R125

Conexiunea R

Atunci când ai nevoie de o experiența Supersport ușoară supremă, Yamaha R125 este alegerea clară. Cu un motor și un șasiu cu tehnologie de top în clasa sa, cu stilul agresiv al Seriei R - și disponibil în cea mai recentă combinație de culori Icon Blue - acest model pentru categoria A1 este pregătit să te introducă într-o nouă experiență de pilotaj incitantă și fără limite.

R125 este cea mai avansată motocicletă de 125 cmc produsă vreodată de Yamaha și dispune de o nouă caroserie cu design ergonomic, inspirată de modelele de serie Yamaha, câștigătoare de MotoGP® și World Superbike. Cu un far central puternic cu LED și cu lumini de poziție duble cu LED, aspect său agresiv emană ADN-ul pur al seriei R.

- Tablou de bord TFT de 5", inspirat de R1
- Conectivitate pentru smartphone prin CCU cu Bluetooth
- Comutatoare și coroană de ghidon de tip R1
- Faruri și lumini de poziție cu LED inspirate de R7
- Design dinamic Yamaha Racing de generație următoare
- Sistem de control al tracţiunii
- Motor EURO5 în 4 timpi, de 125 cmc, cu cuplu generos și VVA
- Suspensii cu specificații înalte
- Cadru Deltabox şi braţ oscilant din aluminiu
- Performanță de frânare remarcabilă
- Anvelopă spate lată Michelin Pilot Street, cu secțiune de 140

Tablou de bord TFT color de 5" prezintă temele „Street” și „Track” pentru pilotaj pe șosea și pe circuit, iar conectivitatea pentru smartphone prin Bluetooth® îți permite să te menții conectat(ă). Privește dincolo de înveliș și vei vedea că această motocicletă revoluționară este dotată cu tehnologia avansată de la seria R și cu motorul EURO 5 în 4 timpi, de 125 cmc, cu cuplu generos, care generează performanțe remarcabile pentru o experiență de pilotare de neuitat. R125 are tot ce îți trebuie pentru a pătrunde în lumea R.

Conexiunea R

Fabricată cu cele mai bune specificații din clasa sa și cu un motor și un șasiu cu tehnologie de cursă, R125 este cea mai ușoară motocicletă Supersport de ultimă generație de la Yamaha. Cu o nouă grafică, precum și cu o nouă generație de culori Icon Blue, care întărește ADN-ul familiei Seriei R, acest Supersport ușor de 125 cmc are o atitudine serioasă de motocicletă mare.

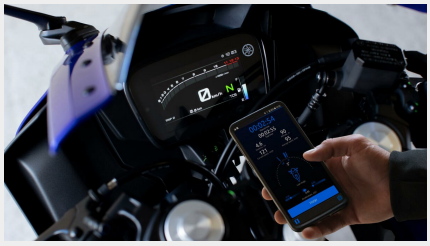
Dispunând de geometrie Supersport dezvoltată pentru curse, șasiul Deltabox este echipat cu o furcă față inversată KYB de 41 mm, de ultimă generație, și cu o suspensie spate articulată, pentru manevrabilitate extrem de agilă. Dispunerea ansamblului suport pentru picioare/șa/ghidon asigură o poziție de pilotaj sportiv pentru control optim, iar noul tablou de bord TFT de 5", cu conectivitate pentru smartphone prin Bluetooth® te menține informat(ă) și conectat(ă).

Pentru performanțe superioare la toate vitezele, motorul în 4 timpi, de 125 cmc, este echipat cu tehnologia Yamaha de acționare variabilă a supapelor (VVA) care sporește puterea și beneficiază de actualizări pentru evacuare, iar sistemul de control al tracțiunii și ambreiajul de tip „asistență și alunecare” îmbunătățesc controlul în timpul accelerării și decelerării. Cu un finisaj premium disponibil în culorile de ultimă generație Icon Blue și Tech Black cu grafică nouă, R125 are tot ce îți trebuie pentru a pătrunde în lumea R.

R125

Tablou de bord TFT de 5", inspirat de R1

Tablou de bord TFT color de 5", inspirat de R1, îți oferă informații clare și subliniază statutul premium și cele mai bune specificații din clasa sa ale modelului R125. Selectează tema „Street” sau „Track” pentru ecran, în funcție de situația de pilotare și adaptează cu ușurință lumina schimbătorului programabil și intervalul turometrului, în trepte de câte 200 rpm, în funcție de stilul tău de pilotare și de preferințele individuale.



Conectivitate pentru smartphone

Este ușor să rămâi conectat(ă) atunci când pilotezi modelul R125, prin asocierea smartphone-ului la tabloul de bord TFT folosind Bluetooth®. Nu trebuie decât să descarci pe smartphone aplicația gratuită MyRide de la Yamaha și vei putea să vezi notificări despre apelurile și mesajele text primite în partea superioară a noului ecran TFT de 5" și, de asemenea, poți vedea starea de încărcare a bateriei smartphone-ului.

Comutatoare și coroană de ghidon, de tip R1

Orice element al modelului R125 este proiectat să ofere experiența de pilotare Supersport supremă. Inspirat de motocicleta MotoGP® de la Yamaha, cockpitul de curse dispune de o coroană de ghidon de înaltă calitate, de tip R1, iar ghidonul atașabil este echipat cu grup de comutatoare dreapta, replica R1.

Faruri și lumini de poziție cu LED inspirate de R7

Farul LED central puternic și compact, amplasat în centrul părții frontale în stil M1 MotoGP®, subliniază atitudinea de motocicletă mare a modelului R125. Împreună cu luminile de poziție cu LED în stil R7, acest aspect agresiv emană ADN-ul pur al seriei R.

Design dinamic Yamaha Racing de generație următoare

Inspirată de motocicletele câștigătoare de curse de la Yamaha, caroseria aerodinamică de ultimă generație a R125 oferă acestui model Supersport ușor o înfățișare și o senzație impresionante de motocicletă mare. Aspectul său agresiv de serie R prezintă o fațadă în formă de M, inspirat de motocicleta M1 MotoGP®, pentru a-i sublinia tradiția de curse, iar culorile de ultimă generație Icon Blue și Tech Black, cu elemente grafice dinamice, evidențiază finisajul premium al motocicletei.

Sistem de control al tracțiunii

Sistemul de control al tracțiunii de la R125 îți oferă un grad ridicat de control la accelerarea puternică, reducând forța motrice la nivelul roții din spate dacă este detectată orice tendință de alunecare. Specificațiile premium și superioare ale motocicletei includ, de asemenea, un ambreiaj de tip „asistență și alunecare” pentru decelerare controlată. Iar R125 este, de asemenea, precablat pentru montarea unui sistem opțional de schimbare rapidă a vitezelor, pentru trecere ușoară în treptele superioare.

YAMAHA
Revs Your Heart

R125

Motor	
Tip motor	4 timpi;Răcit cu lichid;SOHC;4-supape
Capacitate cilindrică	125cc
Alezaj X Cursă	52,0 mm x 58,7 mm
Compresie	11.2 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI (digital)
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanţ
Carburator	Injecţie electronică de benzină
Putere maximă	11,0kW (15.0PS) @ 10.000 rpm
Cuplu maxim	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000 rpm
Varianta cu putere limitată	e disponibil
Fuel consumption	2,1 l/100km
CO2 emission	47 g/km

Şasiu	
Cadru	Deltabox din oţel
Sistem suspensie faţă	Discuri hidraulice dublek, Ø41mm
Cursă faţă	130 mm
Sistem suspensie spate	Basculă;(suspensie tip braţ)
Cursă spate	110 mm
Frână faţă	mono disc hidraulic , Ø292 mm
Frână spate	mono disc hidraulic, Ø220 mm
Anvelopă faţă	100/80-17 M/C
Anvelopă spate	140/70-17 M/C
Unghi rolă de direcţie	26Âş
Traseu	95mm

Dimensiuni	
Lungime totală	1.990 mm
Lăţime totală	715 mm
Înălţime totală	1.145 mm
Înălţimea scaunelor	820 mm
Baza roţilor	1.325 mm
Gardă minimă la sol	160 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină şi de ulei)	144 kg
Capacitate rezervor carburant	11,0 Litri
Capacitate rezervor ulei	1,15 Litri

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.