



Dokonalý závodní supersportovní motocykl.

Žádný jiný supersport o objemu 600 ccm se nemůže s modelem Yamaha R6 na závodní trati měřit. Je to nejúspěšnější motocykl v téměř všech mezinárodních a národních seriálech supersportovních motocyklů. Díky několika vítězstvím v mistrovství světa supersportů v posledních letech získal model R6 status legendy. A teď se R6 GYTR chystá vítězství ještě o něco usnadnit.

Model R6 GYTR je navržený a vyrobený výhradně pro závodní dráhy a je dodáván podle závodních specifikací. Speciální závodní díly zahrnují programovatelnou řídicí jednotku ECU, lehký kabelový svazek a sadu svíček AIS, které optimalizují výkon motoru – a titanové potrubí Akrapovič snižuje hmotnost a zvyšuje výkon motoru o objemu 599 ccm ve vysokých otáčkách. Další díly GYTR® montované v prodejně Yamaha GYTR PRO zahrnují závodní zadní sadu se sadou pro obrácené řazení a sadu brzdových vedení z nerezové oceli, které zaručují plně závodní specifikace.



- Součásti motoru GYTR
- Elektronika GYTR
- Díly šasi GYTR
- Systém pohonu GYTR
- Kapotáž GYTR
- Lehký vysoce výkonný motor o objemu 599 ccm
- Kompaktní rám typu Deltabox a lehký hořčíkový podsedlový rám
- 43mm přední vidlice KYB
- Lehká hliníková palivová nádrž
- Exkluzivně k dispozici v obchodech GYTR PRO

Lehká kapotáž ze skelných vláken vyztužených uhlíkem modelu R6 GYTR se dodává v bílém základním laku, který vám a vašemu týmu umožní okamžitě doplnit závodní barvy a sponzorská loga (za příplatek). Kontaktujte svůj obchod Yamaha GYTR PRO již nyní a zajistěte, aby vaše příští sezóna byla tou nejlepší v historii!

Dokonalý závodní supersportovní motocykl.

Yamaha R6 dominuje závodům mistrovství světa supersportů řadu let. Model R6 GYTR dá protivníkům zabrat ještě více. Model R6 GYTR je vybaven výběrem speciálních závodních komponent značky GYTR® – interních specialistů společnosti Yamaha na tuning – a je stvořený pro jízdu na okruhu.

Model R6 GYTR, který obsahuje širokou škálu závodních dílů GYTR, je navržený pro závodní dráhu a zkonstruovaný tak, aby posunul vaše závodní výkony ve třídě supersportů na vyšší úroveň. Tyto speciální závodní díly včetně řídicí jednotky závodní specifikace, kabelového svazku a sady svíček AIS optimalizují výkon motoru – a titanové potrubí Akrapovič snižuje hmotnost a zvyšuje výkon motoru o objemu 599 ccm ve vysokých otáčkách.

Další závodní vybavení zahrnuje závodní rozety, nastavitelnou závodní zadní sadu se sadou pro obrácené řazení a sadu brzdových vedení z nerezové oceli. Model R6 GYTR, který je k dispozici výhradně u prodejců Yamaha GYTR PRO, je vybavený bílou základní kapotáží a prodejce jej může upravit do vaší osobní závodní barvy a vyladit (za příplatek).



Součásti motoru GYTR

R6 GYTR je určený pro jezdce, kteří chtějí dokonalý závodní supersportovní motocykl. Je k dispozici výhradně u prodejců Yamaha GYTR PRO. Je vybavený různými závodními díly GYTR včetně lehkého vysoce výkonného plně titanového výfukového systému Akrapovič – a také sadou svíček AIS a rychlořazením Quick Shifter pro plynulé řazení na plný plyn.



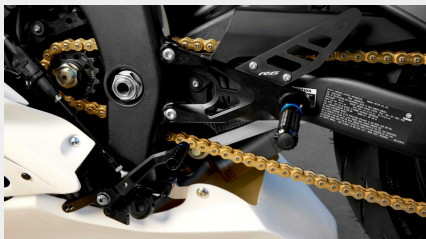
Elektronika GYTR

Pro optimální závodní výkon je tento supersportovní motocykl s vysokými specifikacemi vybavený řídicí jednotkou GYTR, která umožňuje nastavení vstřikování paliva a časování zapalování, a také lehkým kabelovým svazkem, kabelem pro připojení k počítači a emulátorem ABS GYTR.



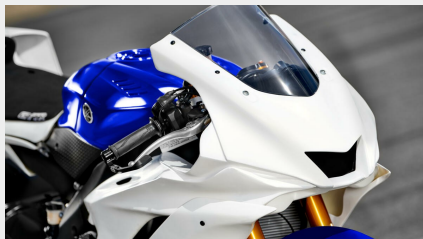
Díly šasi GYTR

Sady brzdových vedení z nerezové oceli jsou navrženy tak, aby poskytovaly trvale silný brzdný výkon – a zadní sada se sadou pro obrácené řazení zajišťuje ideální závodní ergonomii. R6 GYTR je také vybavený vypínačem a bezklíčovým víčkem palivové nádrže.



Systém pohonu GYTR

Systém pohonu modelu R6 GYTR je vybaven lehkým 15zubovým pastorkem, 46zubovou rozetou a závodním řetězem specifikace 520 pro optimální výkon při vysokých rychlostech.



Kapotáž GYTR

Lehká kapotáž ze skelných vláken vyztužených uhlíkem modelu se dodává v bílém základním laku. Obchod Yamaha GYTR PRO vám umožní přizpůsobit motocykl vašim specifickým požadavkům a doplnit jej o vlastní závodní barvy a loga sponzorů (za příplatek).



Lehký vysoce výkonný motor o objemu 599 ccm

Stejně jako každý pohon řady R byl i motor modelu R6 zkonstruován s využitím pokročilých závodních technologií, které byly vyvinuty na strojích Yamaha pro mistrovství světa. Kombinace lehkých kovaných pístů s kompresním poměrem 13,1 : 1 a titanových ventilů vám zajistí vzrušující jízdu a výkon potřebný k vítězstvím v závodech.

Motor

Typ motoru	4taktní; Kapalinou chlazený; Paralelní čtyřválec s náklonem dopředu; DOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	599 ccm
Vrtání x zdvih	67,0 × 42,5 mm
Kompresní poměr	13,1 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelový
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva
Maximální výkon	87,1 kW (118,4 k) při 14 500 ot./min
Maximální točivý moment	61,7 Nm (6,3 kgm) při 10 500 ot./min
Fuel consumption	6,6 l / 100 km
CO2 emission	154 g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice Ø 43 mm
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení; kyvná vidlice
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická dvoukotoučová Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	180/55 ZR17M/C (73W) bezdušová
Úhel sklonu	24°
Stopa	97 mm

Rozměry

Celková délka	2 040 mm
Celková šířka	695 mm
Celková výška	1 150 mm
Výška sedla	850 mm
Rozvor kol	1 375 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	190 kg
Kapacita palivové nádrže	17,0 l
Kapacita olejové nádrže	3,40 l

Model R6 GYTR bude k dispozici pouze v závodních verzích a bude určen pouze k použití na uzavřených okruzích, v soukromých prostorách a specifických akcích, kde je povolena účast neregistrovaných vozidel. R6 GYTR bude k dispozici výhradně prostřednictvím obchodů GYTR PRO, specializovaných prodejen společnosti Yamaha. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha vás vyzývá k opatrné jízdě, ohleduplnosti k ostatním a k životnímu prostředí a k respektování místních zákonů. Na uvedených snímcích mohou být vyobrazeni profesionální jezdci, kteří zkouší stroje v kontrolovaných podmínkách nebo na uzavřeném okruhu. Stroj zobrazený na snímcích může být vybaven originálním příslušenstvím značky Yamaha nebo příslušenstvím jiné značky, které může být určeno pouze pro použití na uzavřeném okruhu. Veškeré informace jsou pouze orientační a nejsou pro společnost Yamaha závazné. Technické parametry a vzhled produktů a příslušenství značky Yamaha a příslušenství jiných značek se mohou změnit bez předchozího upozornění. Příslušenství, které nepochází od společnosti Yamaha, je kompletně vyvinuto a vyrobeno respektovanými třetími stranami. Společnost Yamaha nezaručuje dostupnost vyobrazených produktů a příslušenství na místních trzích. Nabízená řada produktů a příslušenství může být v některých zemích omezena. Společnost Yamaha má právo ukončit distribuci produktů a příslušenství bez předchozího upozornění. V konkrétních případech se mohou dostupnost, technické parametry a ceny produktů a příslušenství značky Yamaha lišit podle místních zákonů, požadavků a podmínek. Na základě těchto informací nelze získat žádná práva. Veškeré údaje o produktu a technické údaje jsou poskytovány „tak, jak jsou“, bez jakýchkoli výslovných nebo předpokládaných záruk. Další podrobnosti a informace o dostupnosti vám sdělí místní prodejce značky Yamaha.