



R-връзка

Когато се нуждаете от най-доброто изживяване с лек суперспорт, Yamaha R125 е точният избор. С водещи в клас си технологии на двигателя и шасито с агресивен стил на серията R – и наличен в най-новата цветова схема Icon Blue – този модел с категория A1 е готов да Ви представи вълнуващо ново изживяване при каране без ограничения.

R125 е най-усъвършенстваният 125-кубиков мотоциклет, произвеждан някога от Yamaha, с аеродинамичен дизайн на каросерията, вдъхновен от спечелилите MotoGP® и World Superbike заводски машини на Yamaha. Оборудван с мощен централен LED фар и двойни LED габаритни светлини, агресивният му нов облик излъчва ДНК-то на серията R.



- Вдъхновени от R1 5-инчови TFT дисплеи на уредите
- Свързване на смартфон чрез CCU (блок за управление на комуникациите) с Bluetooth
- Нов горен тройник (корона) и превключватели на кормилото тип R1
- Вдъхновени от R7 LED фарове и габаритни светлини
- Динамичен дизайн от следващо поколение на Yamaha Racing
- Система за управление на сцеплението
- Надарен с голям въртящ момент 125-кубиков 4-тактов двигател EURO5 с променливо газоразпределение (VVA)
- Високи технически показатели на окачването
- Рама Deltabox и алуминиево люлеещо се рамо
- Отлична спирачна реакция
- Широка задна гума Michelin Pilot Street с ширина на протектора 140
- Спортна позиция на каране

Новите цветни 5-инчови TFT дисплеи на уредите са с теми "Street" и "Track" за шосе и писта, а свързаността със смартфон чрез Bluetooth® Ви позволява да поддържате връзка. Надникнете под кожата и ще видите, че този радикален мотоциклет е оборудван с усъвършенствана технология от серията R и богат на въртящ момент 125-кубиков 4-тактов двигател с променливото газоразпределение и нива на емисии на газовете, който осигурява забележителна производителност за незабравимо изживяване при каране. R125 има всичко необходимо за свързване със състезателния свят R/World.

R-връзка

Произведен по най-добрата в класа си спецификация и с чисто състезателна технология на двигателя и шасито, R125 е най-добрият лек суперспорт на Yamaha. С нови графики, както и с цветовата схема Icon Blue от следващо поколение, която подсилва ДНК-то на серията R, този лек 125-кубиков суперспорتن мотоциклет има сериозно отношение към големия мотоциклет.

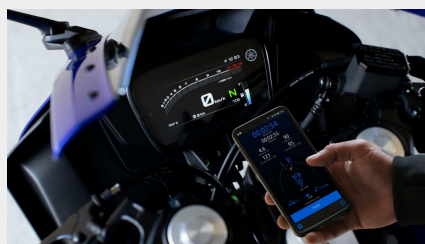
С геометрия, разработена за състезания Supersport, шасито на DeltaBox е оборудвано с модерни 41-милиметрови обърнати предни вилки KYB и шарнирен тип задно окачване за изключително маневрено управление. Разположението на опората за краката, седалката и кормилото осигурява спортна позиция за оптимален контрол, а новите 5-инчови TFT дисплеи на уредите със свързаност със смартфон чрез Bluetooth® ви осигуряват информация и постоянна връзка.

За висока производителност при всички скорости 125-кубиковият 4-тактов двигател е оборудван с повишаваща мощността технология на Yamaha за променливо газоразпределение (VVA), а подобренията в изпускателната система, както и системата за контрол на сцеплението и изпреварващ съединител с асистент за потегляне (assist & slipper clutch), подобряват управляемостта при ускоряване и намаляване на скоростта. С първокласно покритие, налично в цветове Icon Blue и Tech Black с нови графики от следващо поколение, R125 има всичко необходимо за свързване със състезателния свят R/World.



Вдъхновени от R1 5-инчови TFT дисплеи на уредите

Вдъхновените от R1 нови 5-инчови цветни TFT дисплеи на уредите Ви предоставят ясна информация и подчертават премиум статута на R125 и най-добрите в класа спецификации. В зависимост от ситуацията изберете тема на екрана „Street“ (Улица) или „Track“ (Писта) и лесно настройте програмируемия светлинен индикатор за превключване предавките и обхвата на прибора за измерване на оборотите на стъпки от 200 об/мин – според стила си на каране и индивидуалните си предпочитания.



Връзка със смартфон

Лесно е да поддържате връзка, когато карате R125 – просто свържете смартфона си с неговите TFT дисплеи на уредите с помощта на Bluetooth®. Просто изтеглете безплатното приложение Yamaha MyRide на смартфона си и ще можете да виждате известия за входящи повиквания и текстови съобщения в горната част на новия 5-инчов TFT екран, а също и състоянието на батерията на смартфона.



Нов горен тройник (корона) и превключватели на кормилото тип R1

Всичко по R125 е създадено за ненадминато Supersport изживяване. Вдъхновен от мотоциклета MotoGP® на Yamaha, характерният кокпит се отличава с нов висококачествен тройник (кормилна корона) от типа R1, а закрепващите се с клипс ръкохватки на кормилото са оборудвани с нов десен превключвател, копие на R1.



Вдъхновени от R7 LED фарове и габаритни светлини

Мощният и компактен централен LED фар, разположен в центъра на предницата в стил M1 MotoGP®, подчертава поведението на R125 като голям мотоциклет. Заедно с новите LED габаритни светлини в стил R7 това агресивно ново лице излъчва ДНК на серията R.



Динамичен дизайн от следващо поколение на Yamaha Racing

Вдъхновен от победоносните състезателни машини на Yamaha, динамичният изцяло нов аеродинамичен корпус от следващо поколение на R125 придава на този лек клас мотоциклет Supersport внушителен вид и усещане за голям мотоциклет. Агресивното лице на R-серията има вдъхновена от мотоциклета M1 MotoGP® M-образна носова част, за да подчертае състезателните му гени, а цветовете Icon Blue и познатият Tech Black с динамичните си графики от следващо поколение, подчертават първокласното покритие на мотоциклета.



Система за управление на сцеплението

Системата за контрол на сцеплението на R125 ви осигурява висока степен на управляемост при силно ускорение, като намалява силата на задвижване на задното колело, ако се открие тенденция към приплъзване. Елитната и впечатляваща с добрите си параметри спецификация на мотоциклета включва и съединител Assist & Slipper (подпомагач и изпреварвач) за контролирано намаляване на скоростта. Освен това R125 е предварително подготвен за монтиране на допълнителна система за бързо превключване на предавките за безпроблемно превключване на по-висока предавка.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов;с водно охлаждане;SOHC;4-клапанов
Кубатура	125КУБ
Диаметър x ход	52,0 mm x 58,7
Степен на сгъстяване	11.2 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър;Многодисков
Запалителна система	ТСI (цифрово)
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена;6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	11,0kW (15.0PS) @ 10.000 rpm
Максимален въртящ момент	11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000 rpm
Версия с ограничена мощност	информация
Fuel consumption	2,1 l/100km
CO2 emission	47 g/km

Шаси	
Рама	Стоманена Deltabox
Система на предното очакване	Upside-down telescopic fork, Ø41мм
Преден ход	130 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо;(окачване от шарнирен тип)
Заден ход	110 мм
Предна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø292 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø220 мм
Предна гума	100/80-17 M/C
Задна гума	140/70-17 M/C
Ъгъл на вертикално отклонение	26°
Следа	95мм

Размери	
Обща дължина	1.990 мм
Обща ширина	715 мм
Обща височина	1.145 мм
Височина на седалката	820 мм
Колесна база	1.325 мм
Минимален просвет	160 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	144 кг
Капацитет на горивен резервоар	11,0Литри
Капацитет на маслен резервоар	1,15 Литри



R125

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.