



Benader de M1.

Met meer dan 500 Grand Prix-overwinningen is Yamaha een van de meest succesvolle namen in de racerij. De R1M is gemaakt met behulp van alle ervaring die is opgedaan in de MotoGP en WorldSBK. Het is de meest geavanceerde productie-Yamaha ooit gebouwd. De R1M heeft ook het vermogen om jou in staat te stellen je ware racecircuitpotentieel te ontdekken.

Net als de M1 heeft de enorm krachtige 998 cc crossplane-motor van de R1M een ongelijke ontstekingsvolgorde voor een krachtig en lineair koppel en een acceleratie waar je u tegen zegt. DE geavanceerde elektronische regelsystemen zorgen voor motor- en chassiscontrole van het allerhoogste niveau, waardoor je op elk deel van het circuit je grenzen verder kunt verleggen.



- Carbon kuipwerk geïnspireerd op de M1
- Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)
- Öhlins ERS NPX veersysteem
- Lichtgewicht carbon kuipwerk achter
- Voorzien van een uniek productienummer
- Brake Control (BC) systeem
- Engine Brake Management (EBM) systeem
- 998 cc crossplane motorblok
- Ride-by-wire APSG gasklep
- Launch Control Systeem (LCS)
- Bridgestone Battlax RS11 banden - 190 mm achterband

De ontwikkeling van deze uitmuntende racemachine was absoluut compromisloos en de uitrusting bestaat onder meer uit de meest geavanceerde Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) en de NPX anti-cavities gasgevulde voorvork, plus krachtige remmen en een lichtgewicht carbon kuipwerk in de Icon Performance kleurstelling. Yamaha R1M: omdat racen leven, en leven racen is.

Benader de M1.

Dit is de meest geavanceerde productiemotorfiets voor rijders die tot de absolute top behoren. Uitgerust met het legendarische 998 cc crossplane motorblok en Yamaha's lichtgewicht Deltabox aluminium chassis is de R1M de ultieme circuitmachine. Met elektronica van de volgende generatie stelt deze compromisloze motorfiets je in staat om je ware racecircuitpotentieel te ontdekken.

Yamaha heeft de op het circuit gerichte R1M opgebouwd rondom de meest geavanceerde technologie, die ontwikkeld is op basis van de winnende M1 MotoGP-motorfiets. De state-of-the-art Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) met NPX anti-cavities gasgevulde voorvork verzekert op ieder circuit de beste prestaties, en het lage voorste kuipwerk van carbon helpt je rondetijden te verlagen.

Wat de R1M echter tot een gamechanger maakt, zijn de high-tech bestuurdersondersteuning, waaronder Brake Control, Engine Brake Management en Launch Control, plus de Communication Control Unit voor datalogging en draadloze motortuning. Met volledig zwarte velgen, carbon kuipdelen, zwart/zilveren tankkleuren en de nieuwste graphics is de R1M de ultieme R-serie met het compleetste circuitpakket.



Carbon kuipwerk geïnspireerd op de M1

De R1M wordt geleverd met een compromisloze look, geïnspireerd op de winnende Yamaha M1 MotoGP. De agressief uitziende voorkuip en het scherm zorgen voor een klein frontaal oppervlak en minimale luchtweerstand en de geïntegreerde kuip gaat naadloos over in de zijden van de brandstoftank voor een strakke zit en de meest efficiënte aerodynamica.



Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)

Het Electronic Racing Suspension (ERS)-systeem van Öhlins is het meest geavanceerde veersysteem dat op een productiemotor van Yamaha beschikbaar is. Dankzij de geavanceerde software kun je efficiënter bochten nemen, remmen en accelereren, en dankzij de gebruiksvriendelijke interface kun je snel de afstelling van de ophanging aanpassen aan verschillende circuits en ondergrond.



Öhlins NPX gasgevulde anti-cavatievork

Voor betere feedback van het wegdek met consistentere dempingsprestaties is de R1M uitgerust met het high-tech Öhlins NPX gasgevulde voorvork. Een kleine gaskamer in de vorkasteunen oefent 0,6 Mpa interne druk uit om cavitatie bij de uitgaande slag te verminderen. Hierdoor kan het dempingsysteem efficiënter werken en krijg je een nauwkeurig gevoel met meer controle.



Lichtgewicht carbon kuipwerk achter

Om het beste zwaartepunt te combineren met een laag raceklaar gewicht, beschikt de R1M over kuipwerk en een voorspatbord van carbon, magnesium wielen en achterframe, en een titanium onderkuipafdekking. Het carbon staartgedeelte onderstreept bovendien de extreem hoge specificaties van deze geavanceerde racemachine.



Voorzien van een uniek productienummer

Als eigenaar mag je zeker trots zijn op je R1M: het is per slot van rekening de meest exclusieve productiemotorfiets die Yamaha ooit heeft gebouwd! Om de speciale status van deze motorfiets te benadrukken, is de R1M voorzien van een speciaal gegraveerde plaquette met het unieke productienummer.



Brake Control (BC) systeem

Op het circuit heb je in elke situatie nauwkeurige controle nodig indien je snellere rondetijden wilt realiseren. Het Brake Control (BC) systeem van de R1M beschikt over twee modi en analyseert data zoals de hellingshoek en wielspin. Deze informatie stelt de remregeling vervolgens in staat om wielblokkering te voorkomen door de hydraulische druk in de systemen van de voor- en de achterrem te moduleren.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; 4-cilinder; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Compressieverhouding	13,0 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	147,1 kW (200 pk) bij 13.500 tpm
Max. koppel	113,3 Nm (11,6 kg-m) bij 11.500 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	niet bekend
Brandstofverbruik	6,8 l / 100 km
CO2 emission	159 g/km

Chassis

Type chassis	Aluminium Deltabox-frame; Diamantvormig
Wielophanging, voor	Upside-down voorvork
Veerweg, voor	120 mm
Wielophanging, achter	Link-type veersysteem; Achterbrug
Veerweg, achter	120 mm
Remmen, voor	Hydraulische dubbele remschijven, Ø 320 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem met één remschijf, Ø 220 mm
Bandenmaat, voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat, achter	200/55 ZR17M/C (78W) Tubeless
Balhoofdhoek	24°
Naloop	102 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.055 mm
Totale breedte	690 mm
Totale hoogte	1.165 mm
Zithoogte	860 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklare gewicht	202 kg
Inhoud brandstoftank	17,0 liter
Motorolie hoeveelheid	4,9 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.