

R3

Ultimativer, leichter Supersportler

Die legendäre Yamaha R-Serie ist die ultimative Familie von High Performance Supersport Bikes. Jedes einzelne Modell wurde mit reiner Rennsport-DNA für höchsten Nervenkitzel gebaut. Und mit ihrer beeindruckenden Ausstattung und ihrem aggressiven Stil bietet die R3 die Leistung, dich in eine neue Dimension von intensivem Fahrspaß zu führen.

Die Vorbilder der leichten R3 sind die M1 MotoGP® und unsere herausragende R1. Die R3 vereint auf unnachahmliche Weise Rennsportdesign mit einer scharf geschnittenen Verkleidung und wirkt deutlich größer. Und Du kannst dieses beeindruckende Supersport Bike mit einem A2-Führerschein fahren.



- Drehfreudiger, EU5-konformer 321 cm³ Motor
- Von der M1 inspirierte Verkleidung mit neuem Icon Blue Zweiton-Farbschema
- Aggressive Front im R1-Stil
- Leichter Supersportler für A2-Führerscheine
- Schlankes, leichtes Sport-Fahrwerk
- LED-Doppelscheinwerfer im Stil des R1
- 37-mm-KYB-Upside-Down-Vordergabeln
- Tiefe Position von Kraftstofftank und Lenker
- Leichte Räder und Supersportreifen
- Kraftvolles Bremssystem mit ABS
- Ausgewogene 50:50 Gewichtsverteilung

Aber das Bike sieht nicht nur cool aus, der EU5-konforme, drehfreudige 321 cm³ Zweizylindermotor liefert auch echte Supersport-Leistung. Seine 37 mm KYB-Upside-Down-Telegabel harmoniert perfekt mit dem leichten Fahrwerk. Die Gewichtsverteilung von 50:50 sorgt dabei für eine überragende Agilität. Und mit der hocheffizienten Aerodynamik ist sie die schnellste R3, die wir jemals gebaut haben.

Die R/World ruft.

Die R-Welt ruft. Und wenn Du siehst, wie viel die R3 zu bieten hat, weißt Du, dass es genau dein Bike ist. Der drehfreudige 321 cm³ Motor sorgt für eine herausragende Beschleunigung – und die herausragende Qualität, die nächste Generation des Icon Blue Farbschemas sowie das aggressive Styling bestätigen die R3 als Yamahas ultimatives, leichtes Supersport Bike.

Die schlanke und athletische Verkleidung der R3 hat einen zentralen Lufteinlass, inspiriert von Yamahas ikonischer M1 MotoGP®-Rennmaschine. Ihr radikales Aussehen, die aerodynamische Racing-Verkleidung und der aggressive LED-Doppelscheinwerfer zeigen die R-Serien-DNA und machen sie zu dem begehrtesten 300er-Bike auf der Straße wie Rennstrecke.

Die hochwertige 37 mm KYB-Upside-Down-Telegabel liefert eine präzise Rückmeldung und ein gutes Gefühl für das Fahrwerk. Die Kombination des tief positionierten Kraftstofftanks mit dem tiefem Lenker verleiht der R3 eine ergonomische Sitzposition mit hohem Komfort und zugleich guter Kontrolle. Du bist jetzt bereit für den Eintritt in die R/World.



Drehfreudiger, EU5-konformer 321 cm³ Motor

Mit einem Verdichtungsverhältnis von 11,2:1, zwei obenliegenden Nockenwellen (DOHC) und Vierventil-Zylinderköpfen wurde der 321 cm³ Motor für Leistung und Effizienz bei hoher Drehzahl entwickelt. Mit einer Spitzenleistung von 30,9 kW (42 PS) bei 10.750/min sorgt der leistungsstarke, EU5-konforme Motor der R3 durch seine spontane Leistungsentfaltung für eine beeindruckende Beschleunigung und damit für überragenden Fahrspaß.



Von der M1 inspirierte Verkleidung mit Icon Blue Farbschema

Mit einer radikalen Verkleidung, inspiriert von der bei Rennen siegreichen M1, und im zweifarbigen Icon Blue-Farbschema der nächsten Generation, ist dies die schärfste R3, die je gebaut wurde. Der zentrale Lufteinlass im Stil der M1 gibt dem kompakten Supersportler einen reinen, renninspirierten Look. Mit einer hohen Gesamtspezifikation und der idealen, ausgewogenen 50/50 Gewichtsverteilung ist die R3 bereit, auf der Straße und auf der Piste zu begeistern.



Aggressive Front im R1-Stil

Mit seiner auffälligen Front steht dieses Motorrad für die pure Essenz der R-Serie und bietet eine aggressive Verkleidungsfront und ein von der legendären R1 inspiriertes Renn-Cockpit. Für gute Sehen gibt es einen LED-Doppelscheinwerfer und ein zentraler Lufteinlass in der Verkleidungsfront sorgt dafür, dass dem EU5-konformen Motor der maximale Luftstrom für die Airbox und die Kühlung zukommt. Dadurch wird dieses Motorrad zu einem der außergewöhnlichsten Supersportler der 300 cm³ Klasse für Fahrer mit A2-Führerschein.



Leichter Supersportler für Fahrer mit A2-Führerschein

Egal, ob Du einen A2-Führerschein besitzt oder jemand bist, der nach dem ultimativen, leichten Supersportler sucht – mit der R3 wirst Du in Sachen Technologie, Leistung und Style glücklich. Dieses Motorrad wurde mit derselben kompromisslosen Philosophie wie alle Modelle der R-Serie-Modelle entwickelt und es begeistert mit seiner Racing-DNA.



Schlankes, leichtes Sportfahrwerk

Der leichte und kompakte Rahmen wird aus besonders zugfesten Stahlrohren gefertigt und zeichnet sich durch eine optimale Balance aus Steifigkeit und Flexibilität aus. Die guten Handling-Eigenschaften resultieren auch aus der idealen Gewichtsverteilung von je 50 Prozent vorn und hinten sowie dem kurzen Radstand. Die niedrige Sitzhöhe komplettiert das sichere und ausgewogene Fahrverhalten.



LED-Doppelscheinwerfer im R1-Stil

Die Frontverkleidung mit dem Doppelscheinwerfer im R1-Style zeigt die Nähe R3 zu den größeren Supersport-Modellen der R-Serie. Die lichtstarke und langlebige LED-Technologie der Scheinwerfer sorgt für gutes Sehen und gesehen werden bei minimalem Stromverbrauch. Außerdem geben sie dem Motorrad seinen radikalen Racing-Look.

YAMAHA
Revs Your Heart

R3

Motor	
Motortyp	4-Takt; 2-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	321 cm³
Bohrung x Hub	68,0 × 44,1 mm
Verdichtung	11,2 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Elektrisch
Startsystem	Transistor
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Leistung	30,9 kW (42,0 PS) bei 10.750/min
Drehmoment	29,5 Nm bei 9.000/min
Kraftstoffverbrauch	4,1 L/100 km
CO2 Emission	94 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	125 mm
Bremse vorn	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 220 mm
Reifen vorn	110/70 R17M/C 54H Tubeless
Reifen hinten	140/70 R17M/C 66H Tubeless
Lenkkopfwinkel	25° 00
Nachlauf	95 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.090 mm
Gesamtbreite	730 mm
Gesamthöhe	1.140 mm
Sitzhöhe	780 mm
Radstand	1.380 mm
Bodenfreiheit	160 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	169 kg
Tankinhalt	14,0 l
Öltankinhalt	2,50 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.