



## Σύνδεση R

Αν αναζητάτε την απόλυτη ελαφριά εμπειρία Supersport, η Yamaha R125 είναι η ξεκάθαρη επιλογή σας. Διαθέτοντας την κορυφαία τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου στην κατηγορία του και το επιθετικό στυλ της σειράς R, αλλά και διαθέσιμο στο νέο χρώμα Icon Blue, αυτό το μοντέλο που μπορεί να οδηγηθεί με άδεια A1, είναι έτοιμο να σας προσφέρει μια νέα συναρπαστική εμπειρία οδήγησης χωρίς όρια.

Η R125 είναι η πιο προηγμένη μοτοσυκλέτα 125 κ.εκ. που έχει κατασκευαστεί ποτέ από τη Yamaha. Διαθέτει αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση και είναι εμπνευσμένη από τις εργοστασιακές μοτοσυκλέτες της Yamaha που συμμετέχουν στα πρωταθλήματα MotoGP® και World Superbike. Με έναν ισχυρό κεντρικό προβολέα LED και δύο φώτα θέσης LED, το επιθετικό της πρόσωπο εκπέμπει το καθαρό DNA της σειράς R.



- Οθόνη TFT 5 ιντσών, εμπνευσμένη από την R1
- Συνδεσιμότητα smartphone με τη CCU μέσω Bluetooth
- Βάση τιμονιού και διακόπτες τύπου R1
- Ισχυροί προβολείς και φώτα θέσης LED που αντλούν έμπνευση από την R7
- Δυναμική, νέας γενιάς σχεδίαση Yamaha Racing
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
- 4-χρονο EURO5 κινητήρας 125 κ.εκ. με άφθονη ροπή και VA
- Ανάρτηση υψηλών προδιαγραφών
- Πλαίσιο Deltabox και ψαλίδι αλουμινίου
- Εξαιρετική απόδοση πέδησης
- Φαρδύ πίσω ελαστικό Michelin Pilot Street 140 χιλ.

Η έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών διαθέτει θέματα "Street" και "Track" για οδήγηση στο δρόμο και την πίστα, καθώς και συνδεσιμότητα με smartphone μέσω Bluetooth®, η οποία σας επιτρέπει να παραμένετε σε επαφή. Μόλις κοιτάξετε κάτω από το εξωτερικό περίβλημα, θα δείτε ότι αυτή η ριζοσπαστική μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με προηγμένη τεχνολογία της σειράς R και πλούσιο σε ροπή, 4-χρονο κινητήρα EURO 5 125 κ.εκ με VVA, ο οποίος προσφέρει εκπληκτικές επιδόσεις που υπόσχονται αξέχαστες εμπειρίες οδήγησης. Η R125 προσφέρει όλα όσα χρειάζεστε για να συνδεθείτε με το R/World.

## Σύνδεση R

Κατασκευασμένη με τις καλύτερες προδιαγραφές στην κατηγορία της και με γνώσια αγωνιστική τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου, η R125 είναι η απόλυτη ελαφριά Supersport της Yamaha. Με νέα γραφικά καθώς και με νέας γενιάς χρωματισμό Icon Blue που ενισχύει το DNA της σειράς R, αυτή η ελαφριά Supersport 125 κ.εκ. προσφέρει την αίσθηση μοτοσυκλέτας μεγάλου κυβισμού.

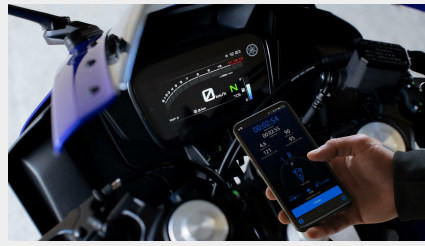
Με αγωνιστική γεωμετρία Supersport, το πλαίσιο Deltabox περιλαμβάνει προηγμένης τεχνολογίας ανεστραμμένο πιρούνι KYB 41 χιλ. και πίσω ανάρτηση που παρέχουν εξαιρετική ευελιξία. Η διάταξη μαρσπιέ/σέλας/τιμονιού προσφέρει μια σπορ θέση οδήγησης που εξασφαλίζει έλεγχο ακριβείας, ενώ η νέα οθόνη TFT 5 ιντσών με συνδεσιμότητα smartphone μέσω Bluetooth® σας επιτρέπει να ενημερώνεστε και να παραμένετε σε επαφή.

Για ισχυρές επιδόσεις σε όλες τις ταχύτητες, ο 4-χρονος κινητήρας των 125 κ.εκ. είναι εξοπλισμένος με την τεχνολογία VVA (Variable Valve Actuation) της Yamaha και με ανανεωμένη εξάτμιση, ενώ το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και ο συμπλέκτης υποβοήθησης και ολίσθησης ενισχύουν τον έλεγχο κατά την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Με ένα πολυτελές φινίρισμα που είναι διαθέσιμο στα νέας γενιάς χρώματα Icon Blue και Tech Black, καθώς με νέα γραφικά, η R125 έχει όλα όσα θα χρειαστείτε για να συνδεθείτε με το R/World.



## Οθόνη TFT 5 ιντσών, εμπνευσμένη από την R1

Η έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών, είναι εμπνευσμένη από την R1 και σας παρέχει σαφείς πληροφορίες, τονίζοντας παράλληλα, το κύρος και τις κορυφαίες για την κατηγορία, προδιαγραφές της R125. Επιλέξτε μεταξύ των θεμάτων "Street" και "Track" σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης και ταιριάξτε εύκολα, την προγραμματιζόμενη λυχνία αλλαγής ταχυτήτων με το εύρος του στροφόμετρου σε στάδια 200 στροφών, ανάλογα με το στυλ οδήγησης και τις προσωπικές προτιμήσεις σας.



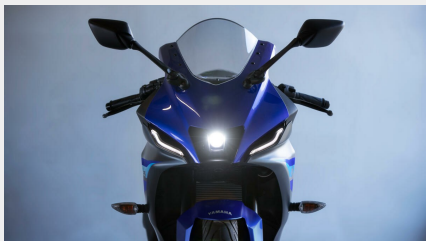
## Συνδεσιμότητα με smartphone

Μπορείτε εύκολα να παραμένετε σε επαφή όταν οδηγείτε την R125, συνδέοντας το smartphone σας στην οθόνη TFT μέσω Bluetooth®. Απλώς κατεβάστε τη δωρεάν εφαρμογή MyRide της Yamaha στο smartphone σας και θα μπορέσετε να δείτε ειδοποιήσεις για εισερχόμενες κλήσεις και μηνύματα κειμένου στο επάνω μέρος της νέας οθόνης TFT 5", καθώς και να ενημερωθείτε για την κατάσταση της μπαταρίας του smartphone.



## Βάσεις τιμονιού και διακόπτες τύπου R1

Τα πάντα πάνω στην R125, έχουν σχεδιαστεί για να προσφέρουν την απόλυτη Supersport εμπειρία οδήγησης. Εμπνευσμένο από τη μοτοσυκλέτα MotoGP® της Yamaha, το κόκπιτ διαθέτει υψηλής ποιότητας βάση τιμονιού τύπου R1, ενώ το clip-on τιμόνι συνοδεύεται από δεξιούς διακόπτες R1-replica.



## Ισχυροί προβολείς και φώτα θέσης LED που αντλούν έμπνευση από την R7

Ο ισχυρός και μικρών διαστάσεων κεντρικός προβολέας LED που βρίσκεται στο κέντρο του ρύγχους σε στυλ M1 MotoGP®, τονίζει την αίσθηση μοτοσυκλέτας μεγάλου κυβισμού που προσφέρει η R125. Μαζί με τα φώτα θέσης LED στο στυλ της R7, αυτή η επιθετική μπροστινή όψη εκπέμπει το καθαρό DNA της σειράς R.



## Δυναμική, νέας γενιάς σχεδίαση Yamaha Racing

Εμπνευσμένη από τις νικηφόρες αγωνιστικές μοτοσυκλέτες της Yamaha, η αεροδυναμική επόμενης γενιάς εξωτερική σχεδίαση χαρίζει στην ελαφριά Supersport R125 επιβλητική εμφάνιση, αλλά και την αίσθηση μοτοσυκλέτας μεγάλου κυβισμού. Η επιθετική όψη της σειράς R περιλαμβάνει ρύγχος σε σχήμα M, το οποίο είναι εμπνευσμένο από την M1 MotoGP® και υπογραμμίζει την αγωνιστική κληρονομιά της μοτοσυκλέτας, ενώ το νέας γενιάς χρώμα Icon Blue και το ήδη υπάρχον Tech Black με τα δυναμικά γραφικά, αναδεικνύουν το πολυτελές φινιρίσμά της.



## Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης της R125 προσφέρει υψηλό επίπεδο ελέγχου κατά τη δυνατή επιτάχυνση, μειώνοντας την ισχύ που φτάνει στον πίσω τροχό, μόλις αντιχενύσει ολίσθηση. Στις αποκλειστικές, υψηλές προδιαγραφές της μοτοσυκλέτας περιλαμβάνεται συμπλέκτης ολίσθησης με υποβοήθηση, ο οποίος εξασφαλίζει πλήρη έλεγχο κατά την επιβράδυνση. Η R125 διαθέτει επίσης, προ-εγκατεστημένη καλωδίωση για την προσαρμογή του προαιρετικού συστήματος γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων, το οποίο εξασφαλίζει εύκολα ανεβάσματα σχέσεων.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; SOHC; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	125κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	52,0 χλστ. x 58,7 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.2 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI (ψηφιακή)
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	11,0kW (15.0PS) @ 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000 σ.α.λ.
Fuel consumption	2,1 l/100km
CO2 emission	47 g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Deltabox χάλυβα
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork, Ø41χλστ.
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; (Ανάρτηση με μοχλικό)
Διαδρομή πίσω	110 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø292 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	100/80-17 M/C
Πίσω ελαστικό	140/70-17 M/C
Γωνία Κάστερ	26°
Ίχνος	95χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	1.990 χλστ.
Συνολικό πλάτος	715 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.145 χλστ.
Ύψος σέλας	820 χλστ.
Μεταξόνιο	1.325 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	160 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	144 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	11,0 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	1,15 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.