



## Перегонова сутність

R1 – це найбільш цілеспрямований і високотехнологічний мотоцикл класу Supersport виробництва Yamaha з моменту запуску оригінальної моделі понад 25 років тому. Майже все в найновішій моделі R1 походить безпосередньо з треку.

Заводські команди й випробувачі Yamaha брали участь у розробці та випробовуванні передових технологій, які ви тепер можете побачити й спробувати на своєму мотоциклі.

Компанія Yamaha Motor Company славно виграла свої перші перегони лише через 10 днів після свого заснування. Цей факт розповідає, мабуть, усе, що вам потрібно знати про конкурентну філософію компанії Yamaha. І ця повна відданість перегонам – це те, що дозволяє найбільш інноваційному світовому виробнику мотоциклів створити таку модель, як R1.



- Аеродинамічний обтічник у стилі моделі M1
- Високоєфективний двигун, який відповідає вимогам стандарту EU5, об'ємом 998 куб. см.
- Високоякісне покриття
- Передня вилка KYB діаметром 43 мм
- Система керування гальмами (BC)
- Система керування гальмуванням двигуном (EBM)
- LED фари і габаритні вогні нового покоління
- Електронна ручка газу
- Система керування запуском (LCS)
- Гальмівні колодки з високим тертям
- Шини Bridgestone Battlax RS11 – ширина 190 мм позаду
- TFT-панель із дисплеями EBM та BC

Відмінний 4-циліндровий поперечний двигун об'ємом 998 куб. см із хрестоподібним колінчастим валом являє собою спадщину збірки M1, а агресивний обтічник із центральним повітрязабірником – плоди гоночних розробок. Дросельна заслінка, системи керування запуском (LCS), гальмуванням двигуном (EBM), гальмами (BC) й інші інтелектуальні гоночні технології, які використовуються в системі електронного керування, поєднують вас і ваш R1, забезпечуючи найвищий ступінь керованості. Завдяки високотехнологічній підвісці, шинам RS11 преміум-класу, новим графічним елементам і динамічній двотонній колірній гамі Icon Blue мотоцикл R1 готовий подарувати вам неперевершені враження від їзди в стилі Supersport.

## Перегонова сутність

R1 не переставала піднімати планку технологій Supersport із того моменту, як оригінальна модель назавжди змінила світ мотоциклів понад 25 років тому. Цей відмінний гоночний мотоцикл було створено без компромісів і на сьогодні не має собі рівних у суперспорті.

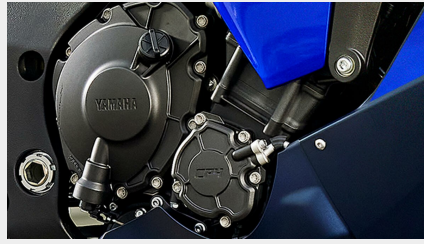
Кожен елемент передової технології в R1 був розроблений із використанням знань, отриманих від участі Yamaha в перегонах на найвищому рівні. Чудовий 998-кубовий чотирициліндровий двигун із хрестоподібним колінчастим валом, який відповідає вимогам стандарту EU5, є прямим нащадком агрегату моделі M1, а аеродинамічний обтічник походить безпосередньо з треку.

Але найперше неймовірна розумна електроніка R1 робить цей мотоцикл таким особливим. Оснащена всім – від дросельної заслінки до системи керування запуском (LCS), керування гальмуванням двигуном (EBM), системи гальмування (BC) тощо – ця найкраща суперспортивна модель Yamaha, створена для того, щоб бути лідером на вулиці й треку. Доступний у кольорах Icon Blue та Yamaha Black із графічними елементами нового покоління.



### Аеродинамічний обтічник у стилі моделі M1

Модель R1 виглядає надзвичайно динамічною завдяки обтічнику в стилі M1, що надає мотоциклу агресивного й перегонного профілю. Завдяки тому, що ви можете близько прилягати до мотоцикла, цей легкий обтічник досягає найвищого рівня аеродинамічної ефективності для неперевершених швидкісних характеристик.



### Високоєфективний двигун із хрестоподібним колінчастим валом

Ключовою особливістю 4-циліндрового двигуна R1 об'ємом 998 куб. см. є хрестоподібний колінчастий вал із нерівномірним порядком роботи циліндрів 270°–180°–90°–180°, що забезпечує сильний лінійний крутний момент. Завдяки високоєфективній системі впуску разом зі спеціально розробленими коромислами цей двигун, який створений для перегонів, забезпечує чудову продуктивність із високою частотою обертів.



### Високоякісне покриття

R1 виготовляється за найвищими стандартами якості з використанням легких матеріалів, зокрема титану й магнію. Це робить його високотехнологічним суперспортивним мотоциклом, який викликає надзвичайну повагу на дорозі й дарує справжню гордість власнику. Кольори Icon Blue та Midnight Black й графічні елементи нового покоління підкреслюють преміальний дизайн цього культового мотоцикла.



### 43-міліметрова вилка KYB

Мотоцикл R1 обладнаний вилкою KYB високої специфікації діаметром 43 мм з демпферними клапанами ламінованого типу. Разом із вдосконаленою задньою амортизацією ця система підвіски дає таке відчуття, ніби ви маєте безпосередній контакт із дорожнім покриттям, наче R1 є продовженням вашого тіла.



### Система керування гальмуванням (VCS)

Технології змінюють наші поїздки, і R1 містить не менше семи електронних систем керування. Завдяки двом режимам система керування гальмуванням (VCS) аналізує такі дані, як кут нахилу й прискорення ковзання, і регулює тиск гідравлічного гальма, щоб запобігти блокуванню коліс.



### Система керування гальмуванням двигуном (EBM)

Контроль – це найголовніше, коли ви знаходитесь на вулиці чи на треку, а система керування гальмуванням двигуном (EBM) дозволяє регулювати гальмівну силу двигуна. Використовуючи дані з різних датчиків, система EBM регулює відкриття дросельної заслінки, час запалювання та об'єм впорскування пального. Це дає вам вибір із-поміж трьох режимів гальмування двигуном для різних ситуацій.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke;Liquid-cooled;4-Cylinder;DOHC;4-valves
Робочий об'єм	998 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	79,0 × 50,9 мм
Ступінь стиснення	13,0 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet;Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	Electric
Трансмісія	Constant Mesh;6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	147,1 кВт (200,0 к. с.) за 13 500 об/хв
Максимальний крутний момент	113,3 Нм (11,6 кг-м) за 11 500 об/хв
Витрати палива	6,8 л / 100 км
Викиди CO <sub>2</sub>	159 г/км

Шасі	
Рама	Aluminium Deltabox;Diamond
Система передньої підвіски	Перевернута вилка
Хід передньої підвіски	120 мм
Система задньої підвіски	;
Хід задньої підвіски	120 мм
Передні гальма	Гідравлічні дводискові гальма, Ø320 мм
Задні гальма	Гідравлічні однодискові гальма, Ø220 мм
Передня шина	120/70 ZR17M/C (58W) (безкамерна шина)
Задня шина	190/55 ZR17M/C (75W) (безкамерна шина)
Кут затвора	24°
Трейл	102 мм

Габарити	
Загальна довжина	2055 мм
Загальна ширина	690 мм
Загальна висота	1165 мм
Висота сидіння	855 мм
Колісна база	1405 мм
Мінімальний дорожній просвіт	130 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	201 кг
Ємність паливного бака	17 л
Об'єм масляного бака	4,9 л

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.