



## Μόνο R/World.

Αρκεί να κοιτάξετε το εξαιρετικό ιστορικό νικών αυτής της Supersport μοτοσυκλέτας 600 κ.εκ. στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα WorldSSP και σε πολλές άλλες αγωνιστικές διοργανώσεις ανά τον κόσμο, και θα διαπιστώσετε ότι προσφέρει τον γρηγορότερο τρόπο να ανεβείτε στο βάθρο. Και, για να βοηθήσει ακόμα περισσότερο εσάς και την ομάδα σας να προετοιμαστείτε για την αγωνιστική σεζόν, η R6 RACE που προορίζεται αποκλειστικά για χρήση σε πίστα, παρέχεται πλέον με διαμόρφωση έτοιμη για αγώνες.

Τα μη απαραίτητα Γνήσια Αξεσουάρ Απόδοσης GYTR για οδήγηση στον δρόμο, όπως ο προβολέας, τα φώτα θέσης, οι καθρέφτες και η σέλα συνεπιβάτη έχουν αφαιρεθεί, ώστε να ξεκινήσετε κατευθείαν να δημιουργείτε την απόλυτη αγωνιστική μοτοσυκλέτα σας. Η απογυμνωμένη διαμόρφωση της μοτοσυκλέτας R6 RACE, που διατίθεται σε χρώμα Tech Black, είναι ιδανική για όλους, από συμμετέχοντες σε track day μέχρι φιλόδοξους αναβάτες αγώνων που επιθυμούν να γνωστοποιηθεί το όνομά τους, με την πρώτη τους μεγάλη νίκη.



- Αγωνιστικές προδιαγραφές
- Ελαφρύς κινητήρας 599 κ. εκ. υψηλών επιδόσεων
- Αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση, ειδικά για αγώνες
- Εξελεγκμένα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου
- Μπροστινό πιρούνι τύπου R1 υψηλών προδιαγραφών
- Αγωνιστική εργονομία
- Πλαίσιο Deltabox μικρών διαστάσεων και ελαφρύ υποπλαίσιο μαγνησίου
- Κορυφαία στην κατηγορία μπροστινά φρένα τύπου R1
- Ελαφρύ ρεζερβουάρ καυσίμου από αλουμίνιο

Είτε αναζητάτε μια κορυφαία μοτοσυκλέτα Supersport για οδήγηση σε πίστα είτε προετοιμάζεστε για αγώνες σε εθνικό ή διεθνές επίπεδο, η R6 RACE έχει αποδείξει πέρα από κάθε αμφιβολία ότι είναι η πιο ανταγωνιστική μοτοσυκλέτα στην κατηγορία της. Ο ελαφρύς τετρακύλινδρος εν σειρά κινητήρας 599 κ. εκ. είναι αποδεδειγμένα ο πιο γρήγορος στον κλάδο. Με το μικρών διαστάσεων πλαίσιο Deltabox, το λεπτό υποπλαίσιο μαγνησίου αλλά και τον μονόδρομο συμπλέκτη και το Σύστημα Γρήγορης Αλλαγής Ταχυτήτων QSS (Quick Shift System), η αγωνιστική R6 RACE προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο ελέγχου σε κάθε πίστα.

## Μόνο R/World.

Αυτή είναι η απόλυτη μοτοσυκλέτα Supersport 600 κ. εκ. που κυριαρχεί εδώ και χρόνια στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα WorldSSP. Όπως κάθε άλλη μοτοσυκλέτα της σειράς R, έχει αναπτυχθεί χωρίς συμβιβασμούς με στόχο τα υψηλότερα επίπεδα επιδόσεων. Και, για να βοηθήσει ακόμα περισσότερο εσάς και την ομάδα σας να προετοιμαστείτε για την αγωνιστική σεζόν, η R6 RACE που προορίζεται αποκλειστικά για χρήση σε πίστα, παρέχεται πλέον με διαμόρφωση έτοιμη για αγώνες.

Η R6 RACE διαθέτει σώμα με επιθετικό στυλ, το οποίο περιλαμβάνει το εμβληματικό μπροστινό άνοιγμα εισαγωγής αέρα σχήματος M. Εμπνευσμένη από την εργοστασιακή μοτοσυκλέτα M1 MotoGP®, η αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση προσφέρει μέγιστη αποδοτικότητα για καλύτερους χρόνους ολοκλήρωσης των γύρων, ενώ το μικρών διαστάσεων πλαίσιο Deltabox, το σμιλευμένο ρεζερβουάρ καυσίμου από αλουμίνιο και το λεπτό υποπλαίσιο μαγνησίου, σας επιτρέπουν να "κολλάτε" πάνω στην μοτοσυκλέτα στην ευθεία.

Η απογυμνωμένη διαμόρφωση της μοτοσυκλέτας R6 RACE, που διατίθεται σε χρώμα Tech Black, είναι ιδανική για όλους, από συμμετέχοντες σε track day μέχρι φιλόδοξους αναβάτες αγώνων, που επιθυμούν να γνωστοποιηθεί το όνομά τους με την πρώτη τους μεγάλη νίκη. Με πολυάριθμους τίτλους στο όνομά του στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα WorldSSP, ο ελαφρύς τετρακύλινδρος εν σειρά κινητήρας 599 κ. εκ. έχει αποδείξει ότι είναι ο ταχύτερος στον κλάδο. Με την Ηλεκτρονική της Εισαγωγή YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake), το Ηλεκτρονικό Γκάζι YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle), αλλά και τον μονόδρομο συμπλέκτη, το κιβώτιο 6 ταχυτήτων κοντών σχέσεων και το Σύστημα Γρήγορης Αλλαγής Ταχυτήτων QSS (Quick Shift System), η αγωνιστική R6 RACE προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο ελέγχου σε κάθε πίστα.



## Αγωνιστικές προδιαγραφές

Η R6 RACE παρέχεται πλέον από το εργοστάσιο με αγωνιστικές προδιαγραφές, χωρίς τα μη απαραίτητα εξαρτήματα για οδήγηση στον δρόμο. Έτσι, η προετοιμασία για την πίστα γίνεται πιο εύκολη και γρήγορη, και επιβεβαιώνεται για μία ακόμη φορά ότι η R6 RACE αποτελεί την απόλυτη μοτοσυκλέτα πίστας, με εκπληκτικό ρεκόρ αγώνων που δεν συγκρίνεται με καμίας άλλης.



## Ελαφρύς κινητήρας 599 κ. εκ. υψηλών επιδόσεων

Ο κινητήρας R6 υψηλών επιδόσεων έχει αναδειχθεί σε θρύλο κερδίζοντας 5 διαδοχικά Παγκόσμια Πρωταθλήματα WorldSSP. Όπως όλη η σειρά R, έχει κατασκευαστεί με προηγμένη τεχνολογία η οποία έχει αναπτυχθεί ειδικά για αγώνες από τους μηχανικούς Παγκόσμιων Πρωταθλημάτων της Yamaha. Ο συνδυασμός των ελαφριών σφυρήλατων εμβόλων με τη σχέση συμπίεσης 13,1:1 και τις βαλβίδες πιπαιού προσφέρει συναρπαστικές επιδόσεις που σας χαρίζουν την πρώτη θέση.



## Αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση, ειδικά για αγώνες

Κάθε μοντέλο της σειράς R έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει τις απόλυτες επιδόσεις, ενώ το αεροδυναμικό φέριγκ στην R6 RACE μειώνει τον συντελεστή οπισθέλκουσας της μοτοσυκλέτας, ώστε να σας παρέχει ένα πραγματικό πλεονέκτημα στις υψηλές ταχύτητες. Και για να υπενθυμίζει στους αντιπάλους την αμιγώς αγωνιστική κληρονομιά της μοτοσυκλέτας, η ελαφριά και λεπτή εξωτερική σχεδίαση περιλαμβάνει ένα επιθετικό μπροστινό άνοιγμα εισαγωγής αέρα σε στυλ M1 MotoGP®, καθώς και αγωνιστικό ανεμοθώρακα.



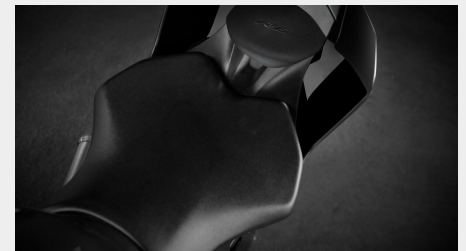
## Εξελιγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου

Η R6 RACE είναι εξοπλισμένη με διάφορα ηλεκτρονικά συστήματα υψηλής τεχνολογίας, που σας βοηθούν να πετυχαίνετε τις καλύτερες επιδόσεις. Το Σύστημα Γρήγορης Αλλαγής ταχυτήτων QSS (Quick Shift System) επιτρέπει ανεβάσματα χωρίς συμπλέκτη, ακόμα και με το γκάτζι στο τέρμα, ενώ η Ηλεκτρονική Εισαγωγή YCC-I (Yamaha Chip Controlled Intake), το Ηλεκτρονικό Γκάτζι YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle), ο μονόδρομος συμπλέκτης και το κιβώτιο 6 ταχυτήτων κοντών σχέσεων, προσφέρουν το υψηλότερο επίπεδο ελέγχου σε κάθε πίστα.



## Μπροστινό πιρούνι τύπου R1 υψηλών προδιαγραφών

Με εξαιρετικά υψηλές προδιαγραφές στην βασική της διαμόρφωση, η R6 RACE είναι εξοπλισμένη με χρυσαφί, πλήρως ρυθμιζόμενο μπροστινό πιρούνι τύπου R1 43 χλστ., που αποτελεί την τελευταία λέξη της τεχνολογίας. Η υψηλής τεχνολογίας σχεδίαση του μπροστινού μέρους παρέχει εξαιρετικό κράτημα στον δρόμο με άριστη ανάδραση, βοηθώντας αυτή τη μοτοσυκλέτα να γίνει μία από τις μοτοσυκλέτες με τα καλύτερα χαρακτηριστικά χειρισμού στην κατηγορία της.



## Αγωνιστική εργονομία

Αν παρατηρήσετε οποιονδήποτε κορυφαίο αναβάτη αγώνων εν δράσει, θα διαπιστώσετε ότι η δυνατότητα γρήγορης αλλαγής της θέσης του σώματος κατά την είσοδο και την έξοδο από τις στροφές, είναι εξαιρετικά σημαντική. Χάρη στο μικρών διαστάσεων πλαίσιο Deltabox, το σμιλευμένο ρεζερβουάρ αλουμινίου, τη λεπτή σέλα και το στενό υποπλαίσιο μαγνησίου της, η R6 RACE σας επιτρέπει να μετατοπίζετε γρήγορα και εύκολα το βάρος σας, για αυξημένο έλεγχο και καλύτερους χρόνους ολοκλήρωσης των γύρων.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; Με πρόσθια κλίση; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	599 κ. εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	67,0 x 42,5 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13,1 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	87,1 kW (118,4 PS) στις 14.500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	61,7 Nm (6,3 kg-m) στις 10.500 σ.α.λ.
Fuel consumption	6,6 λίτρα / 100 χλμ.
CO2 emission	154 γρ./χλμ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι, Ø43 χλστ.
Διαδρομή εμπρός	120 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	120 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλά υδραυλικά δισκόφρενα, Ø320 χλστ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR17M/C (73W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	97 χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	1.990 χλστ.
Συνολικό πλάτος	695 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.150 χλστ.
Ύψος σέλας	850 χλστ.
Μεταξόνιο	1.375 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	185 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17,0 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,40 λίτρα

Η R6 RACE θα είναι διαθέσιμη μόνο με αγωνιστικές προδιαγραφές, για χρήση σε κλειστές πίστες, ιδιωτικές περιοχές και ειδικές διοργανώσεις, όπου επιτρέπεται η συμμετοχή σε οχήματα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας. Να φοράτε πάντα κράνος, προστατευτικά για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς, την τοπική νομοθεσία και το περιβάλλον. Στις εικόνες ενδέχεται να εμφανίζεται επαγγελματίας αναβάτης σε ελεγχόμενες συνθήκες οδήγησης ή σε κλειστή πίστα. Το μοντέλο που εμφανίζεται ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με Γνήσια Αξεσουάρ Yamaha ή/και αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών, τα οποία μπορεί να είναι σχεδιασμένα αποκλειστικά για χρήση σε κλειστές πίστες αγώνων. Όλες οι πληροφορίες παρέχονται ως γενικές οδηγίες και δεν είναι δεσμευτικές για τη Yamaha. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, των Γνήσιων Αξεσουάρ Yamaha και των αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Τα αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών σχεδιάζονται και παράγονται αποκλειστικά από τρίτους. Η Yamaha δεν παρέχει καμία εγγύηση για την διαθεσιμότητα των εμφανιζόμενων προϊόντων και Γνήσιων Αξεσουάρ στις τοπικές αγορές. Η σειρά προϊόντων και Γνήσιων Αξεσουάρ μπορεί να είναι περιορισμένη σε ορισμένες χώρες. Η Yamaha έχει το δικαίωμα να διακόψει την κυκλοφορία προϊόντων και Γνήσιων Αξεσουάρ χωρίς προειδοποίηση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η διαθεσιμότητα, οι προδιαγραφές και οι τιμές των προϊόντων και Γνήσιων Αξεσουάρ της Yamaha μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη νομοθεσία, τις απαιτήσεις και τους περιορισμούς της εκάστοτε αγοράς. Οι συγκεκριμένες πληροφορίες δεν εγείρουν καμία απαίτηση. Όλα τα προϊόντα και τα τεχνικά χαρακτηριστικά αναφέρονται "ως έχουν", χωρίς ρητές ή σιωπηρές εγγυήσεις. Για περισσότερες πληροφορίες καθώς και για τη διαθεσιμότητα, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο Επίσημο Συνεργάτη της Yamaha.