



ADN de competición

La R1 es la moto Supersport más enfocada y de alta tecnología jamás construida por Yamaha desde el lanzamiento del modelo original hace más de 25 años. Y casi todos los componentes de la última R1 se remontan a sus orígenes en los circuitos, donde los equipos oficiales de competición y los pilotos de pruebas de Yamaha han estado desarrollando y probando la avanzada tecnología que ahora ves y disfrutas en tu R1.

Yamaha Motor Company se hizo famosa por ganar su primera carrera solo 10 días después de la fundación de la empresa. Este hecho probablemente ya te cuente por sí mismo todo lo que necesitas saber sobre la mentalidad competitiva de Yamaha. Y es este firme compromiso con la competición lo que permite al fabricante de motos más innovador del mundo crear una máquina como la R1.



- Carrocería aerodinámica estilo M1
- Motor de 998 cc de alta eficiencia EU5
- Acabado de alta calidad
- Horquilla delantera KYB de 43 mm
- Sistema de control de frenado (BC)
- Sistema de administración de freno motor (EBM)
- Faros y luces de posición LED de última generación
- Acelerador APSG ride-by-wire
- Sistema de control de salida en lanzamiento (LCS)
- Pastillas de freno de alta fricción
- Neumáticos Bridgestone Battlax RS11 - 190 mm de ancho en los traseros
- Pantallas de instrumentos TFT con EBM y BC

El extraordinario motor crossplane de 4 cilindros y 998 cc es un descendiente directo de la M1, mientras que el agresivo carenado con su admisión de aire central proviene directamente de la experiencia en los circuitos. La tecnología inteligente de competición utilizada en los controles electrónicos del piloto, desde el acelerador ride-by-wire hasta el sistema de control de salida (LCS), la gestión del freno motor (EBM), el control de frenos (BC) y mucho más, te conecta con tu R1 y garantiza el máximo grado de control posible. Además, sus sofisticadas suspensiones, sus neumáticos RS11 de alta gama y su esquema de color dinámico y gráficos Icon Blue en dos tonos, la R1 está lista para ofrecerte la experiencia superdeportiva definitiva.

ADN de competición

La R1 ha superado constantemente los límites de la tecnología Supersport desde que el modelo original cambió para siempre el mundo del motociclismo hace más de 25 años. Esta extraordinaria motocicleta de competición, diseñada sin concesiones, es la superdeportiva más excitante de nuestro tiempo.

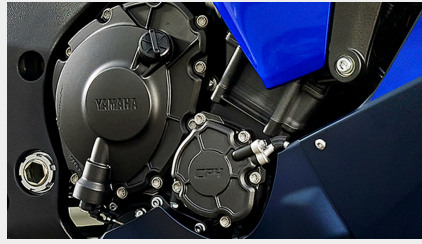
Cada componente de tecnología avanzada utilizado en la R1 ha sido desarrollado a partir de los conocimientos adquiridos como resultado de la implicación de Yamaha en la competición de máximo nivel. Su increíble motor de cuatro cilindros crossplane de 998 cc EU5 es un descendiente directo del de la M1, mientras que su carrocería aerodinámica es fruto directo de los avances en competición.

Pero, sobre todo, lo que convierte a la R1 en una moto tan increíblemente especial es su increíble selección de componentes electrónicos inteligentes. Con un equipamiento completo, que incluye desde acelerador ride-by-wire hasta sistema de control de salida (LCS), gestión de freno motor (EBM) o control de frenos (BC), entre otros muchos detalles, esta es la superdeportiva de Yamaha definitiva, creada para ejercer un liderazgo natural en la calle o en el circuito. Disponible con un esquema de color y gráficos de última generación Icon Blue y Yamaha Black.



Carrocería aerodinámica estilo M1

La R1 hace gala de un perfil extremadamente nítido con su nueva cúpula al estilo de la M1 y un carenado totalmente integrado, que aportan a la moto un aspecto agresivo y creado para la competición. Al permitirte mantener un contacto estrecho con la moto, esta ligera carrocería alcanza los más altos niveles de eficiencia aerodinámica para ofrecer un rendimiento excepcional a altas velocidades.



Motor crossplane de alta eficiencia

Una de las principales características del motor de 998 cc y 4 cilindros de la R1 es su cigüeñal tipo crossplane, con su secuencia de encendido no uniforme a 270°-180°-90°-180°, que facilita un par lineal y potente. Con un nuevo sistema de admisión de alta eficiencia y empujadores de válvulas especialmente diseñados, este motor concebido para el circuito ofrece un excelente rendimiento a altas revoluciones.



Acabados de alta calidad

La R1 se fabrica conforme a los estándares de calidad más elevados, y con materiales ligeros como el titanio y el magnesio, lo que hace de ella una superdeportiva de alta tecnología capaz de imponer el máximo respeto y de generar un gran orgullo entre sus propietarios. Los colores y gráficos Icon Blue y Midnight Black de última generación subrayan el estilo premium de esta moto icónica.



Horquilla KYB de 43 mm

La R1 está equipada con una horquilla KYB de 43 mm de alta gama que incorpora unas válvulas de amortiguación de tipo laminado. En combinación con la avanzada amortiguación trasera, este sistema de suspensión te ofrece la sensación de estar directamente conectado con la superficie de la carretera, haciendo que la R1 parezca una extensión de tu propio cuerpo.



Sistema de control de frenado (BC)

La tecnología está transformando nuestra forma de pilotar, y la última R1 incluye hasta siete sistemas de control electrónicos. El sistema de control de frenado (BC), que tiene dos modos, analiza datos como el ángulo de inclinación o la aceleración del deslizamiento y modula la presión del freno hidráulico para evitar bloqueos en las ruedas.



Sistema de administración de freno motor (EBM)

En la calle o sobre la pista, el control lo es todo, y el sistema de administración de freno motor (EBM) te permite ajustar la fuerza de freno motor. A partir de los datos de varios sensores, el sistema de EBM ajusta la apertura del acelerador, el avance de encendido y el volumen de inyección de combustible para que puedas elegir entre tres modos de freno motor y adaptarte a las distintas situaciones de pilotaje.

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos;Refrigerado por líquido;4 cilindros;DOHC;4 válvulas
Cilindrada	998 cc
Diámetro x carrera	79,0 × 50,9 mm
Relación de compresión	13,0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	147,1 kW (200,0 CV) a 13.500 r.p.m.
Par máximo	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11.500 r.p.m.
Consumo homologado	6,8 l/100 km
CO2 emission	159 g/km

Chasis	
Chasis	Deltabox de aluminio;Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón;Brazo oscilante
Recorrido trasero	120 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 320 mm
Freno trasero	Un disco de freno hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58 W), sin cámara
Neumático trasero	190/55 ZR17M/C (75 W), sin cámara
Ángulo de avance del pivote	24°
Avance del pivote	102 mm

Dimensiones	
Longitud total	2055 mm
Anchura total	690 mm
Altura total	1165 mm
Altura del asiento	855 mm
Distancia entre ejes	1405 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	201 kg
Capacidad del depósito de combustible	17,0 l
Capacidad del depósito de aceite	4,9 l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.