



## Kom närmare M1.

Med över 500 Grand Prix-segrar är Yamaha ett av de mest framgångsrika namnen inom racing. Och R1M är skapad med all den erfarenhet som vunnits i MotoGP och WorldSBK. Det är den mest avancerade produktionen Yamaha någonsin byggt. Den har kraften som ger dig möjlighet att upptäcka din sanna potential på tävlingsbanan.

Precis som på M1-tävlingsmaskinen har R1M:s enormt kraftfulla crossplane-motor på 998 kubik en ojämn tändföljd som ger ett kraftfullt och linjärt vridmoment för en suverän acceleration acceleration. Den avancerade elektroniska styrtekniken ger dig även högsta nivå av motor- och chassikontroll, vilket gör att du kan ge mer på alla delar av banan.



- Kolfiberkåpor inspirerade av M1
- Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)
- USD framgaffel från Öhlins med NPX anti-kavitationssystem
- Bakparti i kolfiber med lätt vikt
- Graverat produktionsnummer
- Bromskontrollsystem (BC)
- EBM-system (Engine Brake Management)
- 998-kubiksmotor med crossplane
- APSG-trottel med Ride-by-Wire
- LCS-launch control system
- Bridgestone Battlax RS11-däck – 190 breda bakdäck

Inga kompromisser alls har gjorts i utvecklingen av denna enastående bancykel, och dess specifikationer omfattar den mest avancerade Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) och NPX anti-kavitationsframgaffel, samt kraftfulla bromsar och en lätt kolfiberkåpor i Icon Performance-färg. Yamaha R1M: Eftersom racing är livet och livet är racing.

## Kom närmare M1.

Detta är den mest avancerade produktionsmotorcykeln för förare som verkligen kan sin sak. Utrustad med den legendariska crossplane-motorn på 998 kubik och Yamahas lätta Deltabox aluminiumram är R1M den ultimata bantävlingsmaskinen. Och med nästa generations elektronik får du med den här kompromisslösa motorcykeln möjlighet att upptäcka hela din potential på tävlingsbanan.

Yamaha har skapat den tävlingsfokuserade R1M med hjälp av den mest sofistikerade teknik som utvecklats från den tävlingsvinnande M1 MotoGP-cykeln. Öhlins toppmoderna Electronic Racing Suspension (ERS) med framgaffel med NPX-antikavitations-system hjälper dig leverera en optimal prestanda oavsett bana – och den smala fronten på kolfiberkåpan bidrar till att sänka varvtiderna.

Men vad som verkligen gör R1M till en sådan revolutionerande maskin är de avancerade förarhjälpmedel som exempelvis bromskontroll, motorbromshanterings och startkontroll – samt en CCU-enhet för dataloggning och trådlös motorjustering. Med helsvarta fälgar, karosspaneler av kolfiber, bränsletank med färg i svart/silver och den senaste grafiken är R1M den ultimata maskinen i R-serien som levererar det mest kompletta tävlingspaketet.



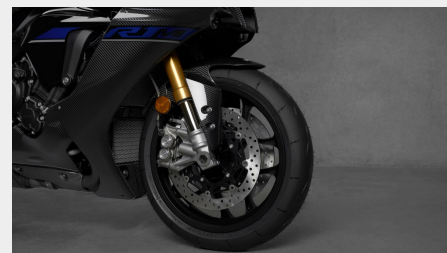
## Kolfiberkåpor inspirerade av M1

R1M levereras med ett radikalt fabrikscykelutseende, inspirerat av vinnarcykeln Yamaha M1 som körs i MotoGP. Den aggressiva frontkåpan och skärmen ger en kompakt frontyta med minimalt luftmotstånd, och de integrerade kåporna flyter sömlöst samman med bränsletankssidorna för att möjliggöra en mycket mer hopkrupen körställning och en maximalt effektiv aerodynamik.



## Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)

Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) är det mest sofistikerade fjädringssystem som finns att få hos en Yamaha-motorcykel. Med den här avancerade programvaran kan du ta kurvor, bromsa och accelerera mer effektivt. Och med det användarvänliga gränssnittet kan du göra snabba inställningar av fjädringen för att passa olika banor och underlag.



## Öhlins NPX anti-kavitations framgaffel

För en bättre återkoppling från underlaget genom mer konsekvent dämpningsprestanda har den senaste R1M utrustats med den högteknologiska Öhlins-NPX-framgaffeln. En liten gaskammare i gaffelaxelfästena ger 0,6 MPa internt tryck för att minska kavitationen i returen. Det gör att dämpningssystemet fungerar mer effektivt. Och ger dig exakt känsla, med ökad kontroll.



## Bakparti i kolfiber med lätt vikt

För att uppnå bästa viktcentralisering tillsammans med en låg raceklar vikt har R1M utrustats med en helkåpa och framskärm i kolfiber samt magnesiumhjul och bakram och en undre kåpadetalj i titan – och bakhjulet i kolfiber understryker den här sofistikerade bancykelns extremt höga specifikation.



## Graverat produktionsnummer

Med varje R1M följer en stolthet i ägandet – detta är trots allt det mest exklusiva som Yamaha någonsin har byggt! För att lyfta fram den här cykelns speciella status har vi försett R1M med en specialgraverad skylt som visar dess unika tillverkningsnummer.



## Bromskontrollsystem (BC)

På tävlingsbanan behöver du precisionskontroll i varje situation om du ska nå dina varvtider. Med det nya BC-systemet (Brake Control) med 2 lägen i R1M analyseras data som lutningsvinkel och glidacceleration, och det hydrauliska bromstrycket moduleras direkt för att undvika att hjulen låser sig och ditt varv går snabbare.

**Motor**

Motortyp	4-takts; Vätskekylning; 4-cylindrig; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	998 kubik
Borrning och slag	79,0 × 50,9 mm
Kompression	13,0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	147,1 kW (200 hk) @ 13 500 varv/min
Max vridmoment	113,3 Nm (11,6 kg-m) vid 11 500 varv/min
Bensinförbrukning	6,8 L/100 km
CO2 utsläpp	159 g/km

**Chassi**

Ram	Aluminium Deltabox; Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning; Svingarm
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 320 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 220 mm
Framdäck	120/70 ZR17M/C (58W) slanglöst
Bakdäck	200/55 ZR17M/C (78W) slanglöst
Castervinkel	24°
Försprång	102 mm

**Dimensioner**

Totallängd	2 055 mm
Totalbredd	690 mm
Totalhöjd	1 165 mm
Sitthöjd	860 mm
Hjulbas	1 405 mm
Min. markfrigång	130 mm
Vikt (fulltankad)	202 kg
Bränsletanksvolym	17,0 L
Oljetanksvolym	4,9 L



# R1M

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.