



Неперевершений легкий суперспортивний мотоцикл.

Легендарна серія R від Yamaha – це найкраща лінійка потужних мотоциклів класу Supersport. Кожна модель пронизана гоночними технологіями та створена для захоплення. Завдяки вражаючим характеристикам й агресивному стилю мотоцикл R3 здатен перенести вас у новий вимір інтенсивного захоплення від їзди.

Черпаючи натхнення в моделі M1 MotoGP® і лідера у своєму класі R1, легкий мотоцикл R3 поєднує в собі потужний перегоновий вигляд із витонченою поперечною багат шаровою конструкцією обічника. У вас може скластися відчуття, ніби це ви керуєте вдвічі більшим мотоциклом. Водночас на цьому вражаючому мотоциклі класу Supersport можна їздити з посвідченням категорії A2.



- Двигун об'ємом 321 куб. см із швидким набиранням обертів, який відповідає вимогам стандарту EU5
- Кузов у стилі моделі M1 із новим двотонним кольором Icon Blue
- Агресивна передня частина в стилі моделі R1
- Легкий суперспортивний мотоцикл категорії A2
- Тонке й легке спортивне шасі
- Подвійні LED фари в стилі R1
- Вилка KYB® перевернутого типу діаметром 37 мм
- Низьке розміщення паливного бака й керма
- Колеса і шини класу Суперспорт
- Надійна гальмівна система з ABS
- Збалансований розподіл ваги 50/50
- Цифрові багатофункціональні прилади

Проте він не лише виглядає чудово – його 321-кубовий двоциліндровий двигун, який відповідає вимогам стандарту EU5, створений для забезпечення суперспортивної потужності. Перевернута вилка KYB діаметром 37 мм працює у гармонії з легким шасі, а збалансований розподіл ваги в пропорції 50/50 забезпечує чудову динамічність. А завдяки високоефективній аеродинаміці – це найшвидший R3 за всю історію.

Неперевершений легкий суперспортивний мотоцикл.

R-World кличе вас. Побачивши, скільки може запропонувати R3, ви зрозумієте, що цей мотоцикл для вас. Його двигун об'ємом 321 куб. см зі швидким набиранням обертів забезпечує неймовірне прискорення, а найкраща якість, колірна гама Icon Blue наступного покоління та агресивний стиль підтверджують, що R3 – це найкращий легкий мотоцикл Yamaha в класі Supersport.

Тонкий та атлетичний обтічник R3 має центральний повітрязабірник у стилі культової моделі Yamaha M1 MotoGP®. Радикальний зовнішній вигляд, аеродинамічний перегонний обтічник й агресивні подвійні світлодіодні фари підкреслюють його належність до серії R, що робить його найбільш бажаним 300-кубовим мотоциклом на вулиці чи на треку.

Перевернута вилка KYB високої специфікації діаметром 37 мм забезпечує точне відчуття підвіски й віддачу, а поєднання низького паливного бака й низького керма надає моделі R3 ергономічне положення під час поїздки, забезпечуючи неабиякий комфорт і точне керування. Тепер ви готові ввійти в R/World.



Двигун об'ємом 321 куб. см із швидким набиранням обертів, який відповідає вимогам стандарту EU5

З коефіцієнтом стиснення 11,2:1, двома верхніми розподільними валами в головці циліндрів (DOHC) та чотирьохклапанними головками циліндрів, двоциліндровий двигун об'ємом 321 куб. см. розроблений для високої продуктивності й частоти обертів. З максимальною вихідною потужністю на рівні 30,9 кВт (42 к.с.) із 10 750 об/хв, потужний двигун EU5 моделі R3 забезпечує захоплююче прискорення під час неймовірної поїздки, а також значний розподіл потужності.



Кузов у стилі моделі M1 у кольорі Icon Blue

Завдяки радикальному обтічнику в стилі переможного YZR-M1, а також новому двотонному кольору «Icon Blue» — це найефектніший R3 за всю історію. Центральний повітрязабірник у стилі моделі M1 надає R3 перегонного вигляду, а загальні високі специфікації та ідеальний розподіл ваги в пропорції 50/50 допоможуть вражати як на вулиці, так і на треку.



Агресивна передня частина в стилі моделі R1

Завдяки яскравій передній частині цей мотоцикл є істинним представником серії R. Він має агресивний передній обтічник і дисплей перегонного типу в стилі культової моделі R1. Подвійні світлодіодні фари й центральний повітрязабірник поєднані з перехресно розташованими панелями обтічника, щоб максимізувати потік охолоджуючого повітря до двигуна EU5, що робить цю модель найбільш неперевершеним суперспортивним мотоциклом категорії A2 з об'ємом двигуна в 300 куб. см.



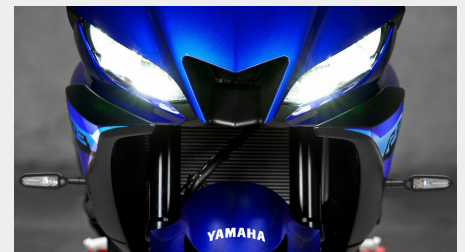
Легкий суперспортивний мотоцикл категорії A2

Незалежно від того, чи ви водій із категорією A2, чи хтось, хто хоче отримати неперевершений легкий суперспортивний мотоцикл, R3 містить ту технологію, продуктивність і стиль, які вам потрібні. Цей мотоцикл розроблено з використанням тієї самої безкомпромисної філософії, яка застосовується до кожної моделі серії R. Ця перегонна сутність призначена для того, щоб вражати.



Тонке й легке спортивне шасі

Компактне й легке шасі виготовлено зі сталевих труб високої міцності, що забезпечує оптимальний баланс міцності й жорсткості. Для отримання спортивного й динамічного керування коротка колісна база R3 забезпечує виняткову динамічність, тоді як розподіл ваги між передньою та задньою частинами в пропорції майже 50/50 та доступна висота сидіння забезпечують впевнену й збалансовану поїздку.



Подвійні світлодіодні фари в стилі моделі R1

Передній обтічник обладнаний фарами в стилі моделі R1, які підкреслюють міцні сімейні зв'язки моделі R3 з більшими суперспортивними моделями Yamaha серії R. Використовуючи яскраву й довговічну світлодіодну технологію, подвійні фари забезпечують чудову видимість й освітленість із мінімальним використанням потужності, і надають мотоциклу радикального перегонного вигляду.

Двигун	
Тип двигуна	4-stroke;2-Cylinder;Liquid-cooled;DOHC;4-valves
Робочий об'єм	321 куб. см
Діаметр циліндра x хід поршня	68,0 × 44,1 мм
Ступінь стиснення	11,2 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet;Multiple Disc
Система запалювання	Electric
Система запуску	TCI
Трансмісія	Constant Mesh;6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Fuel Injection
Максимальна потужність	30,9 кВт (42,0 к. с.) за 10 750 об/хв
Максимальний крутний момент	29,5 Нм (3,0 кг-м) за 9 000 об/хв
Витрати палива	4,1 L/100 km
Викиди CO ₂	94 g/km

Шасі	
Рама	Diamond
Система передньої підвіски	Телескопічна вилка
Хід передньої підвіски	130 мм
Хід задньої підвіски	125 мм
Передні гальма	Гідравлічні однодискові гальма, Ø298 мм
Задні гальма	Гідравлічні однодискові гальма, Ø220 мм
Передня шина	110/70 R17M/C 54H (безкамерна шина)
Задня шина	140/70 R17M/C 66H (безкамерна шина)
Кут затвора	25° 00
Трейл	95 мм

Габарити	
Загальна довжина	2090 мм
Загальна ширина	730 мм
Загальна висота	1140 мм
Висота сидіння	780 мм
Колісна база	1380 мм
Мінімальний дорожній просвіт	160 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	169 кг
Ємність паливного бака	14 л
Об'єм масляного бака	2,50 л

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.