



Putere în 2 timpi de excepție, cu agilitate la greutate mică.

Nu vei uita niciodată prima dată când pilotezi un YZ250 în 2 timpi. Cu accelerația uimitoare, agilitatea remarcabilă și performanța care induce adrenalină, aceasta este o motocicletă de motocross care iubește acțiunea adevărată! Pe pista de motocros, această motocicletă nu se teme de nimic și de nimeni. Iar atunci când pilotezi sau exersezi alături de prietenii tăi, YZ250 poate face orice îți ceri!

Această motocicletă și-a câștigat reputația mondială drept una dintre cele mai competitive motociclete de motocros, grație manevrabilității ușoare, agilității și performanței explozive a motorului. Suspensia KYB lider de piață dispune de setări optimizate pentru amortizarea la viteză redusă, pentru un nivel ridicat de tracțiune și un feedback precis, iar discul față de 270 mm și etrierul față cu specificații superioare îți oferă un control de excepție.



- Caroserie zveltă
- Sistem puternic de frânare
- Suspensie de top în industrie
- Admisie aer de înaltă eficiență
- Ergonomie proiectată pentru curse
- Culoare în două nuanțe și grafică nouă
- Motor în 2 timpi de 250 cmc YPVS
- Șasiu ușor

Sistemul de admisie a aerului de înaltă eficiență și YPVS care amplifică cuplul, motorul compact de 250 cmc în 2 timpi asigură un răspuns instantaneu al accelerării și o accelerație uimitoare, ceea ce face din această motocicletă una dintre cele mai incitante motociclete de motocross pe care o vei conduce vreodată. În plus, cu culorile sale în două nuanțe și grafica nouă, YZ250 arată extrem de bine.

Putere în 2 timpi de excepție, cu agilitate la greutate mică.

Legendara YZ250 în 2 timpi este tipul de motocicletă de motocross care te face să vrei să pilotezi la nesfârșit. Indiferent dacă concurezi, dacă faci freeriding sau dacă doar te joci în noroi, accelerația palpitantă și manevrabilitatea extrem de agilă ale modelului YZ250 fac din această motocicletă una dintre cele mai incitante și mai plăcute pe care le vei pilota vreodată.

Cu ADN-ul său pur de curse, YZ250 este ceva nemaîntâlnit. Undeva în cariera ta de curse, trebuie să vezi cu adevărat ce poate face această motocicletă pentru tine. Nu vei uita niciodată prima dată când pilotezi un YZ250 în 2 timpi. Indiferent dacă este vorba despre accelerația uluitoare, agilitatea remarcabilă sau de performanța care ridică nivelul adrenalinei, veți înțelege de ce a atras un public atât de numeros peste tot în lume.

Motorul superb de 250 cmc, răcit cu lichid, permite accelerarea instantanee pentru demaraj instantaneu, care asigură victoria, iar sistemul YPVS (Sistemul de supape de putere Yamaha Power Valve System) oferă cuplu din plin, la turații joase spre medii. Furcile față KYB și amortizorul spate lideri de piață oferă tracțiune extraordinară, cu feedback mare privind suprafața; în timp ce carenajul suplu și șaua plată permit schimbarea rapidă a greutății la frânare, accelerare și în viraje. Cu culorile sale în două nuanțe și grafica nouă, YZ250 este gata de victorie.



Caroserie zveltă

YZ250 este echipată cu caroserie zveltă, care conferă acestei motociclete legendare în 2 timpi un aspect elegant și athletic. Rezervorul de combustibil îngust și carcasele radiatorului oferă o poziție de pilotare compactă, care vă permite să schimbați rapid greutatea corpului, pentru cel mai înalt nivel de agilitate în viraje.



Sistem puternic de frânare

Sistemul de frânare frontal cu specificații superioare dispune de un disc de 270 mm în diametru și de un etrier cu două pistoane rigid, cu diametru mare, de 25,4 mm, care asigură o performanță optimă de frânare. Un disc spate ușor, de 240 mm, minimizează greutatea nesuspendată și reduce greutatea, oferind în același timp o putere de oprire instantanee și sensibilitate suficientă.



Suspensie KYB de top în industrie

Furcile față SSS (Speed Sensitive System) de la Yamaha sunt de top. Suspensia KYB lider în domeniu a modelului YZ250 oferă amortizare la viteză redusă pentru o performanță mai eficientă în viraje, oferindu-ți un avantaj real. Indiferent de tipul de circuit, suspensia sofisticată față și spate a modelului YZ250 face o diferență reală și îți oferă capacitatea de a depăși adversarii.



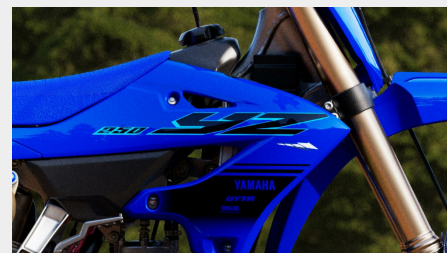
Admisie aer de înaltă eficiență

Panourile laterale, aripa spate, baza șeii și cadrul spate de pe YZ250 au fost toate special dezvoltate pentru a crește fluxul de aer curat în camera de aer, pentru a asigura o eficiență optimă a admisiei. Împreună cu un sistem de evacuare de înaltă eficiență, acest sistem îți oferă o accelerație performantă și putere explozivă pe tot intervalul de turații.



Ergonomie proiectată pentru curse

Cu un rezervor subțire, grile înguste ale radiatorului și o șă plată, YZ250 este una dintre motocicletele de motocross cele mai agile. De îndată ce te pui în mișcare pe această legendară motocicletă în 2 timpi, vei constata că este ușor să deplasezi greutatea corpului la frânare, în viraje sau la accelerare, ceea ce îți oferă un grad mare de control al șasiului.



Culoare în două nuanțe și grafică nouă

Caroseria suplă este finisată cu o schemă de culori premium, în două nuanțe, cu o combinație de Icon Blue și albastru închis și are grafice turnate rezistente la uzură.

Motor

| | |
|-----------------------|--|
| Tip motor | Răcit cu lichid;2-timpi;Supapă de admisie cu YPVS;Monocilindru |
| Capacitate cilindrică | 249 cmc |
| Alezaj X Cursă | 66,4 × 72,0 mm |
| Compresie | 8,9 - 10,6 : 1 |
| Sistem de ungere | Premix |
| Tip ambreiaj | Umed;Disc multiplu |
| Sistem de aprindere | CDI |
| Sistem de aprindere | Recul |
| Sistem de transmisie | 5-viteze;Angrenaj constant |
| Transmisie finală | Lanț |
| Carburator | Keihin PWK28/1 |

Șasiu

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Cadru | Cadru semidublu |
| Sistem suspensie față | Furcă telescopică |
| Cursă față | 300 mm |
| Sistem suspensie spate | suspensie de legătură;Basculă |
| Cursă spate | 315 mm |
| Frână față | Disc simplu hidraulic, Ø 270 mm |
| Frână spate | Disc simplu, Ø 240 mm |
| Anvelopă față | 80/100-21 51M tip tub |
| Anvelopă spate | 110/90-19 62M tip tub |
| Unghi rolă de direcție | 27° 40 |
| Traseu | 122 mm |

Dimensiuni

| | |
|--|----------|
| Lungime totală | 2.185 mm |
| Lățime totală | 825 mm |
| Înălțime totală | 1.290 mm |
| Înălțimea scaunelor | 975 mm |
| Baza roților | 1.485 mm |
| Gardă minimă la sol | 360 mm |
| Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei) | 103 kg |
| Capacitate rezervor carburant | 7,0 l |
| Capacitate rezervor ulei | 0,7 l |



YZ250

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.