



## Acércate a la M1.

Con más de 500 victorias en Campeonatos del Mundo de Velocidad, Yamaha es uno de los nombres con más éxito en la competición. Y la R1M se ha creado utilizando toda la experiencia adquirida en MotoGP y WorldSBK. Es la Yamaha de serie más avanzada de la historia. Y tiene el poder para permitirte descubrir tu verdadero potencial en circuito.

Justo como la moto de competición M1, el increíblemente potente motor crossplane de 998 cc de la R1M utiliza una secuencia de encendido irregular que ofrece un par potente y lineal para conseguir una magnífica aceleración. Además, su avanzada tecnología de control electrónico te proporciona el máximo control del motor y de la parte ciclo, lo que te permite desafiar los límites en cada parte del circuito.



- Carrocería de fibra de carbono inspirada en la M1
- Suspensión electrónica Öhlins de competición (ERS)
- Horquillas de gas anticavitación Öhlins NPX
- Colín trasero ligero en fibra de carbono
- Número de serie grabado
- Sistema de control de frenado (BC)
- Sistema de administración de freno motor (EBM)
- Motor crossplane de 998 cc
- Acelerador APSG ride-by-wire
- Sistema de control de salida en lanzamiento (LCS)
- Neumáticos Bridgestone Battlax RS11 - 190 mm de ancho en los traseros
- La CCU exclusiva permite ajustes inalámbricos
- Unidad de medición inercial (IMU) de 6 ejes
- Funciones de control electrónicas de tecnología punta

Esta fantástica moto de circuito ha sido desarrollada sin concesiones y entre sus especificaciones incluye las suspensiones electrónicas Öhlins de competición (ERS) más avanzadas, con una horquilla delantera de gas anticavitación NPX, además de potentes frenos y carrocería ligera de fibra de carbono en color Icon Performance. Yamaha R1M: porque la competición es vida y la vida es competición.

## Acércate a la M1.

Es la motocicleta de producción más avanzada para pilotos que están en la cima de su categoría. La R1M, equipada con el legendario motor crossplane de 998 cc y el ligero chasis de aluminio Deltabox de Yamaha, es la máquina definitiva en circuito. Y con su electrónica de última generación, esta motocicleta no hace concesiones y te permite descubrir tu verdadero potencial en circuito.

Yamaha ha creado la R1M de competición utilizando algunas de las tecnologías más sofisticadas desarrolladas a partir de la ganadora M1 de MotoGP. Su suspensión electrónica de competición (ERS) Öhlins de última generación, que incluye horquilla delantera de gas anticavitación NPX, te brinda el mejor rendimiento en cada circuito, mientras que la carrocería de fibra de carbono de frontal rebajado te ayuda a reducir los tiempos por vuelta.

Pero el verdadero factor de diferenciación de la R1M son sus sistemas de asistencia al pilotaje de alta tecnología, que incluyen control de frenado, administración de freno motor y control de salida, además de una unidad de control de comunicaciones para el registro de datos y ajuste inalámbrico del motor. La R1M, equipada con llantas completamente negras, paneles de carrocería de carbono y depósito negro/plateado, además de gráficos de última generación, es la gama R definitiva y ofrece el paquete de circuito más completo.



## Carrocería de fibra de carbono inspirada en la M1

La R1M se presenta con una nueva estética radical de moto de fábrica inspirada por el modelo ganador M1 de MotoGP de Yamaha. El agresivo estilo del carenado delantero y de la cúpula crean un frontal rebajado para minimizar el freno aerodinámico, mientras que el carenado se integra a la perfección por los laterales del depósito de combustible para ofrecer una posición de pilotaje con mucha más superficie de contacto y, de este modo, optimizar la eficiencia aerodinámica.



## Suspensión electrónica de competición (ERS) Öhlins

El sistema de suspensión electrónica de competición (ERS) de Öhlins es el sistema de suspensión más sofisticado jamás utilizado nunca en una Yamaha de serie. Su software avanzado te permite girar, frenar y acelerar de forma más eficaz y su interfaz intuitiva te permite realizar cambios rápidos en la configuración de las suspensiones para adaptarte a las distintas condiciones de la pista y su superficie.



## Horquilla de gas anticavitación Öhlins NPX

La última R1M está equipada con horquilla de gas Öhlins NPX de alta tecnología para ofrecer una mejor respuesta de la superficie y un rendimiento de amortiguación más uniforme. Una pequeña cámara de gas en los soportes del eje de la horquilla ejerce 0,6 Mpa de presión interna para reducir la cavitación en el rebote. Esto permite que el sistema de amortiguación funcione de manera más efectiva, lo que te ofrece una sensación más precisa y un mayor control.



## Colín trasero ligero en fibra de carbono

Para conseguir una centralización de masas óptima y un menor peso optimizado para la competición, la R1M incorpora carrocería y guardabarros delantero de fibra de carbono, llantas y subchasis trasero de magnesio y cubierta inferior del carenado de titanio, mientras que la sección de fibra de carbono del colín realza a la vista las especificaciones extremadamente altas de esta sofisticada moto de circuito.



## Número de serie grabado

El orgullo por tener una R1M forma parte del equipamiento de serie. Al fin y al cabo, es la moto Yamaha de producción más exclusiva de la historia. Para destacar su estatus especial, la R1M está equipada con una placa especial con su número de serie exclusivo grabado en ella.



## Sistema de control de frenado (BC)

En el circuito necesitas un control preciso en todas las situaciones para reducir los tiempos por vuelta. El nuevo sistema de control de frenado (BC) de la R1M, con dos modos disponibles, analiza datos como el ángulo de inclinación o la aceleración con deslizamiento y modula al instante la presión del freno hidráulico para evitar bloqueos en las ruedas y conseguir vueltas más rápidas y constantes.

## Motor

Tipo de motor	4 tiempos;Refrigerado por líquido;4 cilindros;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	998 cc
Diámetro x carrera	79,0 × 50,9 mm
Relación de compresión	13,0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	147,1 kW (200,0 CV) a 13.500 r.p.m.
Par máximo	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11.500 r.p.m.
Consumo homologado	6,8 l/100 km
CO2 emission	159 g/km

## Chasis

Chasis	Deltabox de aluminio;Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón;Brazo oscilante
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 320 mm
Freno trasero	Un disco de freno hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58 W), sin cámara
Neumático trasero	200/55 ZR17M/C (78 W), sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102 mm

## Dimensiones

Longitud total	2055 mm
Anchura total	690 mm
Altura total	1165 mm
Altura del asiento	860 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	202 kg
Capacidad del depósito de combustible	17,0 l
Capacidad del depósito de aceite	4,9 l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.