



Det absolut bästa inom supersportmotorcyklar i lättviktsklassen.

Yamahas legendariska R-serie är det ultimata utbudet av högpresterande Supersport-cyklar. Var och en av dem är tillverkade med rent racing-DNA och byggda för äventyr. Och med sin imponerande specifikation och aggressiva stil har R3 kraften att ta dig till en ny dimension av intensiv körglädje.

Den lätta R3:an har inspirerats av både M1 MotoGP®-cykeln och den klassledande R1:an, och kombinerar ett kraftfullt racingutseende med elegant limmade, skiktade kåpor som får den att se ut som en dubbelt så stor motorcykel. Och du kan köra denna imponerande Supersport med ett A2-körkort.

Men den ser inte bara häftig ut – dess tvåcylindriga EU5-motor på 321 kubik har byggts för att leverera varvillig supersportprestanda. Den omvända KYB-gaffeln på 37 mm samspelar med det lätta chassit, samtidigt som 50/50-viktfördelningen säkerställer en överlägsen smidighet. Och tack vare den extremt effektiva aerodynamiken är det den snabbaste R3:an någonsin.



- Varvstark EU5-motor på 321 kubik
- M1-inspirerat chassi med nytt Icon Blue-färgschema i två färgtoner.
- Aggressiv front inspirerad av R1
- Lätt supersportmotorcykel för A2-behörighet
- Slimmat sportchassi med låg vikt
- Dubbla LED-strålkastare med inspiration från R1
- Omvänd KYB-gaffel på 37 mm
- Låg bränsletank och lågt styre
- Lätta hjul och supersportdäck
- Kraftfullt bromssystem med ABS
- Balanserad viktfordelning på 50/50

Det absolut bästa inom supersportmotorcyklar i lättviktsklassen.

R-World is calling. Och när du ser hur mycket R3 har att erbjuda vet du att det här är din typ av motorcykel. Den högvarvande motorn på 321 kubik ger dig enastående acceleration, och den klassledande kvaliteten, nästa generations Icon Blue-färgschema och aggressiva design bekräftar R3 som Yamahas ultimata lättviktiga Supersport.

R3:ans smala och atletiska kåpor har ett centralt luftintag som inspirerats av Yamahas ikoniska tävlingsvinnande M1 MotoGP®-cykel. Dess radikala utseende, aerodynamiska racingkåpor och aggressiva dubbla LED-strålkastare understryker dess rena DNA från R-serien, vilket gör den till den mest åtråvärda 300-kubikaren på såväl väg som bana.

Den högklassiga omvända KYB-framgaffeln på 37 mm ger en exakt fjädringskänsla och feedback – och kombinationen av en låg bränsletank och ett lågt styre ger R3 en ergonomisk körställning med mycket komfort tillsammans med exakt kontroll. Du är nu redo att ta klivet in i R/World.



Varvstark EU5-motor på 321 kubik

Med ett kompressionsförhållande på 11,2:1, dubbla överliggande kamaxlar (DOHC) och 4-ventils topplock är den tvåcylindriga motorn på 321 kubik utformad för snabbvarvande prestanda och effektivitet i höga varvtal. Med en maxeffekt på 30,9 kW/42 hk vid 10 750 varv/minut ger denna kraftfulla EU5-motor R3:an en spännande acceleration och körkänsla.



M1-inspirerad chassi med Icon Blue-färgschema

Med radikala kåpor inspirerade av den tävlingsvinnande YZR-M1 – och tillgänglig i ett Icon Blue-färgschema i två nyanser – är detta den tuffaste R3 som någonsin byggts. Det centrala luftintaget i M1-stil ger den här kompakta supersportmaskinen en renodlad racinglook, och med förstklassiga specifikationer och en idealisk 50/50-viktfördelning är R3 redo för nervkittlande körning på såväl väg som bana.



Aggressiv front inspirerad av R1

Denna stilfulla motorcykel är R-serie rakt igenom och har en aggressiv frontkåpa och en vindruta i racingstil som inspirerats av legendariska R1. De dubbla LED-strålkastarna och det centrala luftintaget ger tillsammans med kåpans skiktade paneler ett maximalt flöde av kylluft till EU5-motorn, vilket gör detta till den mest enastående 300-kubiks supersportmotorcykeln i A2-klassen.



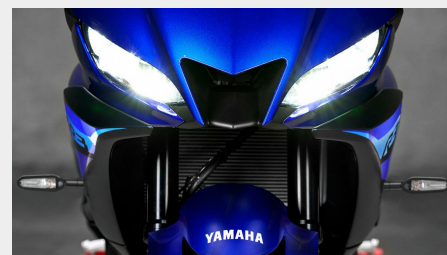
Lätt supersportmotorcykel för A2-körkort

Oavsett om du har A2-körkort eller vill ha det allra bästa inom supersportmotorcyklar i lättviktssegmentet har R3 den teknik, prestanda och stil som du söker. Den har utvecklats med samma kompromisslösa filosofi som används för varje modell i R-serien, och med sitt racing-DNA är den här motorcykeln byggd för att ge en nervkittlande körupplevelse.



Slimmat sportchassi med låg vikt

Det kompakta och lätta chassit tillverkas av höghållfasta stålrör som ger en optimal blandning av styrka och styvhet. Den korta hjulbasen på R3 gör den mycket smidig och lätt att styra, medan viktfordelningen på närapå 50/50 fram/bak och sadelhöjden ger en trygg och balanserad körning.



Dubbla LED-strålkastare med inspiration från R1

Frontkåpan har utrustats med strålkastare i R1-stil som understryker R3:ans starka genetiska länk till Yamahas större supersportmodeller i R-serien. Med hjälp av kraftfull och långlivad LED-teknik ger de dubbla strålkastarna utmärkt sikt och belysning med minimal strömförbrukning, och de ger motorcykeln en spännande racinglook.

Motor

Motortyp	4-takts;2-cylindrig;Vätskekylning;DOHC;4 ventiler
Slagvolym	321 kubik
Borrning och slag	68,0 × 44,1 mm
Kompression	11,2 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt;Flerskivig
Tändsystem	Elektrisk
Startsystem	TCI
Växellåda	Konstant ingrepp;6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Bränsleinsprutning
Max effekt	30,9 kW (42,0 Hk) @ 10 750 varv/min
Max vridmoment	29,5 Nm (3,0 kg-m) vid 9 000 varv/min
Bensinförbrukning	4,1 L/100 km
CO2 utsläpp	94 g/km

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm
Fjädringsväg bak	125 mm
Frambroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 298 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 220 mm
Framdäck	110/70 R17M/C 54H slanglös
Bakdäck	140/70 R17M/C 66H slanglös
Castervinkel	25° 00
Försprång	95 mm

Dimensioner

Totallängd	2 090 mm
Totalbredd	730 mm
Totalhöjd	1 140 mm
Sitthöjd	780 mm
Hjulbas	1 380 mm
Min. markfrigång	160 mm
Vikt (fulltankad)	169 kg
Bränsletanksvolym	14,0 L
Oljetanksvolym	2,50 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.