



## Supersport ușor și modern.

Seria R de la Yamaha reprezintă gama supremă de motociclete Supersport de înaltă performanță. Fabricate cu ADN pur de curse, fiecare dintre acestea este construită pentru senzații tari. Iar cu specificațiile sale impresionante și stilul agresiv, R3 are puterea de a te duce într-o nouă dimensiune a entuziasmului intens de pilotare.

Inspirându-se din M1 MotoGP® și din liderul din clasa sa, R1, ușorul R3 combină un aspect de forță, inspirat din curse, cu o caroserie elegantă cu straturi încrucișate, conferindu-i prezența unei motociclete de două ori mai mari. Și poți pilota acest impresionant Supersport cu permis categoria A2.



- Motor de 321 cmc Euro 5 cu regim de turație înaltă
- Caroserie inspirată de M1 cu o nouă schemă de culori Icon Blue în două tonuri
- Aspect exterior agresiv inspirat de R1
- Motocicletă supersport ușoară din categoria de permis A2
- Șasiu sportiv subțire și ușor
- Faruri duble cu LED inspirate din R1
- Furcă față KYB inversată de 37 mm
- Poziție coborâtă a rezervorului de combustibil și a ghidonului
- Jante ușoare și anvelope supersport
- Sistem puternic de frânare cu ABS
- Distribuție echilibrată a greutateii de 50/50
- Tablou de bord digital multifuncțional

Însă nu arată doar bine, ci motorul EU5 în 2 cilindri, de 321 cmc, este proiectat să asigure performanțe supersport cu regim de turație înaltă. Furca KYB inversată, de 37 mm, funcționează în armonie cu șasiul ușor, în timp ce distribuția echilibrată la 50/50 a greutateii asigură o agilitate superbă. În plus, datorită aerodinamicii extrem de eficiente, este cel mai rapid R3 de până acum.

## Supersport ușor și modern.

Lumea R te cheamă. Și când vei vedea cât de multe are de oferit R3, vei ști că este genul tău de motocicletă. Motorul de 321 cmc cu turație ridicată oferă o accelerație remarcabilă - iar calitatea de top în clasa sa, culorile Icon Blue de ultimă generație și stilul agresiv confirmă R3 ca fiind cel mai ușor Supersport Yamaha.

Carenajul elegant și athletic al modelului R3 oferă o admisie de aer centrală inspirată de emblematicele motociclete Yamaha M1 MotoGP® câștigătoare de curse. Aspectul excepțional, carenajul aerodinamic de curse și farurile duble cu LED agresive subliniază ADN-ul pur al seriei R, ceea ce îl face cel mai dorit model de 300 de pe stradă sau circuit.

Furcile față inversate KYB de înaltă specificație, de 37 mm, asigură o suspensie precisă și un răspuns exact - iar combinația dintre rezervorul de combustibil jos și ghidonul jos conferă modelului R3 o poziție de pilotaj ergonomică, cu mult confort și control precis. Acum ești pregătit să intri în R/World.



### **Motor de 321 cmc Euro 5 cu regim de turație înaltă**

Cu un raport de compresie de 11,2:1, came superioare duble (DOHC) și chiulasă cu 4 supape, motorul de 321 cmc cu 2 cilindri este proiectat pentru turații rapide și eficiență la turații mari. Cu o putere maximă de 30,9 kW (42 CP) la 10.750 rot/min, motorul EU5 potent de pe R3 oferă o accelerație excepțională pentru o experiență palpantă și o distribuție mai largă a puterii.



### **Caroserie inspirată de M1, cu schemă de culori Icon Blue**

Cu o caroserie radicală inspirată de modelul câștigător de curse YZR-M1, disponibilă într-o schemă de culori Icon Blue în două tonuri, acesta este cel mai ager model R3 construit vreodată. Canalul de aer central, în stil M1, conferă un aspect pur de curse și, datorită specificațiilor excelente din toate punctele de vedere, precum și a distribuției ideale de 50/50 a greutății, R3 este pregătit să te încânte pe stradă și pe circuit.



### **Aspect exterior agresiv inspirat de R1**

Cu un aspect exterior feroce, această motocicletă este un model pur din seria R și beneficiază de un carenaj frontal agresiv și de un parbriz inspirate din emblematicul model R1. Farurile LED duble și canalul de aer central funcționează împreună cu panourile carenajului cu straturi încrucișate, pentru a maximiza fluxul de aer de răcire pentru motorul Euro 5, făcând din acest model un supersport excepțional de 300 cc din clasa destinată permiselor de categorie A2.



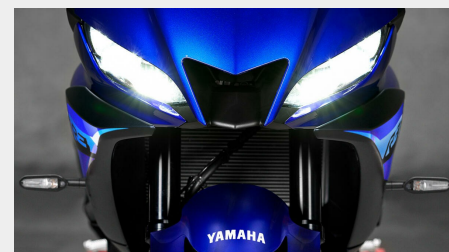
### **Motocicletă supersport ușoară din categoria de permis A2**

Indiferent dacă ai permis de categoria A2 sau dorești cel mai modern model supersport ușor, R3 dispune de tehnologia, de performanțele și de stilul pe care le cauți. Dezvoltată în baza aceleiași filosofii fără compromisuri aplicate fiecărui model din seria R, ADN-ul de curse al acestei motociclete oferă o experiență palpantă.



### **Șasiu sportiv subțire și ușor**

Șasiul compact și ușor este fabricat din țevă de oțel de mare rezistență care asigură un echilibru optim între putere și rigiditate. Pentru caracteristici de manevrare sportivă și agilă, ampatamentul scurt al modelului R3 oferă o agilitate excepțională, iar distribuția greutății de 50/50 față/spate și înălțimea accesibilă a șeii asigură o pilotare încrezătoare și echilibrată.



### **Faruri duble cu LED inspirate din R1**

Carenajului față este echipat cu faruri în stilul R1, care subliniază puternicele legături genetice puternice ale R3 cu modelele mai mari din seria R de la Yamaha. Folosind o tehnologie LED luminoasă și durabilă, farurile duble oferă o vizibilitate și o iluminare excelente, cu un consum minim de energie și conferă motocicletei un aspect de curse revoluționar.

## Motor

|                       |                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------------------|
| Tip motor             | 4 timpi;2-cilindri;Răcit cu lichid;DOHC;4-supape |
| Capacitate cilindrică | 321 cmc                                          |
| Alezaj X Cursă        | 68,0 × 44,1 mm                                   |
| Compresie             | 11,2 : 1                                         |
| Sistem de ungere      | Carter umed                                      |
| Tip ambreiaj          | Umed;Disc multiplu                               |
| Sistem de aprindere   | Electric                                         |
| Sistem de aprindere   | TCI                                              |
| Sistem de transmisie  | Angrenaj constant;6-viteze                       |
| Transmisie finală     | Lanț                                             |
| Carburator            | Injectie de carburant                            |
| Putere maximă         | 30,9 kW (42,0PS) @ 10.750 rpm                    |
| Cuplu maxim           | 29,5 Nm (3,0 kg-m) la 9.000 rpm                  |
| Fuel consumption      | 4,1 L/100 km                                     |
| CO2 emission          | 94 g/km                                          |

## Șasiu

|                        |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
| Cadru                  | Diamant                         |
| Sistem suspensie față  | Furci telescopice               |
| Cursă față             | 130 mm                          |
| Sistem suspensie spate | Basculă                         |
| Cursă spate            | 125 mm                          |
| Frână față             | Disc simplu hidraulic, Ø 298 mm |
| Frână spate            | Disc simplu hidraulic, Ø 220 mm |
| Anvelopă față          | 110/70 R17M/C 54H Tubeless      |
| Anvelopă spate         | 140/70 R17M/C 66H Tubeless      |
| Unghi rolă de direcție | 25° 00                          |
| Traseu                 | 95 mm                           |

## Dimensiuni

|                                                        |          |
|--------------------------------------------------------|----------|
| Lungime totală                                         | 2.090 mm |
| Lățime totală                                          | 730 mm   |
| Înălțime totală                                        | 1.140 mm |
| Înălțimea scaunelor                                    | 780 mm   |
| Baza roților                                           | 1.380 mm |
| Gardă minimă la sol                                    | 160 mm   |
| Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei) | 169 kg   |
| Capacitate rezervor carburant                          | 14,0 l   |
| Capacitate rezervor ulei                               | 2,50 l   |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.