



## Závodní DNA

R1 je nejvíce specializovaný a technologicky vyspělý supersportovní motocykl, jaký kdy Yamaha vyrobila od uvedení původního modelu před více než 25 lety. A téměř vše na nejnovějším modelu R1 pochází přímo ze závodní dráhy, kde tovární závodní týmy a testovací jezdci Yamaha vyvíjeli a testovali pokročilé technologie, které nyní můžete vidět a zažít na svém modelu R1.

Společnost Yamaha Motor Company vyhrála svůj vůbec první závod pouhých 10 dní po svém založení. Tato skutečnost vám pravděpodobně řekne vše, co potřebujete vědět o soutěžním smýšlení společnosti Yamaha. A právě tato naprostá oddanost závodění umožňuje nejinnovativnějšímu výrobcí motocyklů na světě vytvořit stroj, jako je R1.



- Aerodynamická kapotáž ve stylu M1
- Vysoce účinný motor o objemu 998 ccm splňující normu EU5
- Vysoce kvalitní provedení
- 43mm přední vidlice KYB
- Systém ovládání brzd (BC)
- Systém řízení motorové brzdy (EBM)
- Světlomety a obrysová světla LED nové generace
- Škrticí klapka APSG ride-by-wire
- Systém řízení startu (Launch Control System – LCS)
- Brzdové destičky s vysokým třením
- Pneumatiky Bridgestone Battlax RS11 – zadní s profilovým číslem 190
- Přístrojový panel TFT se zobrazením systémů EBM a BC

Pozoruhodný čtyřválcový motor o objemu 998 ccm je přímým potomkem jednotky M1, zatímco agresivní kapotáž s centrálním sáním vzduchu pochází přímo z vývoje na závodní dráze. Závodní inteligentní technologie použitá v elektronických ovládacích prvcích jezdce – od škrticí klapky ride-by-wire přes Launch Control System (LCS) a řízení brzdění motorem (EBM) až po ovládání brzd (BC) a mnoho dalšího – spojuje vás a váš model R1 a zajišťuje nejvyšší stupeň ovladatelnosti. Díky propracovanému odpružení, prémiovým pneumatikám RS11 a novému dynamickému dvoutónovému barevnému provedení a grafickým prvkům Icon Blue je model R1 připraven poskytovat vám dokonalé supersportovní zážitky.

## Závodní DNA

Od doby, kdy původní R1 před více než 25 lety navždy změnil svět motocyklů, se tento model neustále pohybuje na samé hranici technologie supersportů. Tento vynikající závodní motocykl postavený bez kompromisů je nejvíce vzrušujícím supersportovním motocyklem současnosti.

Každý prvek pokročilé technologie na modelu R1 byl vyvinut na základě poznatků získaných při soutěžení společnosti Yamaha v závodech na nejvyšší úrovni. Pozoruhodný čtyřválcový motor EU5 o objemu 998 ccm je přímým potomkem jednotky M1 - zatímco aerodynamická kapotáž pochází přímo z vývoje na závodní dráze.

Především je to však úžasná řada chytré elektroniky, která dělá motocykl R1 tak výjimečným. Tento dokonalý supersport společnosti Yamaha je vybaven vším, co potřebujete. Od škrticí klapky ride-by-wire až po systém řízení startu Launch Control (LCS), systém řízení motorové brzdy (EBM) a systém ovládání brzd (BC) a mnoho dalšího. K dispozici jsou grafické prvky a barevné provedení Icon Blue nové generace a Yamaha Black.



## Aerodynamická kapotáž ve stylu M1

Kryt ve stylu M1 spolu s plně integrovanou kapotáží propůjčují modelu R1 velmi ostré rysy a agresivní závodní profil. Tato lehká kapotáž umožňuje přitisknout se k motocyklu a dosáhnout tak nejvyšší úrovně aerodynamické účinnosti pro vynikající výkon ve vysokých rychlostech.



## Vysoce účinný motor s klikovým hřídelem crossplane

Klíčovou funkcí čtyřválcového motoru R1 o objemu 998 ccm je klikový hřídel crossplane a nepravidelný interval zapalování 270° – 180° – 90° – 180°, který dodává silný lineární točivý moment. Díky vysoce účinnému systému sání spolu se speciálně navrženými jednostranně uloženými vahadly tento pro závody vyvinutý motor poskytuje pozoruhodný výkon při vysokých otáčkách.



## Vysoce kvalitní povrchová úprava

Model R1 je vyroben podle nejvyšších standardů kvality. Používá lehké materiály včetně titanu a hořčíku, což z něj činí high-tech supersportovní motocykl, který budí maximální respekt a vyvolává skutečnou radost z vlastnictví. Nová generace barev a grafických prvků Icon Blue a Midnight Black podtrhuje prémiový styl tohoto ikonického motocyklu.



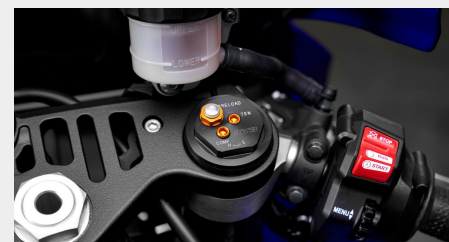
## 43mm vidlice KYB

Model R1 je vybaven špičkovými 43mm vidlicemi KYB s lamelovými ventily tlumení. Spolu s moderním zadním tlumičem vám systém odpružení poskytne pocit, jako byste byli propojeni přímo s povrchem vozovky, takže máte dojem, že R1 je prodloužením vašeho těla.



## Systém ovládání brzd (BC)

Technologie mění způsob, jakým jezdíme. Model R1 obsahuje sedm elektronických řídicích systémů. Systém řízení brzd (BC), který disponuje dvěma režimy, analyzuje data, jako je úhel náklonu a zrychlení prokluzu a moduluje tlak hydraulické brzdy, aby se zabránilo zablokování kol.



## Systém řízení motorové brzdy (EBM)

Když jste na závodní dráze, ovládání je vším. Systém řízení motorové brzdy (EBM) umožňuje nastavit brzdovou sílu motoru. Pomocí údajů z různých senzorů EBM nastavuje otevření škrticí klapky, časování zapalování a objem vstřikovaného paliva, aby vám umožnil výběr ze tří režimů brzdění motorem, které vyhovují různým jízdním situacím.

## Motor

Typ motoru	4takový;Kapalinou chlazený;4válcový;DOHC;4ventilový
Zdvihový objem	998 ccm
Vrtání x zdvih	79,0 × 50,9 mm
Kompresní poměr	13,0 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý;vícelamelová
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr;6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	147,1 kW (200,0 k) při 13 500 ot./min
Maximální točivý moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) při 11 500 ot./min
Fuel consumption	6,8 l / 100 km
CO2 emission	159 g/km

## Podvozek

Rám	hliníkový, Deltabox;Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice USD
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kloubové odpružení;kyvná vidlice
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojitá kotoučová Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) bezdušová
Zadní pneumatika	190/55 ZR17M/C (75W) bezdušová
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm

## Rozměry

Celková délka	2 055 mm
Celková šířka	690 mm
Celková výška	1 165 mm
Výška sedla	855 mm
Rozvor kol	1 405 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	201 kg
Kapacita palivové nádrže	17,0 l
Kapacita olejové nádrže	4,9 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.