



Σχεδιάστηκε για τη νίκη.

Κάθε αναβάτης είναι διαφορετικός. Κατά τον σχεδιασμό της νεότερης γενιάς της YZ450F, η Yamaha εστίασε στον αναβάτη και είχε ως στόχο τη δημιουργία μιας μοτοσυκλέτας που θα είναι ισχυρή, ελαφριά και λεπτή και θα προσφέρει μεγάλη σταθερότητα και ευελιξία. Η γραμμική απόδοση της ισχύος και οι μικρές διαστάσεις παρέχουν τον απόλυτο έλεγχο, καθώς η YZ450F έχει σχεδιαστεί για να βγάζει τον καλύτερο εαυτό σας στην πίστα.

Η εφαρμογή Power Tuner σας δίνει τη δυνατότητα να κάνετε γρήγορες ρυθμίσεις στην απόδοση της μοτοσυκλέτας έξω από την πίστα, χωρίς καν να ανοίξετε την εργαλειοθήκη σας. Η λειτουργία "Simple Tuning" διευκολύνει την προσαρμογή της απόδοσης του κινητήρα και του πλαισίου και η λειτουργία χρονομέτρησης γύρου σας επιτρέπει να βλέπετε τις ρυθμίσεις που φέρνουν τα καλύτερα αποτελέσματα. Μπορείτε επίσης, να προσαρμόζετε τη συμπεριφορά των συστημάτων ελέγχου πρόσφυσης και ελέγχου εκκίνησης, ώστε να ταιριάζουν με τις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης.



- Ελαφρύς, λεπτός και πολύ ισχυρός κινητήρας
- Εισαγωγή αέρα υψηλής χωρητικότητας
- Συμπλέκτης με κωνικά ελατήρια
- Ελαφρύ αντικραδασμικό σύστημα
- Αλουμένιο περιμετρικό πλαίσιο
- Εργονομική, εξωτερική σχεδίαση
- Η καλύτερη στην κατηγορία της ανάρτηση KYB
- Ρυθμιζόμενο σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
- Σύστημα Ελέγχου Εκκίνησης
- Εύχρηστη εφαρμογή Power Tuner
- Οπίσθιος αεραγωγός

Το κορυφαίο πιρούνι της KYB διαθέτει χειροκίνητη ρύθμιση της απόσβεσης συμπίεσης. Με τις εξαιρετικά μικρές διαστάσεις, την επίπεδη σέλα και την εργοστασιακά εξελιγμένη εργονομία, στη διάθεσή σας βρίσκονται απόλυτη ελευθερία μετακινήσεων και μέγιστος έλεγχος κατά την επιτάχυνση, το φρενάρισμα και την είσοδο σε στροφές. Yamaha YZ450F: Η νίκη έρχεται ακόμη πιο κοντά.

Σχεδιάστηκε για τη νίκη.

Αυτή είναι η ελαφρύτερη, λεπτότερη, ταχύτερη και πιο δυναμική μοτοσυκλέτα motocross 450 κ.εκ. που έχει κατασκευαστεί ποτέ από τη Yamaha. Η νικηφόρα προοπτική σε MXGP και SX δείχνει πόσο καλή είναι αυτή η μοτοσυκλέτα. Σε όποιο επίπεδο κι αν αγωνίζεστε, η YZ450F διαθέτει τον κινητήρα, το πλαίσιο και τα ηλεκτρονικά που θα σας επιτρέψουν να βγάλετε τον καλύτερο εαυτό σας.

Ο μοναδικός κινητήρας με την ανεστραμμένη κεφαλή είναι ένα τέλειο παράδειγμα, για το πως μπορεί η τεχνολογία της Yamaha, να σας κάνει καλύτερο αναβάτη. Η ισχυρή, γραμμική ισχύ του, παρέχει τον απόλυτο έλεγχο που απαιτείται για να κάνετε ταχύτερους γύρους στην πίστα. Και η εύχρηστη εφαρμογή Power Tuner σας δίνει τη δυνατότητα να κάνετε γρήγορες ρυθμίσεις έξω από την πίστα, στον χαρακτήρα του κινητήρα και στον έλεγχο πρόσφυσης, ώστε να ταιριάζουν με τις εκάστοτε συνθήκες.

Το ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου και οι κορυφαίες αναρτήσεις της KYB προσφέρουν ακρίβεια στις στροφές, αλλά και τη σταθερότητα που χρειάζεστε στην ευθεία για να είστε πάντα μπροστά. Οι μικρές διαστάσεις και η τέλεια εργονομία προσφέρουν εύκολες μετατοπίσεις στη σέλα της YZ450F και εξασφαλίζουν μέγιστο έλεγχο κατά την επιτάχυνση, το φρενάρισμα και την είσοδο σε στροφές.



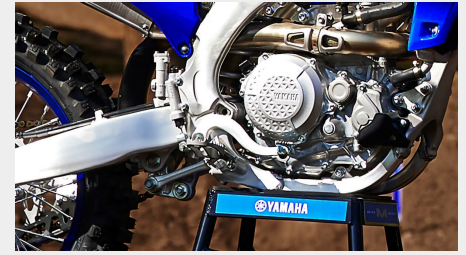
Ελαφρύς, λεπτός και πολύ ισχυρός κινητήρας

Αυτός είναι ο πιο ισχυρός κινητήρας που έχει τοποθετηθεί στην YZ450F. Διαθέτοντας ειδικό έμβολο, λοξό κύλινδρο και σύστημα λίπανσης μέσω ξηρού κάρτερ, αυτός ο ελαφρύς και μικρών διαστάσεων 4-χρονος κινητήρας 450 κ.εκ. με ανεστραμμένη κεφαλή, αποδίδει ισχυρή και γραμμική ισχύ και εξασφαλίζει άφθονες και πλήρως αξιοποιήσιμες επιδόσεις σε όλο το φάσμα των στροφών του κινητήρα.



Εισαγωγή αέρα υψηλής χωρητικότητας

Ένα βασικό χαρακτηριστικό της YZ450F είναι η στραμμένη προς τα εμπρός εισαγωγή, η οποία σας παρέχει ένα πραγματικά ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Για κορυφαία απόδοση, η εισαγωγή έχει σχεδιαστεί για να παρέχει ευθεία διαδρομή προς την κυλινδροκεφαλή. Μαζί με τις μεγάλες βαλβίδες εισαγωγής 39 χιλ. από πτάνιο, αυτή η υψηλής απόδοσης εισαγωγή επιτρέπει στον κινητήρα να αυξάνει τις στροφές για να ενισχυθεί η απόδοση.



Συμπλέκτης με ασάλινα κωνικά ελατήρια

Για να ανταπεξέλθει στα υψηλά επίπεδα ισχύος, η YZ450F είναι εξοπλισμένη με έναν ανθεκτικό και μικρών διαστάσεων μονοκόμματο συμπλέκτη από χάλυβα, ο οποίος ελαχιστοποιεί το βάρος του κινητήρα και διατηρεί το πλάτος του στο ελάχιστο. Αντί των συμβατικών ελατηρίων έχουν χρησιμοποιηθεί κωνικά ελατήρια, τα οποία προσφέρουν ακρίβεια και ελαφριά αίσθηση στην πίεση της μανέτας.



Ελαφρύ αντικραδασμικό σύστημα

Για ομαλή απόδοση της ισχύος και ελαχιστοποίηση των κραδασμών σε όλες τις στροφές του κινητήρα, η YZ450F διαθέτει αντικραδασμικό μηχανισμό. Διαθέτοντας ένα αντίβαρο εξισορρόπησης και κοίλο άξονα, αυτό το μικρών διαστάσεων σύστημα συμβάλλει στο να γίνει η τελευταία γενιά μοντέλων, μία από τις ελαφρύτερες στην κατηγορία.



Πλαίσιο αλουμινίου με αμφίπλευρες δοκούς

Η αμφίπλευρη δοκός αλουμινίου της YZ450F έχει σχεδιαστεί για να ανταπεξέρχεται στην υψηλή απόδοση του νέας γενιάς κινητήρα 450 κ.εκ. με την ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή. Η ακαμψία των ραγών του ρεζερβουάρ έχει βελτιστοποιηθεί για να παρέχει ελεγχόμενη ευλυγισία και πιο αποτελεσματική απορρόφηση κραδασμών, ενώ ο άκαμπος κεντρικός σωλήνας και ο εγκάρσιος σωλήνας εξασφαλίζουν υψηλά επίπεδα σταθερότητας και ακρίβεια στις στροφές.



Εργονομική, εξωτερική σχεδίαση

Τα ελαφριά φτερά, τα πλαϊνά καπάκια και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα συνδυάζονται άψογα και τα στενά καλύμματα μαζί με το λεπτό κέντρο της μοτοσυκλέτας, επιτρέπουν τη γρήγορη μετατόπιση του σωματικού βάρους για πιο αποτελεσματικό χειρισμό. Και για ιδανικό έλεγχο, η YZ450F διαθέτει μια επίπεδη επάνω επιφάνεια που εκτείνεται από το πίσω μέρος της σέλας μέχρι το μπροστινό μέρος του φίλτρου αέρα.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος; Μονοκύλινδρος
Κυβισμός	450cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	97,0 x 60,8 mm
Σχέση συμπίεσης	13,0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Ξηρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Πλαίσιο	
Σκελετός	Αλουμινένιο περιμετρικό πλαίσιο
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	310 mm
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	315 mm
Εμπρός φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο 270 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο 240 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	80/100-21 51M Tube type
Πίσω ελαστικό	120/80-19 63M Tube type
Γωνία Κάστερ	26°55
Ίχνος	120 mm
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.180 mm
Συνολικό πλάτος	825 mm
Συνολικό ύψος	1.275 mm
Ύψος σέλας	965 mm
Μεταξόνιο	1.480 mm
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	350 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	109 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	6,2 L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	1,2 L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.