



Състезателна ДНК

R1 е най-целенасоченият и високотехнологичен суперспортен мотоциклет, създаван някога от Yamaha, още от пускането на оригиналния модел преди повече от 25 години. Почти всичко по най-новия R1 може директно да проследи произхода му до състезателната писта, където заводските състезателни екипи и тестовите мотоциклетисти на Yamaha разработват и тестват модерната технология, която сега можете да видите и изпитате на Вашия R1.

Yamaha Motor Company спечели, както е общоизвестно, първото си изобщо състезание едва 10 дни след основаването на компанията. Този факт вероятно ви казва всичко, което трябва да знаете за конкурентното мислене на Yamaha. И този пълен ангажимент към състезанията е това, което позволява на най-иновативния производител на мотоциклети в света да създаде машина като R1.



- Аеродинамичен корпус в стил M1
- Високоэффективен двигател с обем 998 куб.см, съответстващ на Евро 5
- Висококачествена изработка
- 43-милиметрова предна вилка KYB
- Система за контрол на спирачките (BC)
- Система за управление на спирачното действие на двигателя (EBM)
- Светодиодни фарове и габарити от ново поколение
- Електронна система за управление на газта APSG
- Система за управление на стартирането (LCS)
- Спирачни накладки с високо ниво на триене
- Гуми Bridgestone Battlax RS11 – задна с ширина 190
- TFT прибори с извеждане на EBM и BC

Забележителният 998-кубиков 4-цилиндров двигател с кръстосани платна е пряк наследник на агрегата на M1, а агресивният обтекател с централен въздухозаборник идва директно от разработката на състезателната писта. Състезателната интелигентна технология, използвана в електронните системи за управление на водача – от дроселовата клапа, през системата за управление на стартирането (LCS), управлението на спирачките на двигателя (EBM), както и управлението на спирачките (BC) и много други – свързва Вас и Вашия R1, и осигурява най-висока степен на управляемост. А с прецизното окачване, премиум гумите RS11 и динамичното ново оцветяване и графики Icon Blue в двуцветна гама, R1 е готов да Ви даде най-доброто суперспортно изживяване.

Състезателна ДНК

R1 постоянно се движи по самите граници на технологията на суперспортните мотоциклети, откакто оригиналният модел промени завинаги света на мотоциклетизма преди повече от 25 години. Създаден без компромиси, този изключителен пистов мотоциклет е най-вълнуващият суперспортен мотоциклет на нашето време.

Всяка модерна технология на R1 е разработена, използвайки знанията, придобити от участието на Yamaha в състезанията на най-високо ниво. Забележителният 998-кубиков 4-цилиндров двигател EU5 е пряк наследник на M1, докато аеродинамичната каросерия идва направо от разработката за писта.

Но преди всичко невероятният набор от интелигентна електроника на R1 прави този мотор толкова специален. Оборудван с всичко – от дроселна клапа ride-by-wire до система за управление на старта (LCS), управление на спирачките на двигателя (EBM), както и контрол на спирачките (BC) и много други, това е най-добрият суперспорт на Yamaha, който е създаден да води класациите по улицата и пистата. Предлага се в цветови схеми и графики Icon Blue и Yamaha Black. от следващо поколение.



Аеродинамичен корпус в стил М1

R1 изглежда по-добре от всякога с дефлектора в стил М1 и изцяло вградения обтекател, които придават на мотоциклета агресивен, състезателен профил. Като ви позволява да се приберете близо до мотора, тази лека каросерия постига най-високите нива на аеродинамична ефективност за изключителни високоскоростни характеристики.



Високоэффективен двигател с кръстосан колян вал

Ключова характеристика на 4-цилиндровия 998-кубиков двигател на R1 е кръстосаният колян вал със запалване на неравни интервали, 270°-180°-90°-180°, който осигурява мощен линеен въртящ момент. С високо ефективна смукателна система, заедно със специално проектираните кобилицы с елемент finger-follower, този състезателен двигател осигурява забележително представяне при високи обороти.



Висококачествено покритие

R1 е произведен по най-високите стандарти за качество, използвайки леки материали, включително титан и магнезий, което го прави висококачествен суперспортен мотоциклет, който предизвиква изключително уважение и носи истинска гордост на собственика. Следващото поколение цветове и графики Icon Blue и Midnight Black подчертават първокласния стил на този емблематичен мотоциклет.



43 мм вилки KYB

R1 е оборудван с 43-милиметрови вилки KYB с висока спецификация с амортисьорни клапани от ламиниран тип. Заедно със съвременните задни амортисьори тази система на окачване ви дава усещане за свързаност директно с повърхността на пътя, благодарение на което усещате R1 като продължение на тялото си.



Система за контрол на спирачките (BC)

Технологиите променят начина, по който караме, а R1 разполага с не по-малко от седем системи за електронен контрол. Оборудвана с два режима, системата за Контрол на спирачките (BC) анализира данни, като ъгъла на лягане в завой и ускоряването с приплъзване, и модулира налягането на хидравличната спирачка, за да предотврати блокиране на колелата.



Система за управление на спирачното действие на двигателя (EVM)

Контролът е всичко, когато сте на улицата или пистата, а системата за Управление на спирачното действие на двигателя (EVM) ви позволява да регулирате силата на спирачното действие на двигателя. Използвайки данни от различни сензори, EVM регулира отварянето на газта, времето на запалване и обема на впръскването гориво, за да ви предостави избор от три режима на спирачно действие на двигателя според различните ситуации при каране.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов;с водно охлаждане;4-цилиндъра;DOHC;4-клапанов
Кубатура	998 куб.см
Диаметър x ход	79,0 x 50,9 мм
Степен на сгъстяване	13,0 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър;Многодисков
Запалителна система	ТСИ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена;6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	147,1 kW (200.0 к.с.) @ 13.500 об./мин
Максимален въртящ момент	113,3 Nm (11,6 кг-м) @ 11 500 об./мин
Fuel consumption	6,8 л / 100 км
CO2 emission	159 г/км

Шаси	
Рама	Алуминиева Deltabox;Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопични вилки
Преден ход	120 мм
Система на задното очакване	шарнирно окачване;Плаващо рамо
Заден ход	120 мм
Предна спирачка	Хидравлични двойни дискове, Ø320 мм
Задна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 220 мм
Предна гума	120/70 ZR17M/C (58 W) Безкамерни
Задна гума	190/55 ZR17M/C (75W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	24°
Следа	102 мм

Размери	
Обща дължина	2.055 мм
Обща ширина	690 мм
Обща височина	1.165 мм
Височина на седалката	855 мм
Колесна база	1.405 мм
Минимален просвет	130 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	201 кг
Капацитет на горивен резервоар	17,0 Л
Капацитет на маслен резервоар	4,9 Л

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.