



Victorie: Niciodată acordată, întotdeauna câștigată.

Ți-ai dezvoltat abilitățile și ți-ai rafinat stilul pe motocicletele mai mici, iar acum trecem la nivelul următor. Alegerea motocicletei de motocross potrivite este o decizie importantă. Iar atunci când vezi ce are de oferit noul YZ85, este clar că aceasta este singura cale de urmat.

Yamaha construiește motociclete în 2 timpi de 50 de ani, iar modelul YZ85 a fost construit utilizând toate cunoștințele dobândite de-a lungul multor ani în curse la nivel de Grand Prix. Echipată cu suspensii KYB complet reglabile, frâne cu disc de diametru mare și roți ușoare, această motocicletă are tot ce îți trebuie pentru a câștiga.



- Caroserie zveltă
- Șa plată și rezervor de combustibil ergonomic
- Cadru spate din aluminiu ușor
- Braț oscilant din aluminiu
- Motor de 85 cmc, răcit cu lichid, în 2 timpi, cu YPVS
- Sistem de admisie a aerului de înaltă eficiență
- Furcă față inversată, complet ajustabilă, KYB® de 36 mm
- Suspensie spate tip monocros articulată
- Discuri ondulate cu auto-curățare

Pentru o dispersie largă a puterii, motorul puternic și fiabil de 85 cmc în 2 timpi este echipat cu sistemul de supape de putere Yamaha Power Valve System, iar radiatorul de mare capacitate și transmisia durabilă în 6 trepte sunt construite pentru a face față celor mai dificile curse. În plus, cu carenajul dinamic, mai zvelt și ergonomia proiectată pentru curse, YZ85 este motocicletă care îți poate transforma visurile în realitate, cu care poți arăta lumii că ești cu adevărat hotărât(ă) să câștigi.

Victorie: Niciodată acordată, întotdeauna câștigată.

Yamaha construiește de 50 de ani motociclete de motocross în 2 timpi câștigătoare de competiții. Pe parcurs, am câștigat aproape toate titlurile care merită câștigate. Cel mai recent model YZ85 este dotat cu aceeași tehnologie de curse avansată care intră în motoarele de motocross pentru adulți ale companiei și este gata să te poarte spre victorie.

Mulți dintre piloții profesioniști din ziua de astăzi și-au început carierele pe YZ85. Este suficient să arunci o privire ca să înțelegi ce are de oferit această motocicletă. Motorul de înaltă performanță de 85 cmc, răcit cu lichid, în 2 timpi, este dotat cu sistemul YPVS de curse de la Yamaha, îți oferă posibilitatea de a accelera direct pe primul loc. Iar sistemele de suspensie reglabile sunt construite pentru a stăpâni cele mai dure circuite.

YZ85 este, de asemenea, dotată cu un cadru spate ușor, din aluminiu și un braț oscilant din aluminiu, frâne cu disc de diametru mare și o admisie de aer de înaltă eficiență, la fel ca și noul YZ125. Pentru un control maxim, pilotul se poate bucura de șaua plată, caroseria suplă și de rezervorul de combustibil ergonomic. Iar cu schema de culori în două nuanțe Icon Blue și grafică nouă care completează aspectul, YZ85 este pregătită să te ducă la nivelul următor.



Caroserie zveltă

Modelul YZ85 este echipat cu o caroserie dinamică, inspirată de YZ125. Grilele uniforme și înguste ale radiatorului oferă un aspect agresiv și echilibrat, care subliniază istoricul de curse câștigate al modelului YZ85.



Șa plată și rezervor de combustibil ergonomic

O șa plată și rezervorul de combustibil ergonomic permit schimbarea ușoară a greutateii față/spate, pentru un control optim. Designul șeii are un dispozitiv de fixare cu un singur șurub, care face întreținerea de rutină ușoară și rapidă.



Cadru inferior spate ușor, din aluminiu

Cadru inferior spate detașabil, din aluminiu, ajută la menținerea la minimum a greutateii YZ85 și, prin centrarea masei, contribuie la agilitatea datorată greutateii mici a motocicletei.



Braț oscilant din aluminiu

YZ85 este echipat cu un braț oscilant din aluminiu, care prezintă un echilibru de rigiditate reglat fin, care contribuie la stabilitatea șasiului și ajută la atingerea unor niveluri ridicate de tracțiune a roții spate.



Motor de 85 cmc, răcit cu lichid, în 2 timpi, cu YPVS

Motorul de 85 cmc răcit cu lichid beneficiază de Sistemul de supape de putere Yamaha (YPVS) care amplifică performanța generală și contribuie la cuplul ușor de utilizat al motocicletei. Funcționând la un raport de compresie mare – și echipat cu o transmisie cu 6 viteze cu raport scurt – YZ85 livrează o accelerare remarcabilă și capacitatea de a câștiga cursa.



Sistem de admisie a aerului de înaltă eficiență

Sistemul de admisie a aerului încorporează panouri laterale cu aerisiri mari orientate spre spate, proiectate special pentru a oferi un flux de aer drept în cutia de aer a motorului, pentru niveluri ridicate de eficiență a admisiei și performanțe îmbunătățite ale motorului.

Motor

Tip motor	Răcit cu lichid;Monocilindru;Supapă de admisie cu YPVS;2-timpi
Capacitate cilindrică	85 cmc
Alezaj X Cursă	47,5 × 47,8 mm
Compresie	8,2 - 9,6 : 1
Sistem de ungere	Premix
Tip ambreiaj	Umed;Disc multiplu
Sistem de aprindere	CDI
Sistem de aprindere	Recul
Sistem de transmisie	Angrenaj constant;6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Keihin PWK28/1

Șasiu

Cadru	Cadru semidublu
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	275 mm
Sistem suspensie spate	Basculă;(suspensie tip braț)
Cursă spate	287 mm
Frână față	Disc simplu hidraulic, Ø 220 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 190 mm
Anvelopă față	70/100-19 42M tip tub
Anvelopă spate	90/100-16 52M tip tub
Unghi rolă de direcție	26° 00
Traseu	99 mm

Dimensiuni

Lungime totală	1.895 mm
Lățime totală	760 mm
Înălțime totală	1.175 mm
Înălțimea scaunelor	885 mm
Baza roților	1.285 mm
Gardă minimă la sol	360 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	75 kg
Capacitate rezervor carburant	5,0 l
Capacitate rezervor ulei	0,5 l



YZ85

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.