diseñada para la competición para lograr el rendimiento óptimo a alta velocidad.



## Carrocería GYTR

El carenado es ligero, está reforzado con fibra de vidrio y carbono y lleva un acabado en blanco, lo que te permite personalizarla según tus necesidades específicas en el GYTR PRO SHOP de Yamaha con tus propios colores de competición y los logotipos de tus patrocinadores (a un coste adicional).



## Motor de alto rendimiento y ligero de 599 cc

Como en todas las motos de la gama R, el motor de la R6 se ha construido con una avanzada tecnología desarrollada para la competición basada en las máquinas del Campeonato del Mundo de Yamaha. La combinación de pistones forjados ligeros con una relación de compresión de 13,1:1 y válvulas de titanio hacen que la conducción sea muy emocionante y el rendimiento perfecto para ganar carreras.

## Motor

|                        |                                                                                                        |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de motor          | 4 tiempos; Refrigerado por líquido; 4 cilindros en paralelo inclinados hacia delante; DOHC; 4 válvulas |
| Cilindrada             | 599 cc                                                                                                 |
| Diámetro x carrera     | 67,0 x 42,5 mm                                                                                         |
| Relación de compresión | 13,1 : 1                                                                                               |
| Sistema de lubricación | Cárter húmedo                                                                                          |
| Tipo de embrague       | Húmedo; Multidisco                                                                                     |
| Sistema de encendido   | TCI                                                                                                    |
| Sistema de arranque    | Eléctrico                                                                                              |
| Sistema de transmisión | Toma constante; 6 velocidades                                                                          |
| Transmisión final      | Cadena                                                                                                 |
| Carburador             | Inyección de combustible                                                                               |
| Potencia máxima        | 87,1 kW (118,4 CV) a 14.500 r.p.m.                                                                     |
| Par máximo             | 61,7 Nm (6,3 kg-m) a 10.500 r.p.m.                                                                     |
| Consumo homologado     | 6,6 l/100 km                                                                                           |
| CO2 emission           | 154 g/km                                                                                               |

## Chasis

|                                 |                                          |
|---------------------------------|------------------------------------------|
| Chasis                          | Diamante                                 |
| Sistema de suspensión delantera | Horquilla telescópica, Ø 43 mm           |
| Recorrido delantero             | 120 mm                                   |
| Sistema de suspensión trasera   | suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante |
| Recorrido trasero               | 120 mm                                   |
| Freno delantero                 | Doble disco hidráulico, Ø 320 mm         |
| Freno trasero                   | Un disco hidráulico, Ø 220 mm            |
| Neumático delantero             | 120/70 ZR17M/C (58 W), sin cámara        |
| Neumático trasero               | 180/55 ZR17M/C (73W), sin tubo           |
| Ángulo de avance del pivote     | 24°                                      |
| Avance del pivote               | 97 mm                                    |

## Dimensiones

|                                                                      |          |
|----------------------------------------------------------------------|----------|
| Longitud total                                                       | 2,040 mm |
| Anchura total                                                        | 695 mm   |
| Altura total                                                         | 1,150 mm |
| Altura del asiento                                                   | 850 mm   |
| Distancia entre ejes                                                 | 1,375 mm |
| Distancia mínima al suelo                                            | 130 mm   |
| Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos) | 190 kg   |
| Capacidad del depósito de combustible                                | 17,0 l   |
| Capacidad del depósito de aceite                                     | 3,40 L   |

La R6 GYTR solo estará disponible con especificaciones de competición, para su uso en circuitos cerrados, áreas privadas y eventos específicos donde se permita la participación con vehículos no matriculados. La R6 GYTR estará disponible exclusivamente a través de las GYTR PRO SHOPS, que son los concesionarios especializados de Yamaha. Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura, respeto a otros conductores, a la normativa local y al medio ambiente. Las ilustraciones pueden mostrar a pilotos profesionales en condiciones controladas o en un circuito cerrado. La unidad de las ilustraciones puede estar equipada con accesorios originales de Yamaha o accesorios de terceros que podrían ser aptos exclusivamente para circuitos cerrados. Toda la información se proporciona a modo de orientación general y no es vinculante para Yamaha. Las especificaciones y el diseño de los productos y accesorios Yamaha y de terceros están sujetos a cambios sin aviso previo. Los accesorios no fabricados por Yamaha han sido completamente desarrollados y producidos por reconocidas marcas del sector. Yamaha no garantiza la disponibilidad en todos los mercados de los productos y accesorios mostrados. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en algunos países. Yamaha se reserva el derecho de cesar la producción de sus productos y accesorios sin aviso previo. Según corresponda, la disponibilidad, las especificaciones y los precios de los productos y accesorios Yamaha pueden variar de acuerdo con las leyes y las condiciones locales. No se puede adquirir derecho alguno respecto a esta información. Todos los datos técnicos y de productos se proporcionan "tal cual", sin ninguna garantía expresa o implícita. Para más detalles e información de disponibilidad, ponte en contacto con tu concesionario oficial Yamaha.