



Diseñada para ganar.

Cada piloto es diferente. Cuando Yamaha construyó la nueva generación de la YZ450F, la diseñó pensando en ti, el piloto, y para que fuera potente, ligera y estilizada, pero que a la vez ofreciera la máxima estabilidad y agilidad. La entrega de potencia lineal y la carrocería compacta te proporcionan el máximo control, ya que la YZ450F se ha diseñado para que rindas al máximo en el circuito.

La aplicación Power Tuner te permite realizar ajustes rápidos en la pista para mejorar el rendimiento de tu moto sin que ni siquiera tengas que abrir la caja de herramientas. Una nueva función de "ajuste sencillo" facilita la configuración del rendimiento de la parte ciclo y el motor, y una función de cronómetro de vueltas permite ver qué ajustes producen los mejores resultados. También puedes ajustar el comportamiento de los sistemas de control de tracción y de salida para adaptarlos a las distintas condiciones de pilotaje.



- Motor ligero, estilizado y potente
- Admisión de aire de más capacidad
- Embrague de muelle de disco
- Mecanismo equilibrador ligero
- Bastidor de aluminio Bilateral Beam
- Carrocería ergonómica sin fisuras
- Suspensiones KYB líderes en su clase
- Sistema de control de tracción ajustable
- Sistema de control de salida
- App Power Tuner fácil de usar
- Conducto trasero de aire
- Triángulo de pilotaje ergonómico

La horquilla KYB, la mejor de su clase, incorpora un regulador de compresión ajustable a mano, y con su carrocería fluida supercompacta, su asiento plano y su ergonomía de fábrica, dispondrás de la máxima libertad de movimientos encima de la moto para tener un control máximo al acelerar, frenar y trazar curvas. Yamaha YZ450F: Preparada para la victoria.

Diseñada para ganar.

Es la moto de motocross de 450 cc más ligera, esbelta, ágil y rápida de la historia de Yamaha. Su potencial ganador en MXGP y SX demuestra lo buena que es. Y sea cual sea el nivel en el que compitas, la YZ450F tiene el motor, el parte ciclo y la electrónica que te permiten para rendir al máximo.

El exclusivo motor de culata invertida es un ejemplo perfecto de cómo la tecnología de Yamaha puede convertirte en un mejor piloto. Su potencia fuerte y lineal te da el control absoluto necesario para lograr tiempos de vuelta más rápidos. Y la sencilla aplicación Power Tuner te permite realizar ajustes rápidos en pista en el carácter del motor y la configuración del control de tracción para adaptarla a las condiciones.

Su chasis de aluminio ligero y los mejores sistemas de suspensión KYB de su clase ofrecen la precisión en las curvas y la estabilidad en línea recta que necesitas para mantenerte a la cabeza, y la compacta carrocería de líneas fluidas, combinada con una ergonomía perfecta, ofrecen la máxima libertad de movimientos al piloto a los mandos de la YZ450F para que tenga el máximo control al acelerar, frenar y tomar las curvas.



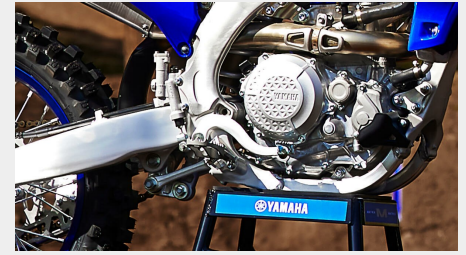
Motor ligero, estilizado y potente

Se trata del motor más potente jamás utilizado en la YZ450F. Con un pistón especial, un cilindro inclinado y un sistema de lubricación por cárter seco, este ligero y compacto motor de 450 cc y 4 tiempos con culata invertida ofrece una potencia fuerte y lineal que te proporciona muchísimo rendimiento fácil de controlar a cualquier régimen de giro.



Admisión de aire de más capacidad

Una característica clave en la YZ450F es su toma de aire frontal que le da una verdadera ventaja competitiva. Para conseguir un rendimiento de primera, el puerto de admisión se ha diseñado para ofrecer una trayectoria recta hacia la culata. Junto con las enormes válvulas de admisión de titanio de 39 mm, esta admisión de alta eficiencia permite conseguir más revoluciones del motor para aumentar el rendimiento.



Embrague de muelle de disco de acero

Para gestionar los altos niveles de potencia, la YZ450F está equipada con un duradero y compacto embrague de acero de una sola pieza que reduce al mínimo el peso y el ancho del motor. Se utilizan muelles de disco en lugar de los muelles helicoidales convencionales, lo que proporciona un tacto preciso y más ligero en la maneta.



Ligero eje de balance

Para conseguir una entrega de potencia suave y reducir al mínimo las vibraciones en todos los regímenes de giro del motor, la YZ450F incorpora un mecanismo equilibrador. Gracias al eje de balance individual y al eje hueco, este diseño compacto contribuye a que esta nueva generación sea una de las más ligeras de su clase.



Chasis doble viga en aluminio

El chasis de doble viga de aluminio de la YZ450F ha sido diseñado pensando en las altas prestaciones de la última generación del motor de 450 cc de culata invertida. La rigidez de los raíles del depósito se ha optimizado para proporcionar una cantidad controlada de flexión para absorber los impactos de manera efectiva, y el tubo inferior y el tubo transversal garantizan altos niveles de estabilidad y precisión en las curvas.



Carrocería ergonómica sin fisuras

La unión entre los ligeros guardabarros, los paneles laterales y la cubierta del airbox es perfectamente fluida, y los estrechos guardabarros junto con la esbelta cintura de la moto permiten desplazar rápidamente el peso del cuerpo para pilotar de una forma más eficaz. Y para una óptima capacidad de control, la YZ450F cuenta con una superficie superior plana que va desde la parte trasera del asiento hasta la parte delantera del airbox.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos;Refrigerado por líquido;DOHC;4 válvulas;Monocilíndrico
Cilindrada	450cc
Diámetro x carrera	97,0 × 60,8 mm
Relación de compresión	13,0 : 1
Sistema de lubricación	Cárter seco
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;5 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible

Chasis

Chasis	Bilateral Beam de aluminio
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Recorrido delantero	310 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón;Brazo oscilante
Recorrido trasero	315 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 270 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 240 mm
Neumático delantero	80/100-21 51M Tube type
Neumático trasero	120/80-19 63M Tube type
Ángulo de avance del pivote	26°55
Avance del pivote	120 mm

Dimensiones

Longitud total	2.180 mm
Anchura total	825 mm
Altura total	1.275 mm
Altura del asiento	965 mm
Distancia entre ejes	1.480 mm
Distancia mínima al suelo	350 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	109 kg
Capacidad del depósito de combustible	6,2 L
Capacidad del depósito de aceite	1,2 L

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.