



Yarış genleri

R1, orijinal modelin 25 yıl önce piyasaya sunulmasından bu yana Yamaha tarafından geliştirilmiş en hedef odaklı ve yüksek teknolojiye sahip Supersport motosikletidir. En yeni R1'deki hemen hemen her unsur, kökenlerini Yamaha'nın fabrika yarış ekiplerinin ve test sürücülerinin ileri teknolojileri geliştirdiği ve test ettiği yarış pistlerinde kazanılan deneyimlerden alır. Şimdi, tüm bu özellikleri kendi R1'inizde görebilir ve deneyimleyebilirsiniz.

Yamaha Motor Company, ilk yarışını şirketin kuruluşundan yalnızca 10 gün sonra kazandı. Bu gerçek, muhtemelen size Yamaha'nın rekabetçi düşünce yapısı hakkında bilmeniz gereken her şeyi anlatabilir. Dünyanın en yenilikçi motosiklet üreticisinin R1 gibi bir motosiklet tasarlamasının ardında yatan da yarışma konusunda hissettiği bu tam bağlılık duygusudur.



- Aerodinamik M1 tarzı gövde
- Yüksek verimliliğe sahip 998 cc EU5 motor
- Yüksek kaliteli kaplama
- 43 mm KYB ön amortisörler
- Fren Kontrolü (BC) sistemi
- Motor Freni Yönetimi (EBM) sistemi
- Yeni nesil LED farlar ve pozisyon lambaları
- APSG gaz kelebeği
- Başlatma Kontrol (LCS) sistemi
- Yüksek sürtünmeli fren balataları
- Bridgestone Battlax RS11 lastikler - 190 genişlikli arka

Dikkat çekici 998 cc 4 silindirli crossplane (çapraz düzlem) motor, M1 ünitesiyle kan bağına sahip. Merkezi hava girişine sahip agresif karenej, doğrudan yarış pistlerinde kazanılan deneyimlerle geliştirildi. Kablolu sürüş gaz kelebeğinden Kalkış Kontrol Sistemi (LCS), Motor Freni Yönetimi (EBM), Fren Kontrolü (BC) ve çok daha fazlasına kadar elektronik sürücü kontrollerinde kullanılan yarış tarzı akıllı teknoloji, sizi R1'inize bağlar ve sürüş hakimiyetini en üst seviyeye çıkarır. R1; gelişmiş süspansiyonu, birinci sınıf RS11 lastikleri ve dinamik iki renkli Icon Blue renk düzeni ve grafikleriyle size en iyi Supersport deneyimini sunmaya hazır.

Yarış genleri

Orijinal modelin 25 yıl önce motosiklet dünyasını sonsuza dek değiştirmesinden bu yana R1, Supersport teknolojisinin sınırlarını sürekli olarak zorladı. Ödün vermeden geliştirilen bu üstün yarış tipi motosiklet, zamanımızın en heyecan verici supersport motosikleti konumunda.

R1'de kullanılan tüm ileri teknolojiler, Yamaha'nın en üst düzeyde koşulan yarışlara katılımından elde edilen bilgiler kullanılarak geliştirilmiştir. Olağanüstü 998 cc 4 silindirli EU5 crossplane (çapraz düzlem) teknolojisine sahip motorun M1 ünitesiyle doğrudan bir kan bağı bulunuyor; aerodinamik gövde ise doğrudan yarış pistlerinde kazanılan deneyimlerle geliştirildi.

Ancak hepsinin ötesinde, bu motosikletin bu kadar özel olmasını sağlayan unsur R1'in inanılmaz akıllı elektronik donanımıdır. Kablolu sürüş gaz kelebeği, Kalkış Kontrol Sistemi (LCS), Motor Freni Yönetimi (EBM), Fren Kontrolü (BC) ve çok daha fazlasıyla donatılmış bu motosiklet, yolda ve pistte liderlik etmek için tasarlanmış en üst düzey Yamaha Supersport'tur. Yeni nesil Icon Blue ve Yamaha Black renk düzeni ve grafiklerinde sunulmaktadır.



Aerodinamik M1 tarzı gövde

R1, M1 tarzı gövdesi ve motosiklete yarış için geliştirilmiş agresif bir profil kazandıran tam entegre karenciyle ultra keskin bir görünüme sahiptir. Bu hafif gövde, olağanüstü yüksek hız performansı için motosikleti en iyi şekilde kavramanıza olanak tanıyarak en yüksek düzeyde aerodinamik verimlilik sağlar.



Son derece verimli cross plane (çapraz düzlem) teknolojisine sahip motor

R1'in 4 silindri 998 cc motorun önemli bir özelliği; güçlü, doğrusal tork sağlayan asimetric 270°-180°-90°-180° ateşleme sırası olan crossplane (çapraz düzlem) teknolojisine sahip krank milidir. Özel olarak tasarlanmış takip makarası kollarıyla yüksek verimliliğe sahip bir hava giriş sistemi sunan yarış için geliştirilmiş bu motor, olağanüstü yüksek devir performansı sağlar.



Yüksek kaliteli kaplama

Titanyum ve magnezyum gibi hafif malzemeler kullanılarak en yüksek kalite standartlarında üretilen R1, en üst düzeyde saygı hak eden ve sahip olmaktan gerçekten gurur duyacağınız yüksek teknoloji bir Supersport motosikletidir. Yeni nesil Icon Blue ve Midnight Black renk ve grafikleri, bu ikonik motosikletin üstün stilini vurgular.



43 mm KYB amortisör çatalları

R1, lamine tip sönümlerle geliştirilmiş teknik özelliklere sahip 43 mm KYB amortisörlerle donatılmıştır. Gelişmiş arka amortisörleriyle birlikte bu süspansiyon sistemi size R1'i vücudunuzun bir parçası gibi hissettirecek şekilde yol ile bütünleşme hissi verir.



Fren Kontrolü (BC) Sistemi

Teknoloji, sürüş tarzımızı değiştiriyor ve R1'de en az yedi elektronik kontrol sistemi bulunuyor. İki mod içeren Fren Kontrolü (BC) sistemi, yatış açısı ve kayma ivmelenmesi gibi verileri analiz ederek tekerleklerin kilitlemesini önlemek için hidrolik fren basıncını düzenler.



Motor Freni Yönetimi (EBM) sistemi

Sokakta veya pistteyken kontrol her şeydir ve Motor Freni Yönetimi (EBM) sistemi, motor frenleme kuvvetini ayarlamanıza olanak sağlar. EBM; farklı sürüş koşullarına uyum sağlayan üç motor frenleme moduna dair bir seçenek sunmak için çeşitli sensörlerden gelen verileri kullanarak gaz kelebeğinin açılmasını, ateşleme zamanlamasını ve yakıt enjeksiyon hacmini ayarlar.

Motor

Motor tipi	4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; 4-subap; DOHC; 4-subap
Motor hacmi	998 cc
Çap x Strok	79,0 x 50,9 mm
Sıkıştırma oranı	13,0 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Maksimum güç	13.500 dev/dak'da 147,1 kW (200,0 PS)
Maksimum tork	11.500 dev/dak'da 113,3 Nm (11,6 kg-m)
Yakıt tüketimi	6,8 L/100 km
CO2 emission	159 g/km

Şasi

Şasi	Aluminyum Deltabox şasi; Diamond
Ön süspansiyon	Teleskopik amortisörler
Ön teker hareketi	120 mm
Arka süspansiyon	mafsallı; Salınım kolu
Arka teker hareketi	120 mm
Ön fren	Hidrolik çift disk, Ø320 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø220 mm
Ön lastik	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Arka lastik	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless
Kaster Açısı	24°
Kaster mesafesi	102 mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2.055 mm
Toplam genişlik	690 mm
Toplam yükseklik	1.165 mm
Sele yüksekliği	855 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.405 mm
Minimum yerden yükseklik	130 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	201 kg
Yakıt tankı kapasitesi	17,0 L
Yağ tankı kapasitesi	4,9 L

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.