



## Exclusiv pentru R/World.

Este suficient să te uiți la palmaresul remarcabil al acestui 600 Supersport în WorldSSP și în multe alte serii de curse din întreaga lume, pentru a vedea că este cea mai rapidă cale de a urca pe podium. Și pentru a facilita și mai mult pregătirea ta și a echipei tale pentru sezonul de curse, modelul R6 RACE este acum livrat în varianta pregătită pentru curse.

Componentele neesențiale pentru șosea, cum ar fi farurile, luminile de poziție, oglinzile și scaunul pasagerului au fost eliminate, astfel încât poți trece direct la treabă pentru a crea motocicleta de competiție supremă. Disponibilă în culoarea Tech Black, R6 RACE este motocicleta perfectă pentru oricine, de la piloții amatori până la piloții pasionați care vor să își facă un nume cu prima victorie importantă.



- Specificații pregătite pentru curse
- Motor ușor de 599 cmc, de înaltă performanță
- Caroserie aerodinamică concepută pentru curse
- Sisteme electronice de control sofisticate
- Furci față de tip R1 cu specificații înalte
- Ergonomie proiectată pentru curse
- Cadru Deltabox compact și sub-cadru ușor din magneziu
- Frâne față de tip R1 de top
- Rezervor de combustibil ușor, din aluminiu

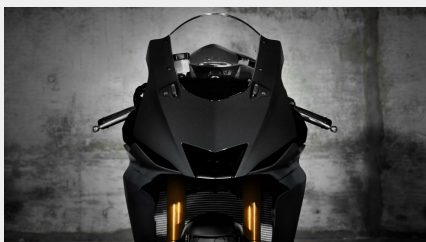
Indiferent dacă ești în căutarea unei motociclete Supersport de top pentru circuit, sau că te pregătești să concurezi la nivel național sau internațional, R6 RACE a demonstrat fără îndoială că este cea mai competitivă motocicletă din clasa sa. Motorul ușor cu patru cilindri în linie de 599 cmc a dovedit că este cel mai rapid din domeniu, iar cu șasiul compact Deltabox și subcadrul subțire din magneziu, precum și cu ambreiajul anti-hopping și sistemul de schimbare rapidă a treptelor de viteză (QSS), modelul R6 RACE pregătit de circuit oferă cel mai înalt nivel de controlabilitate pe orice circuit.

## Exclusiv pentru R/World.

Aceasta este cea mai bună motocicletă Supersport de 600 cmc, care domină cursele WorldSSP de ani de zile. La fel ca toate modelele din seria R, a fost dezvoltată fără compromisuri pentru a atinge cele mai înalte niveluri de performanță. Și pentru a facilita și mai mult pregătirea ta și a echipei tale pentru sezonul de curse, modelul R6 RACE, destinat exclusiv circuitului, este acum livrat în varianta pregătită pentru curse.

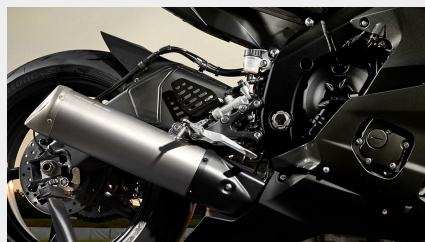
R6 RACE este echipată cu o caroserie cu un stil agresiv, cu emblematica priză de aer frontală în formă de M. Inspirată de motocicleta M1 MotoGP® de uzină, această caroserie îți oferă o eficiență aerodinamică maximă pentru a reduce timpii pe circuit - iar șasiul compact Deltabox, rezervorul de combustibil sculptat din aluminiu și subcadrul subțire din magneziu îți permit să te ghemuiești pe motocicletă în linii drepte.

Disponibilă în culoarea Tech Black, R6 RACE este motocicleta perfectă pentru oricine, de la piloții amatori până la piloții pasionați care vor să își facă un nume cu prima victorie importantă. Cu numeroase titluri WorldSSP la activ, motorul ușor în patru cilindri în linie de 599 cmc a dovedit că este cel mai rapid din domeniu, iar cu controlul electronic al admisiei Yamaha (YCC-I) și controlul electronic al accelerației Yamaha (YCC-T) și cu ambreiajul anti-hopping, transmisia cu 6 trepte cu raport scurt și sistemul de schimbare rapidă a vitezelor (QSS), R6 RACE, pregătită pentru circuit, oferă cel mai înalt nivel de controlabilitate pe orice circuit.



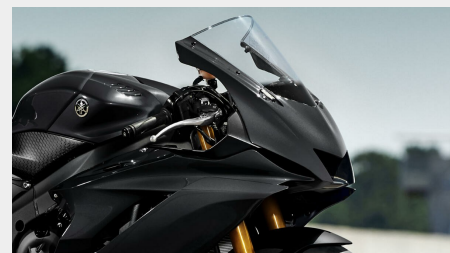
## Specificații pregătite pentru curse

R6 RACE este acum furnizată din fabrică cu specificații pentru curse, cu componentele de șosea neesențiale eliminate. Acest lucru face ca pregătirea pentru circuit să fie mai rapidă și mai ușoară și confirmă faptul că R6 RACE este cea mai bună motocicletă de circuit, cu un record în curse remarcabil, fără egal.



## Motor ușor de 599 cmc, de înaltă performanță

Motorul de înaltă performanță R6 a dobândit un statut legendar prin câștigarea a 5 campionate WorldSSP consecutive. La fel ca în cazul tuturor modelelor din seria R, a fost construit cu tehnologie avansată dezvoltată pentru curse, preluată de la motocicletele Yamaha din Campionatul Mondial. Combinația de pistoane forjate ușoare cu un raport de compresie de 13,1:1 și supape din titan oferă senzații palpitate și performanțe câștigătoare.



## Caroserie aerodinamică concepută pentru curse

Fiecare model din seria R a fost proiectat pentru a oferi performanțe maxime, iar carenajul aerodinamic de pe R6 RACE crește coeficientul aerodinamic al motocicletei pentru a oferi un avantaj real la viteze mari. Și pentru a reaminti concurenților de moștenirea pură de curse, caroseria ușoară și subțire prezintă o priză de aer frontală agresivă în stil M1 MotoGP® și un parbriz în stil de curse.



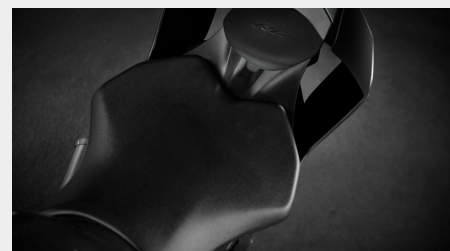
## Sisteme electronice de control sofisticate

R6 RACE este echipată cu diverse sisteme electronice de înaltă tehnologie care te ajută să obții cele mai bune performanțe. Sistemul rapid de schimbare a vitezelor (QSS) permite schimbarea treptelor de viteză fără ambreiaj, iar controlul electronic al admisiei Yamaha (YCC-I) și controlul electronic al accelerației Yamaha (YCC-T) - precum și un ambreiaj anti-hopping și o transmisie cu 6 trepte cu raport scurt - oferă cel mai înalt nivel de controlabilitate pe orice circuit.



## Furci față de tip R1 cu specificații înalte

Oferită cu o specificație standard extrem de înaltă, R6 RACE este echipată cu furci față de 43 mm complet reglabile de tip R1 de ultimă generație, în culoarea aurie. Această parte frontală de înaltă tehnologie oferă o ținută de drum remarcabilă cu un răspuns excelent și contribuie în mod semnificativ la o motocicletă cu cea mai bună manevrabilitate din clasa sa.



## Ergonomie proiectată pentru curse

Urmărește orice pilot de top în acțiune și vei vedea că abilitatea de a modifica rapid poziția corpului la intrarea și ieșirea din viraje este crucială. Cu cadrul compact Deltabox, rezervorul sculptat din aluminiu, scaunul subțire și subcadrul îngust din magneziu, R6 RACE îți permite să schimbi greutatea rapid și ușor, ajutându-te să obții un control sporit pentru a reduce timpii pe circuit.

## Motor

Tip motor	4 timpi;Răcit cu lichid;4-cilindri paraleli înclinați spre față;DOHC;4-supape
Capacitate cilindrică	599 cmc
Alezaj X Cursă	67,0 x 42,5 mm
Compresie	13,1 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie de carburant
Putere maximă	87,1 kW (118,4 PS) la 14.500 rpm
Cuplu maxim	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10.500 rpm
Fuel consumption	6,6 l / 100 km
CO2 emission	154 g/km

## Șasiu

Cadru	Diamant
Sistem suspensie față	Furcă telescopică, Ø 43 mm
Cursă față	120 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură;Basculă
Cursă spate	120 mm
Frână față	Discuri duble hidraulice, Ø 320 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 220 mm
Anvelopă față	120/70 ZR17M/C (58W) fără cameră
Anvelopă spate	180/55 ZR17M/C (73W) fără cameră
Unghi rolă de direcție	24°
Traseu	97 mm

## Dimensiuni

Lungime totală	1.990 mm
Lățime totală	695 mm
Înălțime totală	1.150 mm
Înălțimea scaunelor	850 mm
Baza roților	1.375 mm
Gardă minimă la sol	130 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	185 kg
Capacitate rezervor carburant	17,0 l
Capacitate rezervor ulei	3,4 l

Modelul R6 RACE va fi disponibil numai cu specificații de curse, pentru utilizare pe circuite închise, în zone private și la evenimente specifice, în care este permisă participarea vehiculelor neînregistrate. Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Yamaha te încurajează să pilotezi cu prudență și să îi respecti pe ceilalți piloți, legislația locală și mediul înconjurător. Imaginile afișate pot prezenta un pilot profesionist care evoluează în condiții controlate sau pe circuit închis. Unitatea afișată în imagini poate fi echipată cu accesorii Yamaha originale și/sau accesorii care nu se află sub marca Yamaha, care pot fi destinate utilizării doar pe circuit închis. Toate informațiile sunt oferite ca îndrumări generale și nu au un caracter juridic obligatoriu pentru Yamaha. Caracteristicile și aspectul produselor Yamaha, ale accesoriiilor Yamaha și ale accesoriiilor fără marca Yamaha pot fi modificate fără înștiințare prealabilă. Accesoriiile care nu se află sub marca Yamaha sunt dezvoltate și produse în întregime de terți renumiți. Yamaha nu garantează disponibilitatea pe piețele locale a produselor și a accesoriiilor afișate. Este posibil ca gama de produse și accesorii să fie limitată în unele țări. Yamaha are dreptul de a întrerupe fabricarea produselor și a accesoriiilor fără înștiințare prealabilă. Unde este cazul, disponibilitatea, specificațiile și prețurile produselor și accesoriiilor Yamaha pot varia, în funcție de legile, cerințele și condițiile locale. Niciun drept nu poate fi obținut din aceste informații. Toate datele referitoare la produs și cele tehnice sunt furnizate pe baza "ca atare", fără garanții exprese sau implicite. Pentru mai multe detalii și disponibilitate, contactați distribuitorul local Yamaha.