



Racing-DNA

R1 är den mest fokuserade och högteknologiska Supersport-cykeln som Yamaha någonsin byggt sedan lanseringen av originalmodellen för över 25 år sedan. Och i stort sett allt på den senaste R1 kan direkt spåras tillbaka till dess ursprung på racingbanan, där Yamahas racingteam och testförare har utvecklat och testat den avancerade teknologi som du nu kan se och uppleva på din R1.

Yamaha Motor Company vann som bekant sin första tävling bara 10 dagar efter det att företaget grundades. Detta faktum berättar förmodligen allt du behöver veta om Yamahas konkurrenskraftiga tankesätt. Och detta totala engagemang för racing är det som gör det möjligt för världens mest innovativa motorcykeltillverkare att skapa en maskin som R1.



- Aerodynamiska kåpor i M1-stil
- Högeffektiv 998-kubiks EU5-motor
- Finish med hög kvalitet
- 43 mm KYB-framgaffel
- Bromskontrollsystem (BC)
- EBM-system (Engine Brake Management)
- LED-strålkastare och positionsljus
- APSG-trottel med Ride-by-Wire
- LCS-launch control system
- Bromsbelägg med hög friktion
- Bridgestone Battlax RS11-däck – 190 breda bakdäck

Den enastående 4-cylindriga crossplane-motorn på 998 kubik är en direkt ättling till M1-enheten, medan den aggressiva kåpan med centralt luftintag kommer direkt från utvecklingen på tävlingsbanan. Den racingutvecklade teknologin som används i de elektroniska förarreglagen – från ett gasreglage med Ride-by-Wire till Launch Control System (LCS), Engine Brake Management (EBM) samt bromskontroll (BC) och mycket mer – sammanför dig och din R1 och säkerställer högsta grad av kontroll. Och med sin sofistikerade fjädring, RS11-premiumdäck och nya dynamiska Icon Blue-färgschema och grafik i två toner är R1 redo att ge dig den ultimata Supersport-upplevelsen.

Racing-DNA

R1 har ständigt pushat Supersport-teknologins gränser ända sedan originalmodellen förändrade motorcykelvärlden för alltid för över 25 år sedan. Byggt utan kompromisser är den här enastående racingutvecklade motorcykeln den mest spännande Supersport-cykeln i vår tid.

Varje stycke avancerad teknik hos R1 har utvecklats med hjälp av den kunskap som förvärvats genom Yamahas engagemang inom racing på högsta nivå. Den enastående 4-cylindriga EU5 crossplane-motorn på 998 kubik är en direkt ättling till M1-enheten – medan de aerodynamiska kåporna kommer direkt från utvecklingen på tävlingsbanan.

Men framför allt är det R1:ans otroliga mängd smart elektronik som gör den här motorcykeln så speciell. Detta är den ultimata Yamaha supersportmaskinen, utrustad med allt från ride-by-wire-gasreglage till Launch Control System (LCS), motorbromshantering (EBM), bromskontroll (ISP) och mycket mer, vilket gör den byggd för att leda vägen på såväl väg som bana. Finns i nästa generations Icon Blue- och Yamaha Black-färgschema och grafik.



Aerodynamiska kåpor i M1-stil

Dess helintegrerade kåpa i M1-stil ger R1 en racingutvecklad profil och ett skarpt utseende. Genom att du kan hålla dig nära motorcykeln uppnår dessa lätta kåpor en hög aerodynamisk effektivitet för enastående prestanda vid höga hastigheter.



Högeffektiv crossplanemotor

En huvudegenskap för R1:s 4-cylindriga motor på 998 kubik är crossplane-vevaxeln med ojämn 270° – 180° – 90° – 180° tändningsföljd som genererar ett kraftfullt, linjärt vridmoment. Det högeffektiva insugssystemet och de specialdesignade vipparmarna gör det möjligt för denna racingutvecklade motor att leverera ett fantastiskt högt varvtal.



Finish med hög kvalitet

R1 tillverkas enligt högsta kvalitetsstandarder i lätta material som titan och magnesium, vilket gör den till en högteknologisk Supersport-motorcykel som kräver respekt och ger ägaren äkta stolthet. Nästa generations Icon Blue- och Midnight Black-färger och grafik framhäver den här legendariska motorcykelns förstklassiga stil.



43 mm KYB-gaffel

R1 är utrustad med högklassig 43 mm KYB-gaffel med laminerade dämpningsventiler. Tillsammans med den avancerade bakre stötdämparen ger detta fjädringssystem dig känslan av direktkontakt med vägytan, vilket gör att R1 känns som en förlängning av din kropp.



Bromskontrollsystem (BC)

Tekniken förändrar hur vi kör, och den senaste R1 har inte mindre än sju elektroniska styrsystem. Det nya BC-systemet (Brake Control) med två lägen analyserar data som exempelvis lutningsvinkel och sladdtendenser, och det hydrauliska bromstrycket moduleras i syfte att undvika att hjulen låser sig.



EBM-system (Engine Brake Management)

Kontroll betyder allt när du är ute på vägen eller banan, och det nya EBM-motorbromssystemet gör att du kan justera motorbromskraften. EBM anpassar gasspjällsöppning, tändinställning och bränsleinsprutningsvolym med hjälp av data från olika sensorer. Sedan kan du välja mellan tre motorbromslägen som passar olika körsituationer.

Motor

Motortyp	4-takts;Vätskekyllning;4-cylindrig;DOHC;4 ventiler
Slagvolym	998 kubik
Borrning och slag	79,0 × 50,9 mm
Kompression	13,0 : 1
Smörjningsystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp;6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	147,1 kW (200 hk) @ 13 500 varv/min
Max vridmoment	113,3 Nm (11,6 kg-m) vid 11 500 varv/min
Bensinförbrukning	6,8 L/100 km
CO2 utsläpp	159 g/km

Chassi

Ram	Aluminium Deltabox;Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning;Svingarm
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 320 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 220 mm
Framdäck	120/70 ZR17M/C (58W) slanglöst
Bakdäck	190/55 ZR17M/C (75W) slanglöst
Castervinkel	24°
Försprång	102 mm

Dimensioner

Totallängd	2 055 mm
Totalbredd	690 mm
Totalhöjd	1 165 mm
Sitthöjd	855 mm
Hjulbas	1 405 mm
Min. markfrigång	130 mm
Vikt (fulltankad)	201 kg
Bränsletanksvolym	17,0 L
Oljetanksvolym	4,9 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.