Race-DNA

De R1 is de meest doelgerichte en hightech Supersport-motorfiets die Yamaha ooit heeft gebouwd, sinds de lancering van het originele model meer dan 25 jaar geleden. En vrijwel alles op de nieuwste R1 vindt zijn oorsprong direct terug op het circuit, waar Yamaha’s fabrieksraceteams en testrijders de geavanceerde technologie hebben ontwikkeld en getest die u nu kunt zien en ervaren op uw R1.

Yamaha Motor Company won haar allereerste wedstrijd toen het bedrijf nog geen tien dagen oud was. Dat zegt waarschijnlijk genoeg over de competitieve instelling van Yamaha. En deze totale toewijding aan racen is wat 's werelds meest innovatieve motorfietsfabrikant in staat stelt een machine als de R1 te creëren.

- Aerodynamisch kuipwerk in M1-stijl
- Bijzonder efficiënte 998 cc EU5-motor
- Hoogwaardige afwerking
- Upside-down KYB-voorvork van 43 mm
- Brake Control (BC) systeem
- Engine Brake Management (EBM) systeem
- Nieuwe generatie led-koplampen en led-positielichten
- Ride-by-wire APSG-gasklep
- LCS-systeem (Launch Control System)
- Remschoenen met hoge wrijving
- Bridgestone Battlax RS11-banden- 190 breed achteraan

De opmerkelijke 998cc 4-cilinder crossplane motor stamt rechtstreeks af van de M1, terwijl de agressieve kuip met zijn centrale luchtinlaat rechtstreeks afkomstig is van de ontwikkeling op het circuit. De intelligente technologie uit de racewereld die wordt gebruikt in de elektronische rijdersbediening - van een ride-by-wire gasklep tot Launch Control System (LCS), Engine Brake Management (EBM) en Brake Control (BC) en nog veel meer - verbindt u en uw R1 en zorgt voor de hoogste mate van bestuurbaarheid. En met zijn geavanceerde ophanging, premium RS11-banden en dynamisch tweekleurig Icon Blue-kleurenschema en graphics is de R1 klaar om u de ultieme supersportervaring te bieden.

Race-DNA

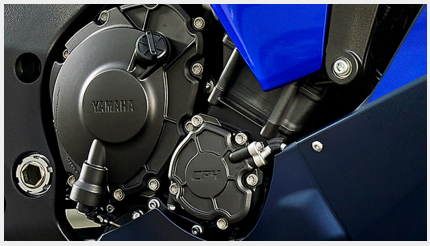
Sinds het oorspronkelijke model meer dan 25 jaar geleden de wereld van het motorrijden voorgoed veranderde, heeft de R1 voortdurend de grenzen van de Supersport-technologie opgezocht. Deze uitmuntende motorfiets is gebouwd zonder compromissen en is de meest opwindende supersportmotor van deze tijd.

Elk stukje geavanceerde technologie op de R1 is ontwikkeld met behulp van de kennis die is opgedaan door Yamaha's betrokkenheid bij racen op het hoogste niveau. De opmerkelijke 998 cc 4-cilinder EU5 crossplane-motor is een directe afstammeling van de M1-unit. De aerodynamische carrosserie is dan weer rechtstreeks afkomstig van ontwikkeling op het circuit.

Maar bovenal is het de ongelooflijke reeks slimme elektronica van de R1 die deze motor zo bijzonder maakt. Dit is de ultieme Yamaha-supersport, gebouwd om te leiden op de weg en het circuit, met uitrustingen zoals een ride-by-wire-gasklep, een Launch Control System (LCS), Engine Brake Management (EBM) en Brake Control (BC) en nog veel meer. Verkrijgbaar in een nieuwe generatie Icon Blue en Yamaha Black kleurenschema's en graphics.

Aerodynamisch kuipwerk in M1-stijl

De R1 ziet er scherper uit dan ooit met de nieuwe motorkap in M1-stijl en de volledig geïntegreerde kuip die de motor een agressiever raceprofiel geeft. Door u in de mogelijkheid te stellen om dicht tegen de motorfiets aan te leunen, bereikt dit lichtgewicht bodywork het hoogste niveau van aerodynamische efficiëntie voor uitstekende prestaties bij hoge snelheden.



Hoogefficiënte crossplane-motor

Een belangrijk kenmerk van de 998cc-viercilindermotor van de R1 is de crossplane-krukas met een oneven 270° - 180° - 90° - 180° ontstekingsinterval voor een stevig lineair koppel. Met een hoogefficiënt inlaatsysteem gekoppeld aan een speciaal ontwikkelde finger-follower tuimelaar biedt deze racemotor uitstekende prestaties bij hoge toeren.

Hoogwaardige afwerking

De R1 is vervaardigd volgens de hoogste kwaliteitsnormen met behulp van lichte materialen, waaronder titanium en magnesium, waardoor het een hightech supersportmotorfiets is die het grootste respect afdwingt en eigenaars trots maakt. De nieuwe generatie Icon Blue en Midnight Black kleuren en graphics onderstrepen de premium stijl van deze iconische motorfiets.

43 mm KYB vork

De R1 is uitgerust met een hoogwaardige KYB-vork van 43 mm met gelamineerde dempingskleppen. Samen met de geavanceerde achterschokdemper biedt deze ophanging een gevoel van verbondenheid met het wegdek, waardoor de R1 aanvoelt alsof hij deel uitmaakt van uw lichaam.

Brake Control (BC)-systeem

Technologie verandert de manier waarop we de weg op gaan. De R1 is dan ook voorzien van niet minder dan zeven elektronische regelsystemen. Het Brake Control (BC)-systeem heeft twee modi en analyseert gegevens zoals de hellingshoek en slippende acceleratie en moduleert de hydraulische remdruk om te voorkomen dat het wiel blokkeert.

Engine Brake Management (EBM)-systeem

De controle houden is het allerbelangrijkste op de weg of op het circuit. Dankzij het Engine Brake Management (EBM)-systeem kunt u de remkracht op de motor bij stellen. Door gegevens afkomstig van verschillende sensoren te verwerken, past de EBM de klepopeningen aan, wordt de ontsteking getimed en wordt de brandstofinjectie gecontroleerd om u de keuze te geven uit drie motorremmodi, afhankelijk van de rijomstandigheden.

YAMAHA
Revs Your Heart

R1

Motor	
Motortype	4-takt;Vloeistofgekoeld;4-cilinder;DOHC;4-kleppen
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Compressieverhouding	13,0 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat;Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh;6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	147,1 kW (200,0 pk) bij 13.500 tpm
Max. koppel	113,3 Nm (11,6 kg-m) bij 11.500 tpm
Fuel consumption	6,8 l / 100 km
CO2 emission	159 g/km

Chassis	
Frame	Gegoten aluminium Deltabox-frame;Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down vork
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	draagarmophanging;Swingarm
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø320 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 220 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless
Casterhoek	24°
Spoor	102 mm

Afmetingen	
Totale lengte	2.055 mm
Totale breedte	690 mm
Totale hoogte	1.165 mm
Zithoogte	855 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	201 kg
Inhoud brandstoftank	17,0 l
Carterinhoud	4,9 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.