



Kom dichterbij de M1.

Met meer dan 500 Grand Prix-overwinningen is Yamaha een van de meest succesvolle namen in de racerij. En bij de ontwikkeling van de R1M is gebruik gemaakt van alle ervaring die is opgedaan in de MotoGP en het WorldSBK. Het is de meest geavanceerde productie Yamaha ooit gebouwd. En het heeft de kracht om uw ware racepotentieel te ontdekken.

Net als de M1-racemotor heeft de enorm krachtige 998 cc crossplane-motor van de R1M een ongelijke ontstekingsinterval die een sterk en lineair koppel levert voor een opwindende acceleratie. En zijn geavanceerde elektronische regeltechnologie geeft u het hoogste niveau van motor- en chassiscontrole, waardoor u harder kunt pushen op elk deel van het circuit.



- Carbon carrosserie geïnspireerd op de M1
- Öhlins elektronische raceophanging (ERS)
- NPX anti-cavitatie gasgeveerde vorken van Öhlins
- Lichtgewicht carbon achterdeel
- Gegraveerd productienummer
- Brake Control (BC) systeem
- Engine Brake Management (EBM) systeem
- 998 cc crossplane motor
- Ride-by-wire APSG-gasklep
- LCS-systeem (Launch Control System)
- Bridgestone Battlax RS11-banden- 190 breed achteraan
- Exclusieve CCU voor draadloos tunen
- 6-assige Inertial Measurement Unit (IMU)
- Uiterst geavanceerde elektronische besturingsfuncties

Bij het ontwikkelen van deze uitstekende circuitmotor zijn absoluut geen compromissen gesloten. Zijn specificaties omvatten de meest geavanceerde Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) en NPX anti-cavitiesgasvoorkomende en krachtige remmen en een lichtgewicht carbon carrosserie in Icon Performance-kleur. Yamaha R1M: Want racen is leven, en leven is racen.

Kom dichterbij de M1.

Dit is de meest geavanceerde productiemotorfiets voor rijders die tot de absolute top behoren. Uitgerust met de legendarische 998cc crossplane motor en Yamaha's lichtgewicht Deltabox aluminium chassis is de R1M de ultieme circuitmachine. En met zijn nieuwe generatie elektronica stelt deze compromisloze motorfiets u in staat om uw ware racepotentieel te ontdekken.

Yamaha heeft de racegerichte R1M ontwikkeld met behulp van de meest geavanceerde technologie die is ontwikkeld op basis van de M1-motor waarmee Yamaha op de MotoGP de overwinning haalde. De geavanceerde Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) met NPX anti-cavitiesgasvoorkomende zorgen voor de beste prestaties op elk circuit. De lage carbon carrosserie aan de voorkant helpt om rondetijden te verkorten.

Maar wat echt baanbrekend is aan de R1M, zijn de high-tech rijkhulpmiddelen, waaronder Brake Control, Engine Brake Management en Launch Control - evenals een Communication Control Unit voor datalogging en draadloze motortuning. Met volledig zwarte velgen, carbon carrosseriepanelen, zwart/zilveren tankkleuren en de nieuwste graphics is de R1M de ultieme R-Serie met het meest complete circuitpakket.



Carbon carrosserie geïnspireerd op de M1

De R1M wordt geleverd met de radicaal nieuwe look van een productiemotor, geïnspireerd op de vaak gelauwerde M1 MotoGP van Yamaha. De agressieve voorkuip en het scherm zorgen voor een laag frontaal oppervlak voor minimale luchtweerstand, en de geïntegreerde frontkuip vloeit naadloos over in de zijkanten van de brandstoftank zodat nog dichter tegen de motor kan worden aangeleund voor de meest efficiënte aerodynamica.



Öhlins elektronische raceophanging (ERS)

De Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) is de meest geavanceerde ophanging die beschikbaar is op een productie-Yamaha. Met zijn geavanceerde software kunt u efficiënter in de bochten in gaan, remmen en versnellen. De gebruiksvriendelijke interface zorgt ervoor dat u de ophanginginstellingen snel kunt wisselen afhankelijk van de baan en de oppervlakteomstandigheden.



NPX anti-cavitatie gasgeveerde vork van Öhlins

De R1M is uitgerust met high-tech NPX-gasgeveerde vorken van Öhlins, voor een betere feedback van het oppervlak met een consistentere schokdemping. Een kleine gaskamer in de vorkas dempt op 0,6 Mpa interne druk om cavitatie te vermijden bij het terugveren. Hierdoor werkt de schokdemping efficiënter waardoor u een betere grip hebt en een betere controle.



Lichtgewicht carbon achterdeel

Om een optimale centralisering van het gewicht te bewerkstelligen met een met laag rijkgewicht, werden voor de R1M de carrosserie en het voorspatbord van carbon gemaakt, de wielen en het achterframe van magnesium en de onderste frontkuip van titanium. Het achterdeel in carbon onderstreept de extreem hoge prestaties van deze geavanceerde circuitmotor.



Gegraveerd productienummer

Het spreekt vanzelf dat elke eigenaar bijzonder trots is op zijn R1M. Het is immers de meest exclusieve productie-Yamaha ooit! Om de speciale status van deze motor te beklemtonen, werd de R1M voorzien van een speciaal gegraveerde plaat met uniek productienummer.



Brake Control (BC)-systeem

Op het circuit heeft u in alle omstandigheden een nauwkeurige besturing nodig als u telkens betere tijden wilt rijden. Via twee verschillende modi analyseert het Brake Control (BC)-systeem van de R1M de gegevens zoals de hellingshoek en de slijpende acceleratie, en moduleert de hydraulische remdruk onmiddellijk voor een vlottere en snellere rondetijd.

Motor

Motortype	4-takt;Vloeistofgekoeld;4-cilinder;DOHC;4-kleppen
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Compressieverhouding	13,0 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat;Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh;6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	147,1 kW (200,0 pk) bij 13.500 tpm
Max. koppel	113,3 Nm (11,6 kg-m) bij 11.500 tpm
Fuel consumption	6,8 l / 100 km
CO2 emission	159 g/km

Chassis

Frame	Gegoten aluminium Deltabox-frame;Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down vork
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	draagarmophanging;Swingarm
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø320 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 220 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	200/55 ZR17M/C (78W) Tubeless
Casterhoek	24°
Spoor	102 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.055 mm
Totale breedte	690 mm
Totale hoogte	1.165 mm
Zithoogte	860 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	202 kg
Inhoud brandstoftank	17,0 l
Carterinhoud	4,9 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.