



Πλησιάστε στην M1.

Με περισσότερες από 500 νίκες σε Grand Prix, η Yamaha είναι ένα από τα πιο επιτυχημένα ονόματα στον κόσμο των αγώνων. Η R1M δημιουργήθηκε με αξιοποίηση της εμπειρίας που έχει αποκτηθεί στα πρωταθλήματα MotoGP και WorldSBK. Είναι η πιο προηγμένη μοτοσυκλέτα παραγωγής που έχει κατασκευαστεί από την Yamaha. Και έχει όλα όσα απαιτούνται, για να ανακαλύψετε τις πραγματικές σας δυνατότητες στην πίστα.

Όπως και η αγωνιστική μοτοσυκλέτα M1, ο πανίσχυρος κινητήρας crossplane 998 κ.εκ. της R1M διαθέτει ανομοιόμορφη ακολουθία ανάφλεξης που παρέχει ισχυρή και γραμμική ροπή για συναρπαστική επιτάχυνση. Και η προηγμένη ηλεκτρονική τεχνολογία ελέγχου παρέχει κορυφαία έλεγχο κινητήρα και πλαισίου, που σας επιτρέπει να πιέζετε περισσότερο σε κάθε κομμάτι της πίστας.



- Κορμός από ανθρακονήματα εμπνευσμένος από την M1
- Ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) Öhlins
- πιρούνι Öhlins NPX που αποτρέπει τη σπηλαιώση του λαδιού
- Ελαφρύ πίσω μέρος από ανθρακονήματα
- Χαραγμένος αριθμός παραγωγής
- Σύστημα ελέγχου πέδησης (BC)
- Σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος κινητήρα (EBM)
- Κινητήρας crossplane 998 κ.εκ.
- Ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού APSG
- Σύστημα ελέγχου εκκίνησης (LCS)
- λαστικά Bridgestone Battlax RS11 - πίσω ελαστικό διατομής 190 χιλ.

Δεν έχει γίνει απολύτως κανένας συμβιβασμός στην ανάπτυξη αυτής της εξαιρετικής μοτοσυκλέτας πίστας. Στις προδιαγραφές της περιλαμβάνονται η πιο προηγμένη ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση ERS της Öhlins και το πιρούνι NPX που αποτρέπει την οξείδωση, καθώς και πανίσχυρα φρένα και ελαφρύ φέρινγκ από ανθρακονήματα σε χρώμα Icon Performance. Yamaha R1M: επειδή οι αγώνες είναι ζωή και η ζωή είναι αγώνες.

Πλησιάστε στην M1.

Αυτή είναι η πιο προηγμένη μοτοσυκλέτα παραγωγής που απευθύνεται σε αναβάτες με υψηλούς στόχους. Εξοπλισμένη με τον θρυλικό κινητήρα crossplane 998 κ.εκ. και το ελαφρύ αλουμινένιο πλαίσιο Deltabox της Yamaha, η R1M είναι η απόλυτη μοτοσυκλέτα πίστας. Και με τα επόμενης γενιάς ηλεκτρονικά της, αυτή η ασυμβίβαστη μοτοσυκλέτα σας δίνει τη ευκαιρία, να ανακαλύψετε τις πραγματικές σας δυνατότητες στην πίστα

Η Yamaha δημιούργησε την αγωνιστικού προσανατολισμού R1M χρησιμοποιώντας ορισμένες από τις πιο εξελιγμένες τεχνολογίες που αναπτύχθηκαν με βάση τη νικηφόρα μοτοσυκλέτα M1 MotoGP. Η κορυφαίας τεχνολογίας ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) της Öhlins με μπροστινό πιρούνι αερίου με τεχνολογία αντισπηλαίωσης NPX αναδεικνύει τις καλύτερες επιδόσεις σας σε κάθε πίστα. Επίσης, η χρήση πλαισίου από ανθρακονήματα με χαμηλή μετωπική επιφάνεια σας βοηθά να ελαχιστοποιήσετε τους χρόνους του γύρου.

Αλλά το στοιχείο που χαρακτηρίζει την R1M ως ένα πραγματικά επαναστατικό μοντέλο, είναι τα προηγμένες τεχνολογίας βοηθήματα για τον αναβάτη, όπως το Σύστημα Ελέγχου Πέδησης, η Διαχείριση Φρένου Κινητήρα και ο Έλεγχος Εκκίνησης, καθώς και η Μονάδα Ελέγχου Επικοινωνίας για την καταγραφή δεδομένων και την ασύρματη ρύθμιση του κινητήρα. Διαθέτοντας μαύρους τροχούς, καλύμματα από ανθρακονήματα, ρεζερβουάρ μαύρου/ασημί χρώματος και νέας σχεδίασης γραφικά, η R1M είναι η απόλυτη μοτοσυκλέτα της σειράς R και προσφέρει το πιο ολοκληρωμένο αγωνιστικό πακέτο.



Κορμός από ανθρακονήματα εμπνευσμένος από την M1

Η R1M διαθέτει πρωτοποριακή νέα εμφάνιση εργοστασιακής μοτοσυκλέτας, η οποία είναι εμπνευσμένη από την καταξιωμένη στους αγώνες μοτοσυκλέτα Yamaha M1 MotoGP. Το επιθετικό μπροστινό κάλυμμα και αλεξηνέμιο προσφέρουν χαμηλή μετωπική επιφάνεια για ελάχιστη αεροδυναμική αντίσταση, ενώ το ενσωματωμένο φέρινγκ δένει απρόσκοπτα με τις πλευρές του ρεζερβουάρ καυσίμου, ώστε να υπάρχει μια κλειστή θέση στον αναβάτη για πλέον αποτελεσματική αεροδυναμική.



Ηλεκτρονική Αγωνιστική Ανάρτηση (ERS) Öhlins

Η ηλεκτρονική αγωνιστική ανάρτηση (ERS) Öhlins είναι το πιο εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης που διατίθεται σε μοτοσυκλέτα παραγωγής της Yamaha. Το προηγμένο λογισμικό της προσφέρει τη δυνατότητα για στροφές υπό μεγάλη κλίση, για αποτελεσματικότερο φρενάρισμα και επιτάχυνση, ενώ η φιλική προς τον χρήστη διεπαφή της προσφέρει την δυνατότητα να πραγματοποιήσετε γρήγορες αλλαγές στις ρυθμίσεις της ανάρτησης ανάλογα με τις διάφορες πίστες και συνθήκες.



Πιρούνι αερίου Öhlins NPX με τεχνολογία αντισπηλαίωσης

Για βελτιωμένη πληροφόρηση σχετικά με την επιφάνεια του οδοστρώματος και πιο σταθερή απόσβεση, η R1M διαθέτει το πιρούνι υψηλής τεχνολογίας Öhlins NPX. Ένας μικρός θάλαμος αερίου στα στηρίγματα του άξονα του πιρουναίου ασκεί 0,6 Μπα εσωτερικής πίεσης για μείωση της σπηλαίωσης κατά την επαναφορά. Η ενέργεια αυτή επιτρέπει στο σύστημα απόσβεσης να λειτουργεί πιο αποτελεσματικά προσφέροντας αυξημένο έλεγχο.



Ελαφρύ πίσω μέρος από ανθρακονήματα

Για να επιτευχθεί η καλύτερη συγκέντρωση μαζών σε συνδυασμό με χαμηλό βάρος που την κάνει ιδανική για αγώνες, η R1M διαθέτει σκελετό και μπροστινό φτερό από ανθρακονήματα, καθώς και ζάντες μαγνησίου και πίσω πλαίσιο και κάτω κάλυμμα φέρινγκ από πβάνιο. Επίσης, το πίσω τμήμα από ανθρακονήματα τονίζει τις εξαιρετικά υψηλές προδιαγραφές αυτής της εξελιγμένης μοτοσυκλέτας πίστας.



Χαραγμένος αριθμός παραγωγής

Η υπερηφάνεια του να είσαι κάτοχος μιας R1M είναι δεδομένη. Άλλωστε είναι η πιο αποκλειστική μοτοσυκλέτα που έχει κατασκευάσει ποτέ η Yamaha! Για να τονιστεί η αποκλειστικότητά της, η R1M είναι εφοδιασμένη με μια ειδικά χαραγμένη πινακίδα που εμφανίζει τον μοναδικό αριθμό παραγωγής της.



Σύστημα ελέγχου πέδησης (BC)

Στην αγωνιστική πίστα χρειάζεστε έλεγχο ακριβείας σε κάθε περίπτωση, για να μπορείτε να μειώσετε τον χρόνο ολοκλήρωσης του κάθε γύρου. Το σύστημα Ελέγχου Πέδησης (BC) της R1M διαθέτει δύο λειτουργίες, αναλύει δεδομένα όπως η γωνία κλίσης και η επιτάχυνση ολίσθησης και προσαρμόζει άμεσα την υδραυλική πίεση πέδησης για την αποτροπή μπλοκαρίσματος του τροχού και για ομαλότερη και γρηγορότερη ολοκλήρωση των γύρων.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; Τετρακύλινδρος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	998 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	79,0 x 50,9 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13,0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	147,1 kW (200.0 PS) στις 13.500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	113,3 Nm (11,6 kg-m) / 11.500 σ.α.λ.
Fuel consumption	6,8 λίτ. / 100 χλμ.
CO2 emission	159 γρ./χλμ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	Πλαίσιο; Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	120 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	120 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλοί υδραυλικοί δίσκοι, Ø320 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	200/55 ZR17M/C (78W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	102 χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.055 χλστ.
Συνολικό πλάτος	690 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.165 χλστ.
Ύψος σέλας	860 χλστ.
Μεταξόνιο	1.405 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	202 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17,0 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4,9 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.