



Αγωνιστικό DNA

Η R1 είναι η πιο εστιασμένη, υψηλής τεχνολογίας μοτοσυκλέτα Supersport που έχει κατασκευάσει η Yamaha, από την πρώτη φορά που κυκλοφόρησε πριν από 25 χρόνια. Και σχεδόν όλα στη νεότερη R1 προέρχονται απευθείας από την πίστα, όπου οι εργοστασιακές αγωνιστικές ομάδες και οι δοκιμαστές της Yamaha, αναπτύσσουν και δοκιμάζουν την προηγμένη τεχνολογία που μπορείτε πλέον να απολαμβάνετε στην R1 σας.

Η Yamaha Motor Company πέτυχε την ιστορική πρώτη νίκη της σε αγώνα μόλις 10 ημέρες από την ίδρυσή της. Αυτό το γεγονός μάλλον σας λέει όλα όσα χρειάζεται να ξέρετε για την αγωνιστική νοοτροπία της Yamaha. Και αυτή η απόλυτη προσήλωση στους αγώνες επιτρέπει στον πιο πρωτοποριακό κατασκευαστή μοτοσυκλετών στον κόσμο να δημιουργήσει ένα εργαλείο όπως η R1.



- Αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση σε στυλ M1
- Υψηλής απόδοσης κινητήρας 998 κ. εκ. EU5
- Υψηλής ποιότητας φινίρισμα
- Ανεστραμμένα πιρούνια KYB 43 χλστ.
- Σύστημα ελέγχου πέδησης (BC)
- Σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος κινητήρα (EBM)
- Νέας γενιάς προβολείς και φώτα θέσης LED
- Ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού APSCG
- Σύστημα ελέγχου εκκίνησης (LCS)
- Τακάκια φρένων υψηλής τριβής
- Λαστικά Bridgestone Battlax RS11 - πίσω ελαστικό διατομής 190 χιλ.

Ο εκπληκτικός 4-κύλινδρος κινητήρας crossplane 998 κ.εκ. είναι άμεσος απόγονος του κινητήρα της M1, ενώ το επιθετικό φέρινγκ με την κεντρική εισαγωγή αέρα, αξιοποιεί τις νεότερες αγωνιστικές εξελίξεις. Η αγωνιστική έξυπνη τεχνολογία που περιλαμβάνεται στα ηλεκτρονικά συστήματα, από το γκάτζι "ride-by-wire" έως το Σύστημα Ελέγχου Εκκίνησης (LCS), τη Διαχείριση Φρένου Κινητήρα (EBM), το Σύστημα Ελέγχου Πέδησης (BC) και πολλά άλλα, σας συνδέει με την R1 και εξασφαλίζει το υψηλότερο επίπεδο ελέγχου. Με την προηγμένη ανάρτηση, τα κορυφαία ελαστικά RS11, τη δυναμική διχρωμία Icon Blue και τα σπέσιαλ γραφικά, η R1 είναι έτοιμη να σας προσφέρει την απόλυτη supersport εμπειρία.

Αγωνιστικό DNA

Η R1 ωθεί συνεχώς στα όρια της τεχνολογίας Supersport από τότε που το πρώτο μοντέλο άλλαξε για πάντα τον κόσμο της μοτοσυκλέτας, πριν από 25 και πλέον χρόνια. Κατασκευασμένη χωρίς συμβιβασμούς, αυτή η εξαιρετική μοτοσυκλέτα αγωνιστικών προδιαγραφών, είναι η πιο συναρπαστική supersport της εποχής μας.

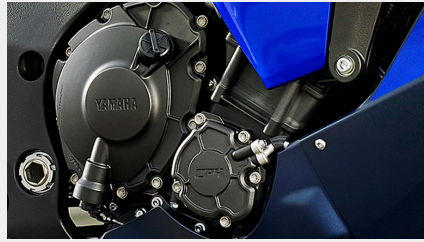
Κάθε μέρος της προηγμένης τεχνολογίας της R1 έχει αναπτυχθεί με αξιοποίηση των γνώσεων που έχουν αποκτηθεί, από τη συμμετοχή της Yamaha στο κορυφαίο επίπεδο των αγώνων. Ο εκπληκτικός 4-κύλινδρος κινητήρας EU5 crossplane 998 κ.εκ. είναι άμεσος απόγονος του κινητήρα της M1, ενώ η αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση αξιοποιεί τις νεότερες αγωνιστικές εξελίξεις.

Πάνω από όλα, όμως, είναι η απίστευτη σειρά ευφυών ηλεκτρονικών της R1 που κάνει αυτήν τη μοτοσυκλέτα τόσο ξεχωριστή. Εξοπλισμένη με τα πάντα, από το γκάτζι "ride-by-wire" έως το Σύστημα Ελέγχου Εκκίνησης (LCS), τη Διαχείριση Φρένου Κινητήρα (EBM), το Σύστημα Ελέγχου Πέδησης (BC) και πολλά άλλα, είναι η απόλυτη supersport μοτοσυκλέτα της Yamaha και έχει κατασκευαστεί για να καινοτομεί στο δρόμο και στην πίστα. Είναι διαθέσιμη στο νέας γενιάς χρώμα Icon Blue και στο Yamaha Black με ειδικής σχεδίασης γραφικά.



Αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση σε στυλ M1

Η R1 είναι εξαιρετικά δυναμική με κάλυμμα εμπνευσμένο από την M1 και πλήρως ενσωματωμένο φέρινγκ, τα οποία προσφέρουν στην μοτοσυκλέτα ένα επιθετικό προφίλ, προερχόμενο από την εμπειρία στους αγώνες. Παρέχοντας την δυνατότητα να "κολλάτε" το σώμα επάνω στην μοτοσυκλέτα, αυτό το ελαφρύ πλαίσιο επιτυγχάνει τα υψηλότερα επίπεδα αεροδυναμικής απόδοσης για εξαιρετικές επιδόσεις σε υψηλές ταχύτητες.



Υψηλής απόδοσης κινητήρας crossplane

Βασικό χαρακτηριστικό του 4-κύλινδρου κινητήρα 998 κ.εκ. της R1 είναι ο στροφαλοφόρος άξονας με ανομοιόμορφη ακολουθία ανάφλεξης 270°-180°-90°-180°, ο οποίος παρέχει ισχυρή, αλλά και γραμμική ροπή. Με υψηλής απόδοσης σύστημα εισαγωγής σε συνδυασμό με τα ειδικής σχεδίασης κοκκοράκια του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ο αγωνιστικών προδιαγραφών κινητήρας προσφέρει εντυπωσιακή απόδοση στις υψηλές στροφές.



Φινίρισμα υψηλής ποιότητας

Η R1 έχει κατασκευαστεί με τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας. Αξιοποιώντας ελαφριά υλικά όπως πτίανιο και μαγνήσιο, αυτή η προηγμένη τεχνολογικά supersport, απαιτεί τον σεβασμό και προσφέρει υπερηφάνεια στον ιδιοκτήτη της. Το νέας γενιάς χρώμα Icon Blue και το Yamaha Black με τα ειδικής σχεδίασης γραφικά, τονίζουν το κορυφαίο στυλ αυτής της εμβληματικής μοτοσυκλέτας.



Πιρούνι KYB 43 χιλ.

Η R1 είναι εξοπλισμένη με πιρούνι KYB 43 χλστ. υψηλών προδιαγραφών με λαμινρισμένες βαλβίδες απόσβεσης. Αυτό το σύστημα ανάρτησης μαζί με το προηγμένο πίσω αμορτισέρ, προσφέρει πιο έντονη αίσθηση άμεσης σύνδεσης με την επιφάνεια του δρόμου, δίνοντας την αίσθηση ότι η R1 αποτελεί προέκταση του σώματός του αναβάτη.



Σύστημα ελέγχου πέδησης (BC)

Η τεχνολογία αλλάζει τον τρόπο που οδηγούμε και η R1 διαθέτει επτά ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου. Το σύστημα ελέγχου πέδησης (BC) διαθέτει δύο λειτουργίες, αναλύει δεδομένα όπως η γωνία κλίσης και η επιτάχυνση ολίσθησης και προσαρμόζει την υδραυλική πίεση πέδησης για την αποτροπή μπλοκαρίσματος του τροχού.



Σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος κινητήρα (EBM)

Ο έλεγχος είναι απαραίτητος όταν βρίσκεστε στον δρόμο ή την πίστα και το σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος του κινητήρα (EBM) επιτρέπει την προσαρμογή της ισχύος φρεναρίσματος του κινητήρα. Το EBM, χρησιμοποιώντας δεδομένα από διάφορους αισθητήρες, προσαρμόζει το άνοιγμα του γκαζιού, τον χρονισμό της ανάφλεξης και την ποσότητα ψεκασμού καυσίμου προσφέροντάς σας τρεις λειτουργίες φρεναρίσματος του κινητήρα που ανταποκρίνονται σε διάφορες περιπτώσεις οδήγησης.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; Τετρακύλινδρος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	998 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	79,0 x 50,9 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13,0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	147,1 kW (200.0 PS) στις 13.500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	113,3 Nm (11,6 kg-m) / 11.500 σ.α.λ.
Fuel consumption	6,8 λίτ. / 100 χλμ.
CO2 emission	159 γρ./χλμ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	Πλαίσιο; Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	120 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	120 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλοί υδραυλικοί δίσκοι, Ø320 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	190/55 ZR17M/C (75W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	102 χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.055 χλστ.
Συνολικό πλάτος	690 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.165 χλστ.
Ύψος σέλας	855 χλστ.
Μεταξόνιο	1.405 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	201 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17,0 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4,9 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.