



## Наблизьтеся до M1.

Yamaha є одним із найуспішніших брендів у мотоспорті, моделі якого здобули понад 500 перемог на гран-прі. Модель R1M було створено з урахуванням усього досвіду, отриманого на гран-прі MotoGP і чемпіонаті світу із супербайку. Це найбільш розвинута модель виробництва Yamaha. Вона дасть вам потужність відкрити свій справжній потенціал на трасі.

Надзвичайно потужний двигун моделі R1M об'ємом 998 куб. см. із хрестоподібним колінчастим валом так само, як і в перегонного мотоцикла M1, має нерівномірний порядок роботи циліндрів, що забезпечує сильний і лінійний крутний момент для неймовірного прискорення. А передова технологія електронного керування забезпечує найвищий рівень керування двигуном і шасі, що дозволяє вам отримувати максимум на кожній частині траси.



- Карбоновий обтічник у стилі моделі M1
- Електронна перегонна підвіска Öhlins (ERS)
- Протикавітаційні газові вилки Öhlins NPX
- Легкий вуглецевий хвіст
- Гравірований номер виробництва
- Система керування гальмами (BC)
- Система керування гальмуванням двигуном (EBM)
- Двигун об'ємом 998 куб. см. із хрестоподібним колінчастим валом
- Електронна ручка газу
- Система керування запуском (LCS)
- Шини Bridgestone Battlax RS11 – ширина 190 мм позаду
- Ексклюзивна система CCU забезпечує бездротове налаштування
- 6-осьовий інерційний вимірювальний блок (IMU)
- Високотехнологічні електронні функції керування

Під час розробки цього неймовірного трекового мотоцикла не було допущено абсолютно жодних компромісів. Його характеристики включають у себе найсучаснішу електронну перегонову підвіску Öhlins (ERS), протикавітаційні газові вилки NPX, потужні гальма й легкий карбоновий кузов у кольорі Icon Performance. Yamaha R1M: оскільки перегони – це життя, а життя – це перегони.

## Наблизьтеся до M1.

Це найдосконаліший серійний мотоцикл для водіїв, які знаходяться на вершині майстерності. Маючи легендарний 998-кубовий двигун із хрестоподібним колінчастим валом і легке алюмінієве шасі Yamaha Deltabox, модель R1M є найкращим гоночним мотоциклом. Завдяки електронним технологіям наступного покоління цей безкомпромісний мотоцикл дасть вам змогу розкрити свій потенціал на гоночній трасі.

Компанія Yamaha створила орієнтовану на перегони модель R1M із використанням одних із найвитонченіших технологій, які походять від переможного мотоцикла M1 MotoGP. Його найсучасніша електронна перегонна підвіска (ERS) Öhlins із протикавітаційними газовими вилками NPX демонструє найкращі показники на кожній трасі, а вуглецевий кузов із низькою передньою зоною допомагає скоротити час проходження кола.

Але дійсно неперевершеним R1M роблять високотехнологічні допоміжні засоби, зокрема система керування гальмами, керування гальмуванням двигуном і контроль запуску, а також блок керування зв'язком для реєстрації даних та бездротового налаштування двигуна. R1M має повністю чорні диски, вуглецеві панелі кузова, чорно-сріблястий паливний бак і найновіші графічні елементи. Це найкращий представник серії R, який поєднує в собі все необхідне для траси.



## Вуглецевий кузов у стилі моделі M1

R1M отримав радикальний зовнішній дизайн заводського мотоцикла в стилі моделі Yamaha M1 MotoGP. Агресивний передній кожух й екран формують низьку передню зону для мінімального опору, а інтегрований обтічник плавно вливається в борти паливного бака, забезпечуючи щільну посадку для найефективнішої аеродинаміки.



## Електронна перегонна підвіска Öhlins (ERS)

Електронна перегонна підвіска (ERS) Öhlins – це найвитонченіша система підвіски, яка доступна на серійній моделі Yamaha. Їїго вдосконалене програмне забезпечення дає змогу ефективніше долати повороти, гальмувати й прискорюватися, а зручний інтерфейс дозволяє швидко змінювати налаштування підвіски відповідно до різних трас й умов поверхні.



## Протикавітаційні газові вилки Öhlins NPX

R1M оснащений високотехнологічними газовими вилками Öhlins NPX для посилення віддачі поверхні й більш послідовних характеристик демпфування. Невелика газова камера в кронштейнах осі вилки створює внутрішній тиск у 0,6 МПа для зменшення кавітації під час ходу віддачі. Це дає змогу амортизаційній системі працювати ефективніше, забезпечуючи точні відчуття та більший контроль.



## Легкий вуглецевий хвіст

Для досягнення найкращої централізації маси разом із невеликою масою, ідеальною для перегонів, R1M оснащений вуглецевим кузовом і переднім крилом, а також магнієвими колесами й задньою рамою та титановою нижньою кришкою обтічника, а вуглецева хвостова частина підкреслює надзвичайно високі специфікації цього витонченого трекового мотоцикла.



## Гравірований номер виробництва

Гордість власника входить у стандартну комплектацію кожного R1M – зрештою, це найексклюзивніша модель Yamaha за всю історію! Щоб підкреслити особливий статус мотоцикла R1M, він оснащений спеціально вигравірованою табличкою, на якій зображено його унікальний номер виробництва.



## Система керування гальмами (BC)

На перегонному треку вам потрібен точний контроль у кожній ситуації, якщо ви збираєтеся скоротити час проходження кола. Завдяки двом режимам система керування гальмуванням (BC) моделі R1M аналізує такі дані, як кут нахилу й прискорення ковзання, і миттєво регулює тиск гідравлічного гальма, щоб запобігти блокуванню коліс і забезпечити плавне й швидше проходження кола.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke;Liquid-cooled;4-Cylinder;DOHC;4-valves
Робочий об'єм	998 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	79,0 × 50,9 мм
Ступінь стиснення	13,0 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet;Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh;6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	147,1 кВт (200,0 к. с.) за 13 500 об/хв
Максимальний крутний момент	113,3 Нм (11,6 кг-м) за 11 500 об/хв
Витрати палива	6,8 л / 100 км
Викиди CO <sub>2</sub>	159 г/км

Шасі	
Рама	Aluminium Deltabox;Diamond
Система передньої підвіски	Перевернуті вилки
Хід передньої підвіски	120 мм
Система задньої підвіски	;
Хід задньої підвіски	120 мм
Передні гальма	Гідравлічні дводискові гальма, Ø320 мм
Задні гальма	Гідравлічні однодискові гальма, Ø220 мм
Передня шина	120/70 ZR17M/C (58W) (безкамерна шина)
Задня шина	200/55 ZR17M/C (78W) (безкамерна шина)
Кут затвора	24°
Трейл	102 мм

Габарити	
Загальна довжина	2055 мм
Загальна ширина	690 мм
Загальна висота	1165 мм
Висота сидіння	860 мм
Колісна база	1405 мм
Мінімальний дорожній просвіт	130 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	202 кг
Ємність паливного бака	17 л
Об'єм масляного бака	4,9 л



# R1M

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.