



Создан, чтобы побеждать.

Все гонщики разные. При создании YZ450F последнего поколения основным фокусом внимания Yamaha были гонщики. Цель заключалась в том, чтобы создать мощный, легкий и тонкий мотоцикл, обеспечивая при этом высокую устойчивость и маневренность. Линейная подача мощности и компактный корпус дают водителю максимальный контроль, поскольку YZ450F был разработан, чтобы показывать наилучшие характеристики на трассе.

Приложение Power Tuner позволяет быстро настроить характеристики мотоцикла на обочине трассы, даже не открывая при этом ящик с инструментами. Функция Simple Tuning упрощает настройку характеристик двигателя и шасси, а функция таймера круга означает, что вы можете видеть, какие настройки позволяют достичь наилучших результатов. Также можно настроить работу систем контроля тяги и управления запуском в соответствии с различными условиями езды.



- Легкий, тонкий и мощный двигатель
- Высокопроизводительный воздухозаборник
- Дисковая пружина сцепления
- Легкий балансирный механизм
- Алюминиевая двусторонняя балка
- Бесшовный эргономичный корпус
- Лучшая в классе подвеска KYB
- Регулируемая система контроля тяги
- Система управления стартом (Launch Control System)
- Простое в использовании приложение Power Tuner для смартфона
- Задний воздуховод

Лучшие в своем классе вилки KYB оснащены регулируемым вручную регулятором демпфирования сжатия, а благодаря сверхкомпактному бесшовному кузову, плоскому седлу и разработанной на заводе эргономике вы получаете непревзойденную мобильность водителя для максимального контроля при ускорении, торможении и прохождении поворотов. Yamaha YZ450F: Настройтесь на победу.

Легче, тоньше, острее, быстрее.

Это самый легкий, самый тонкий, самый острый и самый быстрый мотоцикл для мотокросса с объемом двигателя 450 куб. см, когда-либо созданный Yamaha. Его победный потенциал в MXGP и SX показывает, насколько хорош этот байк. Вне зависимости от уровня гонок, у YZ450F есть двигатель, шасси и электроника, которые готовы обеспечить максимальную производительность.

Уникальный двигатель с обратным расположением цилиндров — прекрасный пример того, как технологии Yamaha могут сделать вас лучшим гонщиком. Его высокая и линейная мощность дает гонщику абсолютный контроль, необходимый для достижения более быстрого времени прохождения круга. А простое в использовании приложение Power Tuner позволяет быстро настроить на обочине трассы параметры двигателя и контроля тяги в соответствии с текущими условиями.

Легкая алюминиевая рама и лучшие в своем классе системы подвески KYB обеспечивают точность прохождения поворотов и устойчивость на прямых участках, которые нужны, чтобы быть впереди, а компактный бесшовный кузов в сочетании с идеальной эргономикой обеспечивают максимальную мобильность водителя на YZ450F для максимального контроля при ускорении, торможении и прохождении поворотов.



Легкий, тонкий и мощный двигатель

Это самый мощный двигатель, когда-либо использовавшийся в YZ450F. Благодаря специальному поршню, наклонному цилиндру и системе смазки с сухим картером этот легкий и компактный 4-тактный двигатель с обратным расположением цилиндров объемом 450 куб. см обеспечивает высокую линейную мощность и множество простых в управлении характеристик на всех оборотах двигателя.



Высокопроизводительный воздухозаборник

Ключевой особенностью YZ450F является его передний воздухозаборник, который дает водителю реальное конкурентное преимущество. Для достижения максимальной производительности впускное отверстие спроектировано таким образом, чтобы обеспечить прямой путь к головке блока цилиндров. Вместе с большими 39-миллиметровыми титановыми впускными клапанами этот высокоэффективный впуск позволяет двигателю увеличивать обороты для повышения производительности.



Сцепление со стальной дисковой пружиной

Чтобы справиться с высокими уровнями мощности, YZ450F оснащен прочным и компактным цельным стальным сцеплением, которое сводит к минимуму вес и ширину двигателя. Вместо обычных винтовых пружин используются дисковые пружины, что обеспечивает точное ощущение и легкое нажатие на рычаг.



Легкий балансирный механизм

Для плавной подачи мощности и минимизации вибрации на всех оборотах двигателя в YZ450F используется балансировочный механизм. Эта компактная конструкция с одним балансировочным грузом и полым валом помогает сделать это последнее поколение мотоциклов одним из самых легких в своем классе.



Двусторонняя алюминиевая рама

Алюминиевая двусторонняя балка YZ450F рассчитана на высокую производительность двигателя с обратным расположением цилиндров объемом 450 куб. см последнего поколения. Жесткость направляющих бака оптимизирована для обеспечения контролируемой степени изгиба для эффективного поглощения ударов, а жесткая нижняя и поперечная трубы обеспечивают высокий уровень устойчивости и точное прохождение поворотов.



Бесшовный эргономичный корпус

Легкие крылья, боковые панели и крышка воздухозаборника органично сочетаются друг с другом, а узкие кожухи вместе с тонкой талией мотоцикла обеспечивают быстрое перераспределение веса тела для более эффективной управляемости. А для оптимальной управляемости YZ450F имеет плоскую верхнюю поверхность, идущую от задней части сиденья до передней части воздухозаборника.

Двигатель	
Тип двигателя	4-stroke; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves; Single cylinder
Рабочий объем	450 куб. см
Диаметр цилиндра x ход поршня	97,0 x 60,8 мм
Степень сжатия	13,0 : 1
Система смазки	Dry sump
Тип сцепления	Wet; Multiple Disc
Система зажигания	TCI
Система запуска	Electric
Трансмиссия	Constant Mesh; 5-speed
Главная передача	Chain
Система подачи топлива	Fuel Injection
Шасси	
Рама	Aluminium Bilateral Beam
Система передней подвески	Телескопическая вилка перевернутого типа
Ход передней подвески	310 мм
Система задней подвески	link suspension; Swingarm
Ход задней подвески	315 мм
Передний тормоз	Гидравлические тормоза с одним диском, Ø 270 мм
Задний тормоз	Гидравлические тормоза с одним диском, Ø 240 мм
Передняя шина	Камерная шина 80/100-21 51M
Задняя шина	Камерная шина 120/80-19 63M
Вынос	26°55
Трейл	120 мм
Габариты	
Общая длина	2180 мм
Общая ширина	825 мм
Общая высота	1275 мм
Высота сиденья	965 мм
Колесная база	1480 мм
Минимальный дорожный просвет	350 мм
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	109 кг
Емкость топливного бака	6,2 л
Объем масляного бака	1,2 л



YZ450F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.